

КОТ-17.0-2—76	УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ЧЕРНОГО ЩЕБНЯ С ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКОЙ НА ДВУХСЛОЙНОМ ЩЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ, ВЕРХНИЙ СЛОЙ КОТОРОГО ПРОПИТАН ОРГАНИЧЕСКИМИ ВЯЖУЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП 17 0 2		ВЗАМЕН КОТ 0 0

## I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

### 1.1 Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве покрытия из черного щебня с поверхностной обработкой на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого пропитан органическими вяжущими материалами (одиночная поверхностная обработка, покрытие толщиной 6 см из черного щебня, щебень слоем 8 см, пропитанный органическим вяжущим, однослойное щебеночное основание толщиной 16 см).

### 1.2 Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству покрытия из черного щебня ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д 5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-A 11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить планово-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-здание расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде.

### 1.3 Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операции	Выработка на 1 чел. день, м <sup>2</sup>		Выработка звена в смену, м <sup>2</sup>		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ГНир	по карте	по ГНир	по карте	по ГНир
1	Устройство однослойного щебеночного основания толщиной 16 см	166	137	1162	959	64	73
2	Устройство щебеночного основания способом пропитки (щебень слоем 8 см, пропитанный органическим вяжущим)	135	94	1620	1126	16	67
3	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном, теплом или горячем состоянии	153	123	1683	1353	45	55
4	Одиночная поверхностная обработка	683	569	6830	5690	11	13
Всего на 10000 м дороги						166	213

Примечание. В затраты труда включено время на подготовительно-заключительные работы — 3% оперативного времени и отдых — 10%

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, специализации труда членов бригады, рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел.	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	7	Машинист автогрейдера Д-144	6	1	1	Устройство однослойного щебеночного основания толщиной 16 см (КТ-17.0-1.10—75)
		Машинист легкого катка	5	1	4	
		Машинист тяжелого катка	5	2	4, 7	
		Дорожный рабочий	3	1	3, 6	
		»	2	2	1, 2, 3, 5, 6	
2	12	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1	Устройство щебеночного основания способом пропитки (щебень слоем 8 см, пропитанный органическим вяжущим) (КТ-17.0-2.9—75)
		Машинист тяжелого катка	5	3	4, 8	
		Машинист легкого катка	5	1	4	
		Машинист автогудронатора Д-251А	5	1	5	
		Помощник машиниста автогудронатора Д-251А	4	1	5	
		Асфальтобетонщик	4	1	6	
		»	3	1	2, 3	
»	2	3	1, 2, 3, 6, 7			
3	11	Машинист асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном, теплом или горячем состоянии (КТ-17.0-10.12—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	7, 9	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 4	
		»	4	1	4, 6	
		»	3	2	1, 2, 4	
		»	2	2	1, 6, 8	
Дорожный рабочий	1	1	6, 8			
4	10	Машинист автогудронатора Д-251А	5	1	1	Одночная поверхностная обработка (КТ-17.0-27.14-75)
		Помощник машиниста автогудронатора Д-251А	4	1	1	
		Машинист тяжелого катка	5	3	6	
		Асфальтобетонщик	4	1	5, 7	
		»	3	2	2, 3	
»	2	2	5			

Всего 40 человек. Средний разряд работы — 3,75, рабочего — 3,94.

1.5. Средства труда

№ пп	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт
1	Автогрейдер Д-144	ГОСТ 9420—69*	1
2	Автогудронатор Д-251А	СТУ—62 135—63	2
3	Автобитумовоз Д-351 (Д-546)	03	2
4	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	1



№ п п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
5	Каток дорожный самоходный массой 15—16 т	ГОСТ 5576—74	2
6	То же, массой 10—12 т	ГОСТ 5576—74	8
7	» массой 5—6 т	ГОСТ 5576—74	2
8	» массой 7—8 т	ГОСТ 5576—74	1
9	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 л	СТУ 82-277—62	1
10	Поливомоечная машина ПМ-8	—	1
11	Распределитель щебня Д-337А	СТУ 76-1474—64	1
12	Распределитель каменной мелочи навесной Д-336	СТУ 76-1472—63	4
13	Брусья упорные металлические или деревянные с комплектом костылей	—	20) м
14	Ведро	—	4
15	Гладилка	Изготавливается в мастерских ДСУ	5
16	Грабли металлические	—	1
17	Жаровня передвижная	—	1
18	Кирка	ГОСТ 1757—42*	4
19	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	4
20	Лопата стальная строительная	ГОСТ 3620—63	15
21	Лейка	—	6
22	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
23	Проволочная щетка (метла)	—	4
24	Рейка металлическая	—	1
25	Скребок	—	3
26	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	6
27	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	3
28	Шнур льнопеньковый крученный длиной 50 м	ГОСТ 5107—70	1
29	Утюг металлический	—	1
30	Черпак	—	1
31	Шаблон с уровнем	—	5

### 1.5. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

### 2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:

закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода;

обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;

обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;

устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;

обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;

устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;

## II. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА БРИГАДЫ

обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;

установить средства и дорожные знаки для ограждения участков работ;

обеспечить бригаду оборудованными бытовыми помещениями для отдыха и приема пищи;

проинструктировать бригады по технике безопасности;

выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.1.2.

## 2.2. Технологическая основа организации труда

При устройстве покрытия из черного щебня с одиночной поверхностной обработкой на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого пропитан органическими вяжущими материалами, выполняются следующие виды работ:

устройство однослойного щебеночного основания толщиной 16 см;

устройство щебеночного основания способом пропитки (щебень слоем 8 см, пропитанный органическим вяжущим);

устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном, теплом или горячем состоянии;

одиночная поверхностная обработка покрытия.

## 2.3. Организация труда бригады

Работа выполняется в такой последовательности.

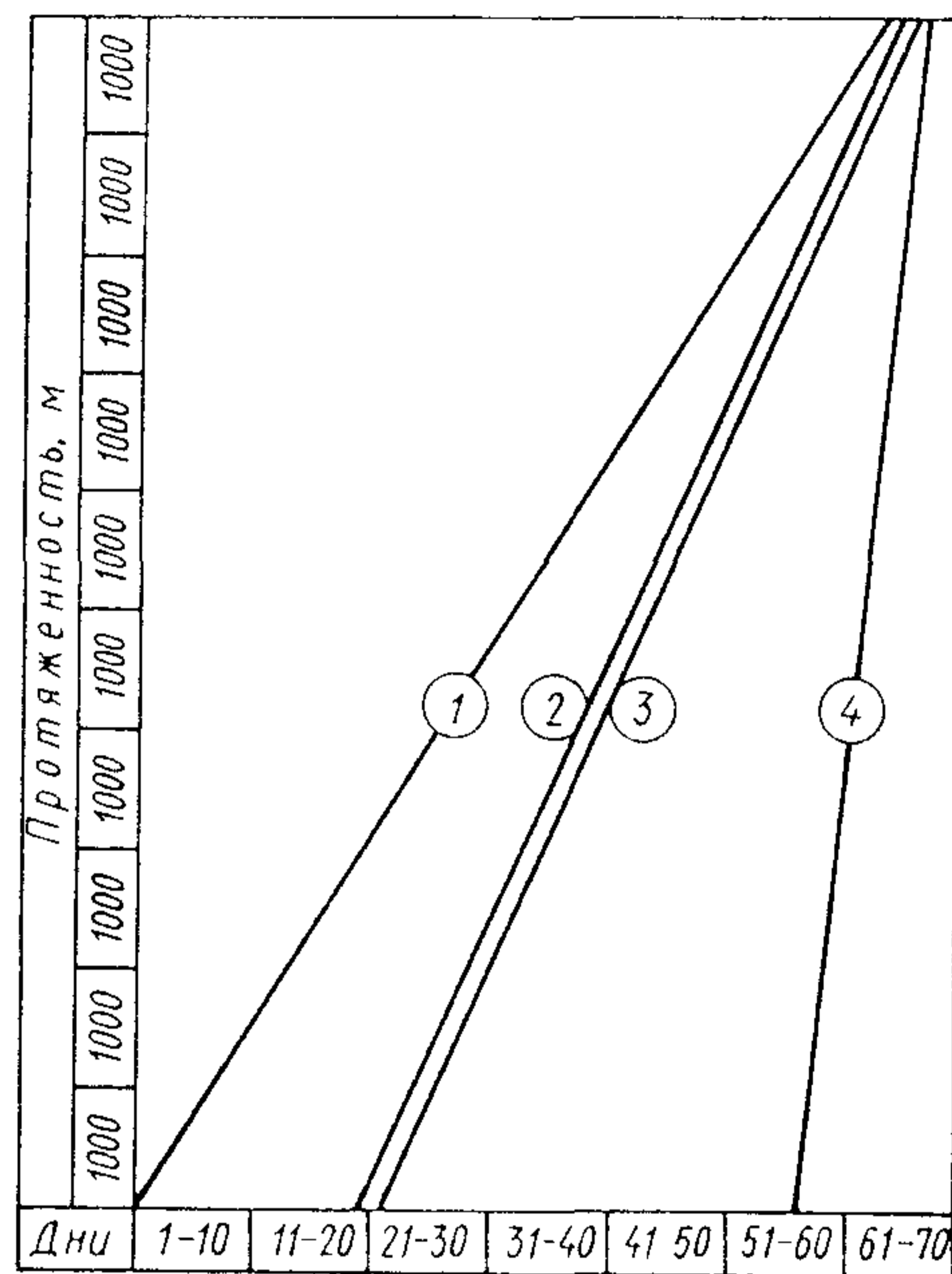
*Звено № 1.* Устройство однослойного щебеночного основания толщиной 16 см (прием щебня и его распределение; подготовка основания к укатке; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение щебеночного основания; распределение щебня 10—20 мм навесными распределителями; распределение щебня 10—20 мм механическими щетками; уплотнение щебня после расклинивания).

*Звено № 2.* Устройство щебеночного основания способом пропитки (прием щебня 40—70 мм и его распределение; подготовка слоя к укатке; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение щебеночного основания; розлив органических вяжущих; исправление дефектных мест после розлива вяжущих; прием щебня 20—40 мм и его распределение; подготовка слоя к укатке; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение щебеночного основания; розлив органических вяжущих; исправление дефектных мест после розлива вяжущих; распределение щебня 10—20 мм навесными распределителями; окончательное уплотнение верхнего слоя россыпи).

*Звено № 3.* Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном, теплом или горячем состоянии (подноска и установка боковых упоров; прием черного щебня и его распределение; выявление и исправление дефектных мест; предварительное уплотнение основного слоя щебня; распределение щебня навесными распределителями; уплотнение верхнего слоя россыпи; распределение клинца и каменной мелочи; окончательное уплотнение покрытия).

*Звено № 4.* Одиночная поверхностная обработка покрытия (распределение органических вяжущих; выявление и исправление дефектных мест после розлива вяжущих; приблизительное дозирование и распределение щебня; окончательное распределение щебня; исправление дефектных мест после распределения щебня; уплотнение щебня; контроль качества работ).

2.4. График организации труда



1—4 — номера звеньев

III. УСЛОВИЯ ТРУДА

3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 ч. Работа выполняется в одну смену.

Машинисты автогрейдера, самоходного распределителя щебня Асфальтобетонщик.



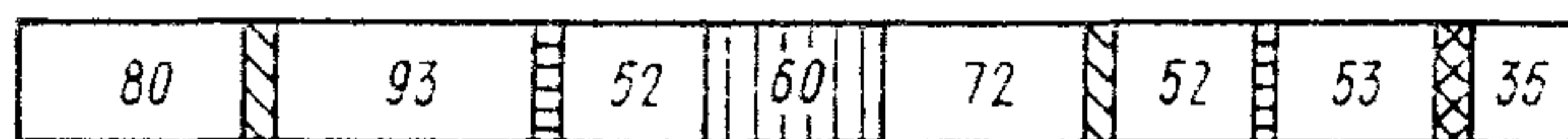
Машинисты катков



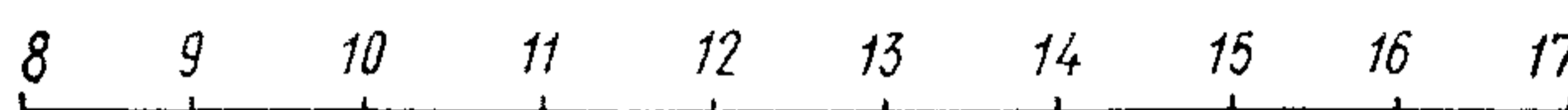
Машинист автогудронатора



Машинист асфальтоукладчика



Текущее время



1 — время работы; 2 — перерыв на обед, 3 — отдых по 5 мин, 4 — отдых по 10 мин, 5 — отдых по 13 мин.

3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помещения: для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники, душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин.

На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 м от рабочих мест. Если сырая вода не пригодна для питья, то рабочих следует обеспечить кипяченой водой.

3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве покрытия из черного щебня, должны пройти:

вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

Инструктаж на рабочем месте проводит руководитель производственного участка, на который направлен рабочий. Курсовое обучение рабочих по технике безопасности проводят не позднее чем через 3 месяца со дня поступления на работу на курсах при дорожно-строительной организации.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.