

Карта трудового процесса	Подсыпка заниженных обочин прицепным грей- дером ДЗ-1 (Д-20Б) с трактором Т-100	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.05.2001 (Е-20-2-2-т.1-26-89)		Взамен КТ – 3.06.88

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда звена машинистов, занятых на подсыпке заниженных обочин из боковых резервов при высоте насыпи до 0,75 м, 2 группой грунта нормальной влажности с перемещением на расстояние до 5м.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>3</sup>	250	262
2.	Затраты труда на 100 м <sup>3</sup> подсыпного грунта	чел.-час	3,2	3,05

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки на 5% достигается за счет применения рациональной схемы транспортировки грунтов (подъем и опускание отвала во время рабочего хода).

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Работы по подсыпке заниженных обочин автомобильных дорог производятся в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0<sup>0</sup> С.

2.2. При подсыпке не должны применяться мерзлые или переувлажненные грунты. Объем подсыпного грунта определяется по объему в естественном состоянии.

2.3. До выполнения работ по подсыпке, производится ограждение места работ, шлагбаумами и сигнальными знаками, прицепной грейдер и трактор перемещены с места ночной стоянки к месту производства работ.

2.4. Для подсыпки обочин грунт берется грейдером из боковых, односторонних и двусторонних резервов.

2.5. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

2.6. В процессе работы по подсыпке заниженных обочин, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполненных работ шаблоном с уровнем.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

#### 3.1. Исполнители.

- |    |                   |                            |   |
|----|-------------------|----------------------------|---|
| 1. | Тракторист        | 6 разряд (М <sub>1</sub> ) | 1 |
| 2. | Машинист грейдера | 5 разряд (М <sub>2</sub> ) | 1 |

#### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Трактор Т-100	1
2.	Прицепной грейдер ДЗ-1	1
3.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений	1
4.	Шаблон с уровнем	1

#### 3.3. Спецодежда и спецобувь.

- |    |                                    |        |
|----|------------------------------------|--------|
| 1. | Комбинезон хлопчатобумажный        | 2      |
| 2. | Рукавицы комбинированные двухпалые | 2 пары |

3.4. Расход грунта на 100 м<sup>2</sup> подсыпаемых обочин – 15 м<sup>3</sup>.

### 4. Технология и организация процесса

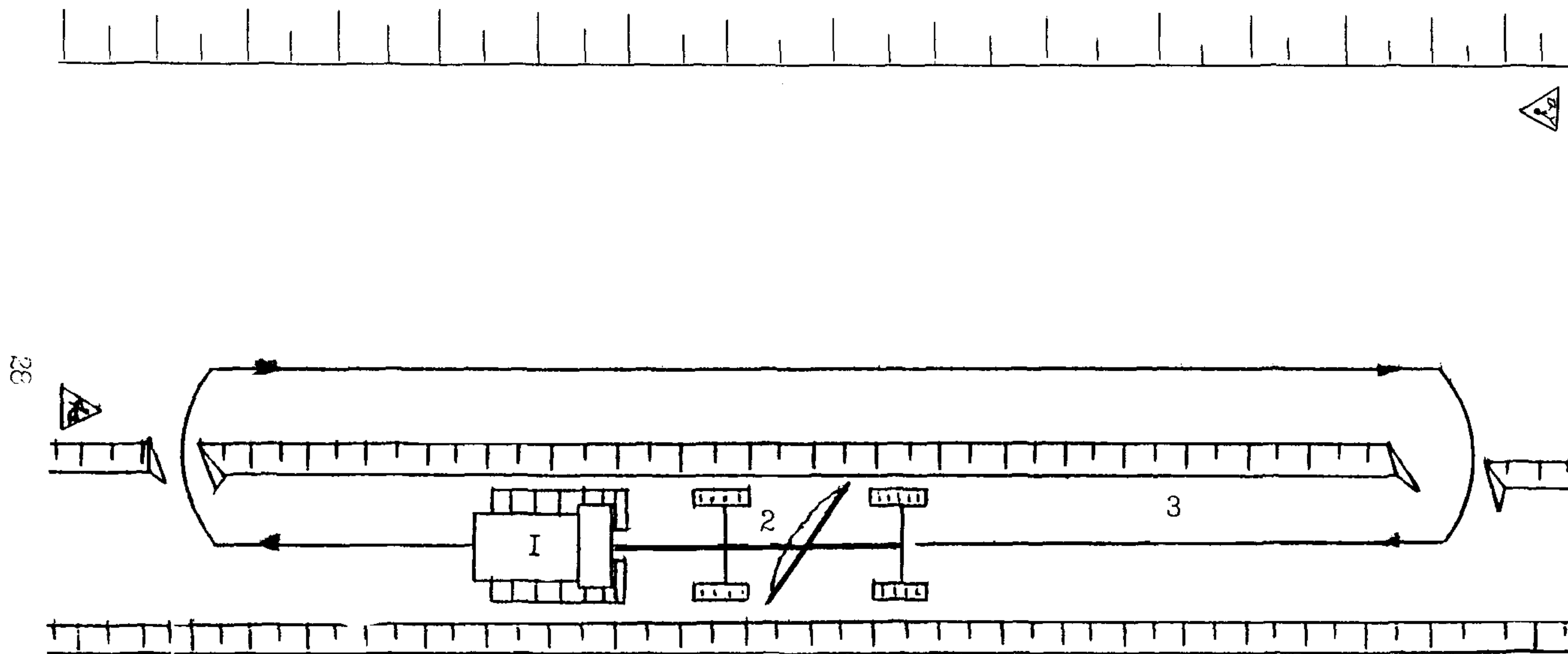
4.1. При подсыпке заниженных обочин работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- приведение агрегата в рабочее положение;
- зарезание и перемещение грунта из резервов на обочину;
- разравнивание и планировка подсыпанного грунта;
- подъем и опускание ножа;
- повороты в конце участка.

#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин				Продолжи- тельность, мин	Затраты тру- да, чел.-мин
		20	40	60	80		
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	$M_1$				12	24
		$M_2$					
2.	Зарезание и перемещение грунта из резерва		$M_1M_2$			28	56
3.	Разравнивание и планировка подсыпанного грунта			$M_1M_2$		26,5	53
4.	Развороты в конце участка. Подъем и опускание ножа				$M_1$		
					$M_2$	13	26
<b>Итого</b>						<b>79,5</b>	<b>159</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>							<b>24</b>
<b>ВСЕГО:</b>							<b>183</b>

### 4.3. Схема организации рабочего места



1 – трактор Т-100; 2 – прицепной грейдер ДЗ-1; 3 – грунт.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	$M_1$ и $M_2$ – устанавливают отвал в рабочее положение: угол захвата – $35-50^{\circ}$ ; угол резания – $35-45^{\circ}$ ; угол наклона – $18^{\circ}$ .
2.	Зарезание и перемещение грунта из резерва	Концом отвала $M_1$ и $M_2$ срезают грунт и из резерва перемещают его на обочину.
3.	Разравнивание и планировка подсыпного грунта	После отсыпки грунта на обочину его разравнивают, при этом угол захвата – $55-70^{\circ}$ ; угол резания – $50-60^{\circ}$ ; угол наклона – $2^{\circ}$ .
4.	Повороты в конце участка. Подъем и опускание ножа	Достигнув конца захватки, при полном разравнивании на ней грунта, машинист трактора разворачивает грейдер и направляет к следующему месту зарезания грунта из резерва.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 2**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5238