

Карта трудового процесса	Разработка грунта грейдер-элеватором ДЗ-501 (Д-437А)	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-4.05-2001 (Е-2-1-26-46-89)		Взамен КТ – 4.05.88

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предусматривает организацию труда машиниста грейдер-элеватора ДЗ-501 (Д-437А) на тракторе тягаче Т-100 при возведении земляного полотна в грунте 2 группы, природной влажности из двухстороннего резерва при рабочем ходе в обоих направлениях, при глубине резерва и выемок до 1 м..

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>3</sup>	2051	2222
2.	Затраты труда на 100 м <sup>3</sup> грунта по обмеру в плотном состоянии, чел-ч	чел.-час	0,39	0,36

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки на 8,3% достигается за счет выбора оптимальных режимов резания грунта и максимального использования тягового усилия трактора-тягача Т-100.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Перед началом работ разбить границы насыпи, берм и резервов, а также на площади разработки при необходимости раскорчевать пни, срезать кустарник и растительный слой.

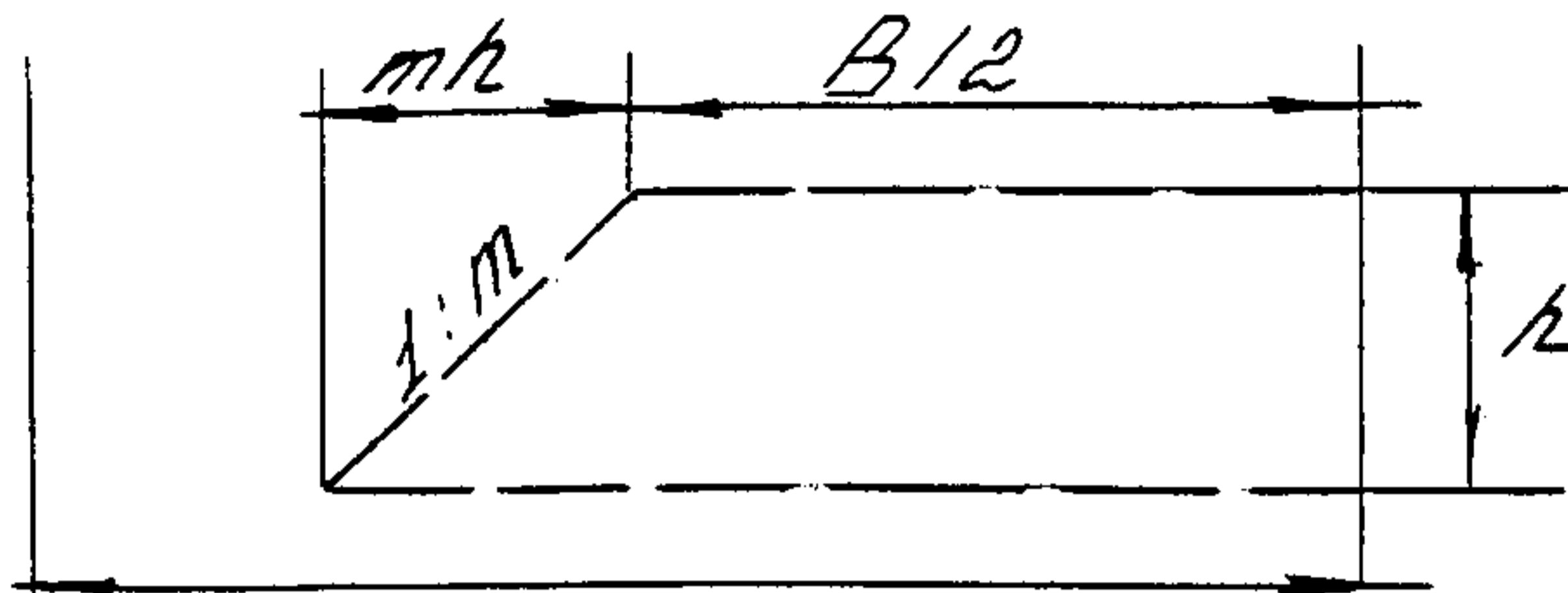
2.2. Убедиться в отсутствии на участке работ наземных, подземных коммуникаций и других предметов, представляющих опасность.

2.3. Произвести разбивку работ 1-го прохода автогрейдером для устройства забоя грейдер-элеватору, при этом следует ориентироваться по колышкам, поставленным по берме. Расстояние (в м) линии первой борозды от оси земляного полотна:

$$A = \frac{B}{2} + mh + \frac{d}{2} \sin \alpha, \text{ где}$$

$B$  – ширина земляного полотна, м;  $m$  – заложение откоса насыпи;  
 $h$  – высота насыпи, м;  $d$  – диаметр диска грейдер-элеватора, м;  
 $\alpha$  – угол захвата диска по зарезанию.

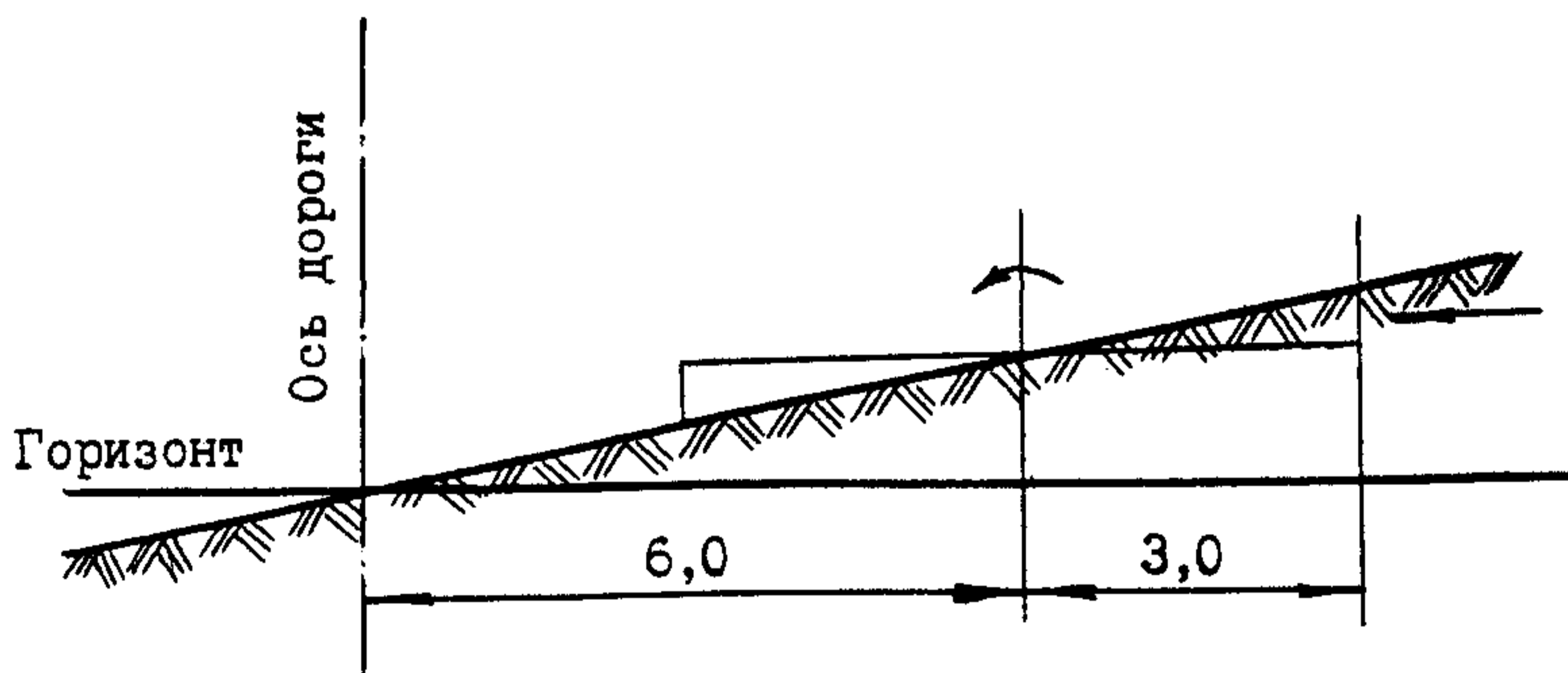
*Расстояние линии первой борозды от оси земляного полотна:*



2.4. Забой для грейдер-элеватора целесообразно подготавливать двумя-тремя зарезаниями автогрейдера по одному следу для образования уступа высотой 0,3-0,35м.

2.5. Если рельеф местности имеет косогор (при небольшом его уклоне), то до начала работы грейдер-элеватора следует срезать часть грунта косогора.

*Схема зарезания первого прохода грейдер-элеватора:*



2.8. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Все мероприятия должны производиться в соответствии с правилами охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, СНиП III-4-80, СНиП 12-03-99).

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1. Машинист грейдер-элеватора                      6 разряд ( $M_1$ )                      1

### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Трактор                                     | 1 |
| 2. | Прицепной грейдер-элеватор ДЗ-501 (Д-437А)  | 1 |
| 3. | Комплект инструмента для обслуживания машин | 1 |
- Потребность во вспомогательных машинах и механизмах:
- для пробивки первой борозды – автогрейдер;
  - планировке при подготовке процесса – бульдозер.

### 3.3. Спецодежда и спецобувь.

- |    |                                   |        |
|----|-----------------------------------|--------|
| 1. | Комбинезон хлопчатобумажный       | 1      |
| 2. | Руковицы комбинированные двупалые | 1 пара |

## 4. Технологический процесс и организация труда

### 4.1. Приведение грейдер-элеватора в рабочее положение.

**Режущий диск.** Режущему диску придают положение, при котором угол захвата равен  $47,5^{\circ}$ , угол резания –  $20^{\circ}$ , установки –  $55-60^{\circ}$  (угол между горизонтальной поверхностью и плоскостью, проходящей по кромке ножа), заточки режущей кромки –  $10-15^{\circ}$ . На режущую кромку рекомендуется сделать наварку высокопрочного слоя стали.

**Плужная балка.** Устанавливается таким образом, чтобы между режущими дисками и нижними барабанами ленточного транспортера оставался зазор около 4 см. Это необходимо для того, чтобы диск не резал ленту транспортера и зазор обеспечивал наименьшее просыпание грунта между диском и транспортером.

**Транспортер.** Нижняя часть транспортера опускается как можно ниже, но чтобы он не касался поверхности грунта при работе. Верхняя часть транспортера с помощью натяжных муфт устанавливается на расстоянии 1 м от насыпного грунта. Лента транспортера должна быть отрегулирована от сбега ее в стороны.

**Дышло.** Крепится рядом с последним правым отверстием (по ходу трактора) трактора-тягача.

#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин				Продолжитель ность цикла,мин	Затраты труда,чел.- мин
		5	10	15	20		
1.	Разработка грунта 2 группы из двухстороннего резерва в насыпь	$M_1$				17	17
2.	Разворот грейдер-элеватора в конце участка	$M_1$				2	2
<hr/>							
<b>Итого</b>							<b>19</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>							<b>2,9</b>
<b>ВСЕГО:</b>							<b>21,9</b>

4.3. После выполнения основных операций грейдер-элеватор ставят в забой так, чтобы гусеница трактора-тягача шла по линии забоя рядом с его стенкой.

4.4. производят разработку грунта круговыми проходами грейдер-элеватора по всей длине захватки, равной 560 м.

Глубина первой зарезки диска – 20 см, глубина зарезания при втором проходе – 30 см. при каждом последующем проходе глубина увеличивается приблизительно на 2 см. это является неизменным условием успешной работы.

В результате 38 проходов глубина зарезания составляет 65-67 см, и дно резерва приобретает наклонную поверхность на ширине 10 м. При создании первыми проходами грейдер-элеватора наклонной поверхности резерва на дисковый нож грейдер-элеватора начинает действовать горизонтальное усилие от давления собственной массы грейдер-элеватора. Горизонтальное усилие составляет примерно 10% массы грейдер-элеватора. под действием дополнительного усилия дисковый нож прижимается к разрабатываемому грунту и помогает полнее использовать (при резании грунта) тяговое усилие трактора-тягача при больших углах захвата (до  $55^{\circ}$ ), чем рекомендуется в инструкциях. Установка дышла грейдер-элеватора рядом с предпоследним правым отверстием (по ходу) трактора-тягача еще увеличивает угол захвата на  $2-3^{\circ}$ .

В дальнейшей работе трактор-тягач кромкой правой гусеницы соприкасается по вертикальной поверхности, сделанной предыдущими проходами режущего диска. Ширина срезаемой стружки колеблется от 22 до 35 см, высота – от 30 до 70 см.

Трактор работает на второй передаче со скоростью 3,5 км/ч, а на разворотах несколько ниже. После разработки первого слоя грунта при необходимости разрабатывают аналогично второй слой, постепенно с каждым проходом увеличивая глубину зарезания и доводя ее до 60-70 см.

4.5. При работе необходимо следить за состоянием режущей кромки дискового ножа. Кромка должна быть всегда острой. Для этого диск либо поварачивают на  $120^{\circ}$  через каждые 80-100 часов работы. либо заменяют вновь заточенным при износе диаметра диска на 15-20%.

4.6. При разработке песчаных и рыхлых грунтов углы захвата и резания меняются.

4.7. Грейдер-элеватор и трактор-тягач работают все время в тяжелом режиме. поэтому должно быть четко организовано техническое обслуживание.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование Операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Разработка грунта из двухстороннего резерва в насыпь	М <sub>1</sub> нажимает кнопку опускания ножа, и происходит резание режущего диска в грунт. В процессе разработки грунта М <sub>1</sub> меняет угол резания, регулирует скорость движения. По мере необходимости, если диск не может зарезать плотный грунт, М <sub>1</sub> останавливает трактор, поднимает режущий диск, дает задний ход и, пройдя 5-7 м, опускает диск и разрабатывает грунт на повышенном числе оборотов.
2.	Разворот элеватора участка в конце	Не доходя 3-5 м до конца захватки, М <sub>1</sub> нажимает кнопку поднятия диска. Диск прекращает резать грунт, но он продолжает поступать на ленту транспортера. Дойдя до конца захватки, М <sub>1</sub> нажимает кнопки и останавливает транспортер, начиная разворот.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА  
И ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ**

**(Центроргтруд)**

**СБОРНИК  
КАРТ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ВЫПУСК IV**

Подписано в печать 5.11.2001 г.  
Формат издания 60x84/16. Объем 5 печ. л.  
Гарнитура "Times New Roman"  
Печать офсетная. Бумага газетная.  
Тираж 1 500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.  
**Заказ № 5396.**

125319, Москва, Большой Коптевский проезд, 16 корп. 2.