

Карта трудового процесса	Разравнивание грунта на обочине автогрейдером ДЗ-99-1-4 (Д-710Б), ДЗ-61 (Д-710), ДЗ-61 А (Д-710А)	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.01.2001 (ТН I-XV-13-89)		Взамен КТ – 1.02.87

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для организации труда машиниста автогрейдера, при производстве работ по разравниванию грунта на обочине с подвозкой его автосамосвалами.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ТНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>2</sup> обочин	40000	42105
2.	Затраты труда на текущий ремонт 1000 м <sup>2</sup> обочин	чел.-час	0,20	0,19

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит повысить выработку на 5%.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Ремонт обочин земляного полотна необходимо производить в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0°С.

2.2. До начала производства работ должны быть: завезен автосамосвалами грунт на обочину, автогрейдер перемещен от места ночной стоянки к месту производства работ.

2.3. При текущем ремонте обочин земляного полотна не должны применяться мерзлые или переувлажненные грунты.

2.4. До выполнения работ по разравниванию грунта производится ограждение места производства работ шлагбаумами и сигнальными знаками, с участка должны быть убраны посторонние предметы.

2.5. Нормами предусмотрено разравнивание грунта на обочинах при подсыпке за 1 проход. При большем числе проходов по одному следу норма времени умножается на количество проходов.

2.6. Разравнивание производится с рабочим ходом в 2-х направлениях с разворотами в конце участка (длина участка 400 м, ширина обочин 2,5 м).

2.7. В процессе ремонта обочин, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполняемых работ с помощью шаблона с уровнем.

2.8. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1. Машинист автогрейдера                                  6 разряд (М<sub>1</sub>)                                  1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Автогрейдер ДЗ-61А	1
2.	Шаблон с уровнем	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1. Комбинезон хлопчатобумажный                                  1  
 2. Рукавицы комбинированные двухпалые                                  1 пара

3.4. Потребность в грунте на 1 км ремонтируемых обочин составляет 167 м<sup>3</sup>.

### 4. Технология и организация процесса

4.1. При текущем ремонте обочин работы выполняются в следующей технологической последовательности:

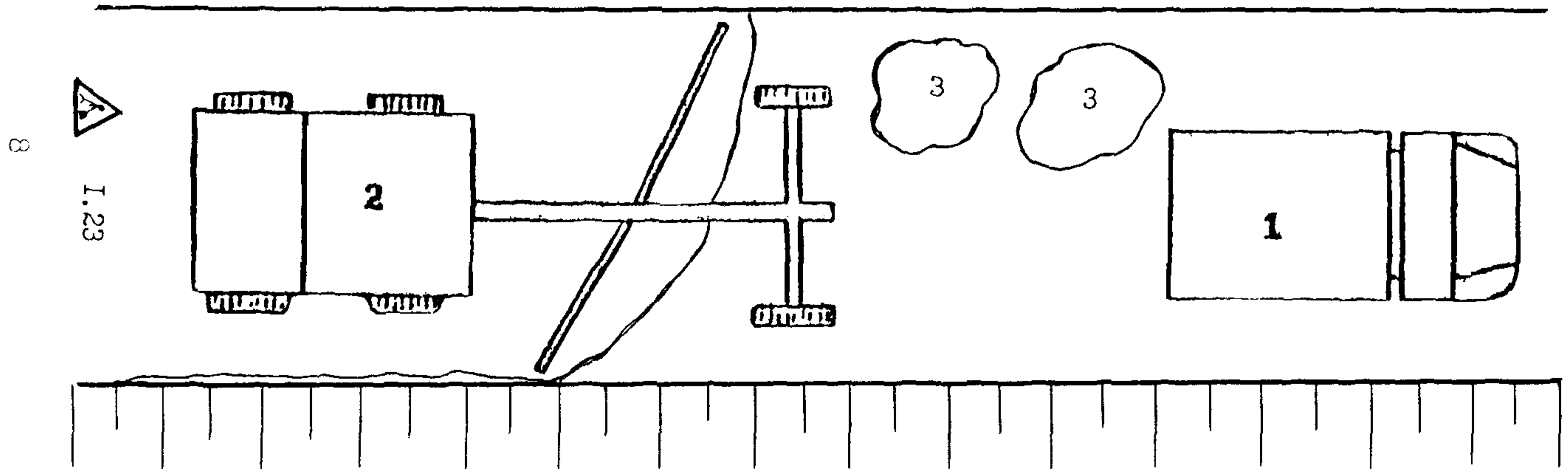
- приведение автогрейдера в рабочее положение;
- разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу;
- разворот автогрейдера в конце участка;

#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин										Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да, чел.-мин
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Приведение автогрейдера в рабо- чее положение	<u>M<sub>1</sub></u>										2,4	2,4
2.	Разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу	<u>M<sub>1</sub></u>										6	6
3.	Разворот автогрейдера в конце участка	<u>M<sub>1</sub></u>										1,5	1,5
<b>Итого на 1000 м<sup>2</sup></b>												<b>9,9</b>	<b>9,9</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>													<b>1,5</b>
<b>ВСЕГО:</b>													<b>11,4</b>

*Примечание:* Нормами установка временных ограждений и дорожных знаков не предусмотрена и нормируется отдельно.

4.3. Схема организации рабочего места.



1 - автомобиль самосвал; 2 - автогрейдер ДЗ-61А; 3 - грунт.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение автогрейдера в рабочее положение	$M_1$ – устанавливает отвал в рабочее положение (при угле захвата $75-90^\circ$ ), угол резания – $45^\circ$ , угол наклона отвала – $3^\circ$ .
2.	Разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу	В процессе разравнивания меняется угол захвата, – увеличивая его или уменьшая.
3.	Разворот автогрейдера в конце участка	Достигнув конца участка, машинист автогрейдера поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 2**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5238