

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОТ

РАЗДЕЛ 01

ТИПОВАЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

1.01.01.76

КОМПЛЕКСНО-МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
УСТРОЙСТВА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОДОРОГ В ГРУНТАХ I_м-III_м ГРУПП
СО СКАЛЬНЫМИ ВКЛЮЧЕНИЯМИ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ. ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 3 м

РАЗРАБОТАНА

Институтом "Красноярский ПромстройНИИпроект"
Минуралсибстроя СССР

Главный инженер института

Б.П. Запятаев

Начальник отдела

Л.Ф. Галимова

Главный инженер проекта

Е.В. Каминев

СОГЛАСОВАНО

Отделом механизации и технологии строительства
Госстроя СССР

Письмо от 14.12.1988 г. № 23-712

Срок ввода 1 февраля 1989 г.

МОСКВА 1989

Разработку и транспортирование грунта осуществляют скреперами. Как вариант рассмотрена разработка грунта в карьере экскаватором с транспортированием в насыпь автомобилями-самосвалами.

2.3. На участке производства работ организуются склады ГСМ, инвентаря и запасных частей, вагончик производителя работ, помеще- ние для отдыха рабочих, приема пищи и обогрева. Участок должен быть обеспечен медицинской аптечкой, питьевой и хозяйственной во- дой. В темное время суток участки производства работ должны освещаться прожекторами, установленными на инвентарные передвижные мачты или вышки.

2.4. Схемы производства работ по разработке грунта, транспор- тированию и укладке в насыпь земляного полотна автодороги приведены на листах 3 и 4.

2.5. Растительный грунт снимают со всей площади, отведенной под карьер и трассу автодороги, в летний период. Лишний грунт, не используемый для укрепления откосов, употребляют для повышения про- дуктивности сельскохозяйственных полей. Границы в плане, толщина снимаемого слоя, места и дальность транспортирования плодородного грунта определяются по проектам.

2.6. К мероприятиям по предохранению грунта от промерзания относятся работы по рыхлению грунта на глубину 0,35 м тракторным рыхлителем и разравнивание разрыхленного грунта тракторной боро- ной на глубину до 0,15 м. Перечисленные работы необходимо выпол- нить до наступления заморозков, но после окончания осеннего дожд- ливого периода.

В зимний период должно быть выполнено снегозадержание в виде наталкивания снега бульдозером на утепляемую площадб и устройства снегозадерживающих валов.

2.7. Разработку грунта в строительном карьере необходимо на- чинать с расчистки площадей от снега на величину захватки, определя- емой в зависимости от температуры наружного воздуха, но не более 50 м, после чего приступают к рыхлению грунта тракторным р хлите- лем на глубину до 0,35 м за один проход. Разрыхленный грунт разра- батывают самоходным скрепером и транспортируют во временный отвал на расстояние до 3000 м. Немерзлый грунт транспортируется самоходны- ми скреперами в насыпь на расстояние до 300 м.

На прямолинейном участке карьера скрепер срезает слой грунта толщиной до 0,3 м и подает этот грунт для устройства насыпи дорож- ного полотна толщиной до 0,5 м.

Для увеличения производительности скрепера рекомендуется вклю- чать в комплекс по разработке грунта трактор-толкач.

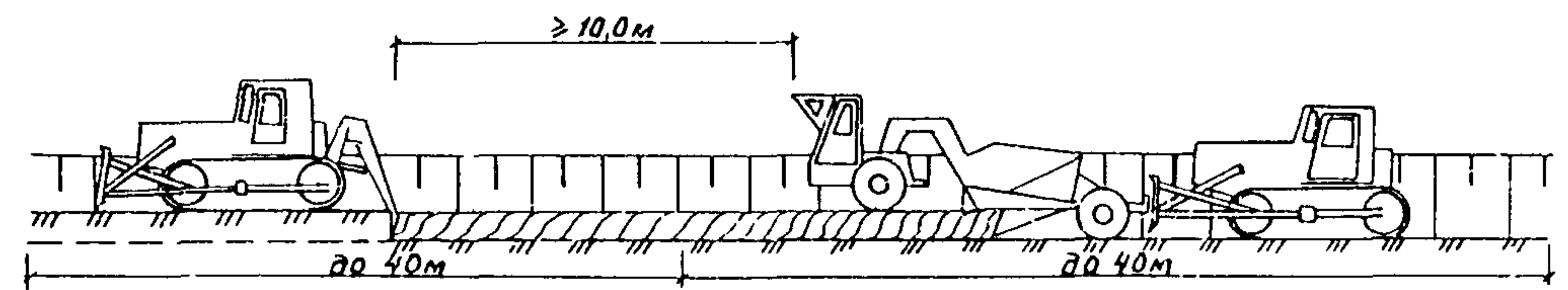
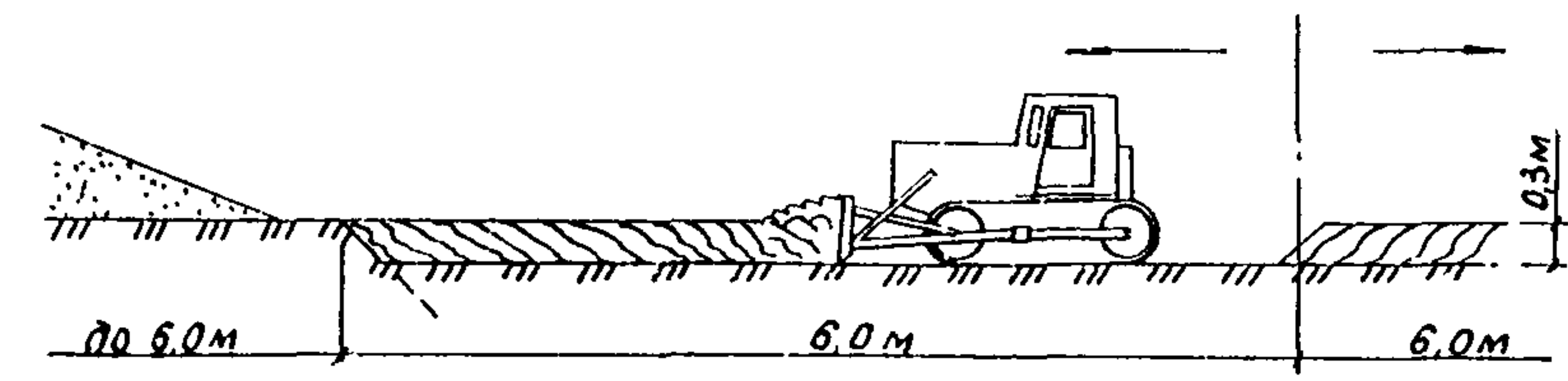
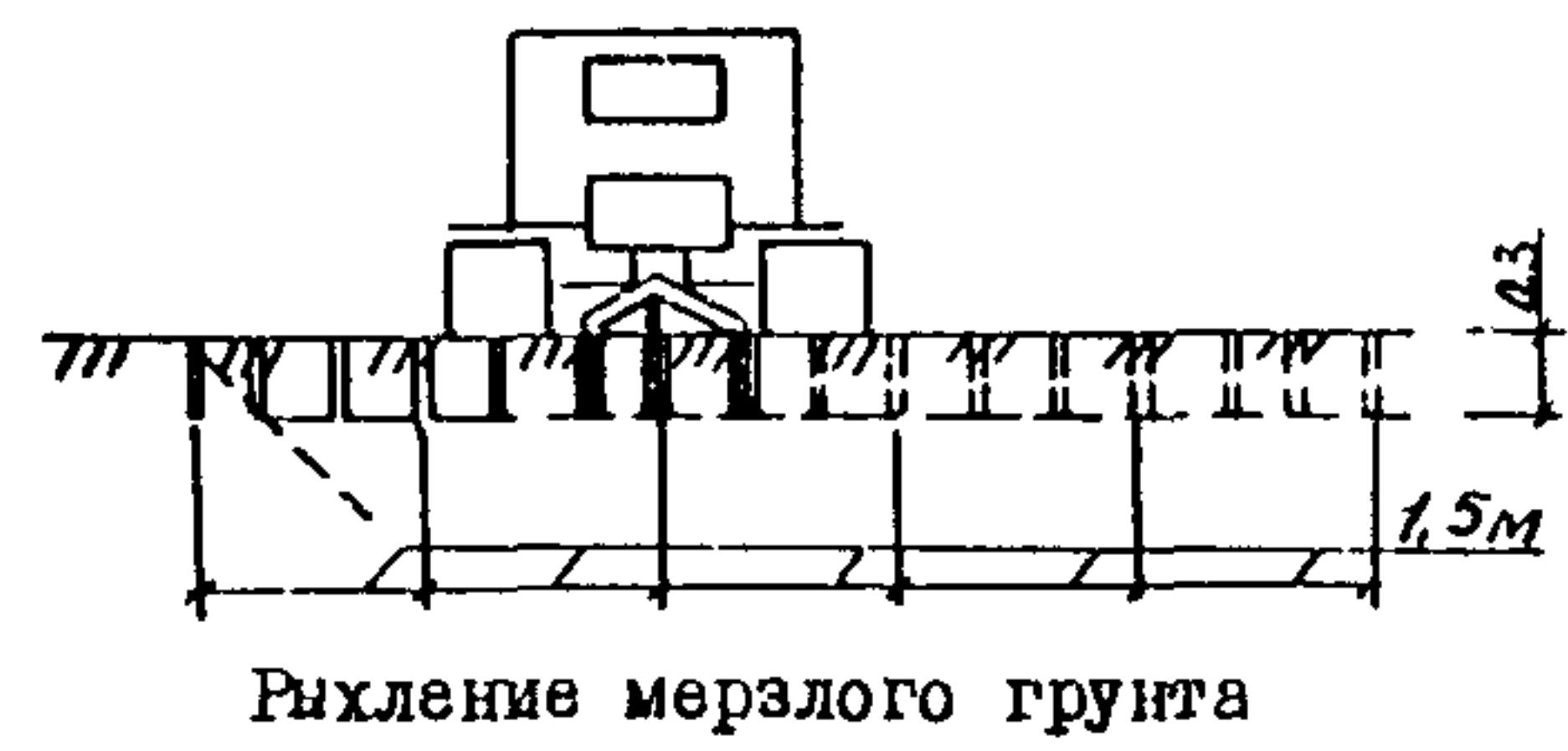
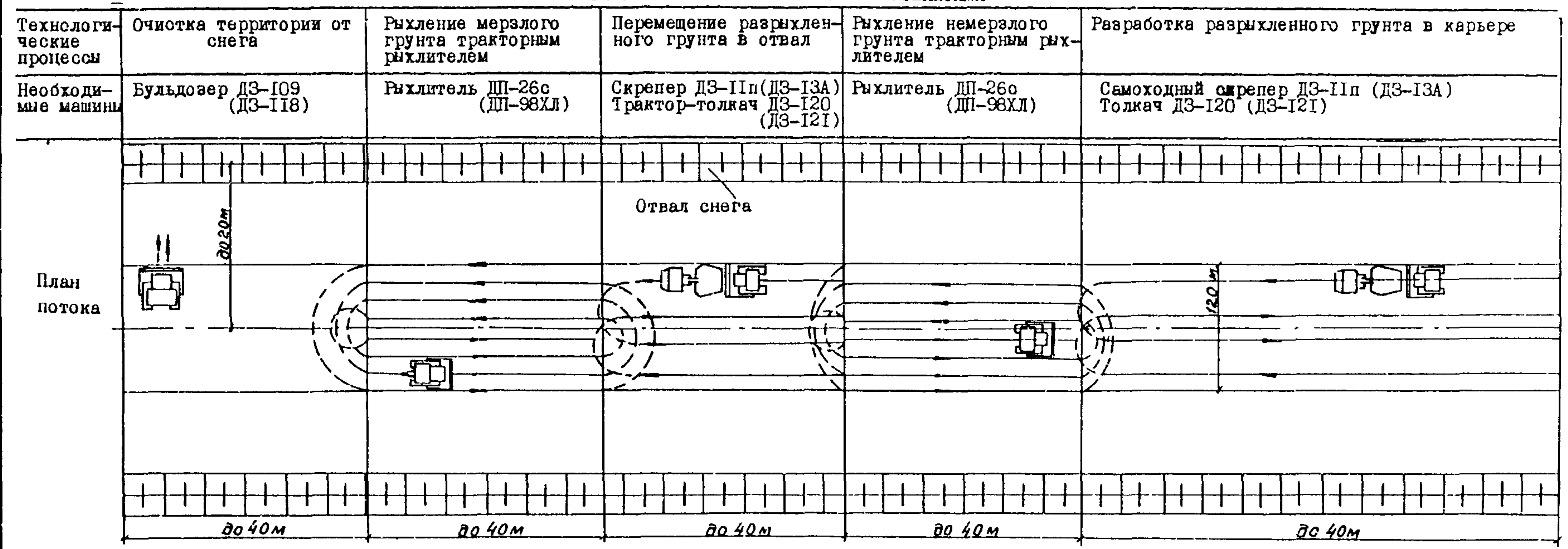
2.8. Разрыхлять грунт в зимнее время необходимо перед каждым нарезанием грунта не раньше чем за время указанное в табл. 1.

2.9. Разравнивание и уплотнение грунта в насыпи дорожного по- лотна следует начинать не позже чем через 2 часа после его выгрузки из ковша скрепера или кузова автомобиля-самосвала.

Имб. № вид. Подпись и дата. Изом. имб №:

1.01.01.76 Лист 2

СХЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
РАЗРАБОТКА ГРУНТА В КАРЬЕРЕ СКРЕПЕРАМИ



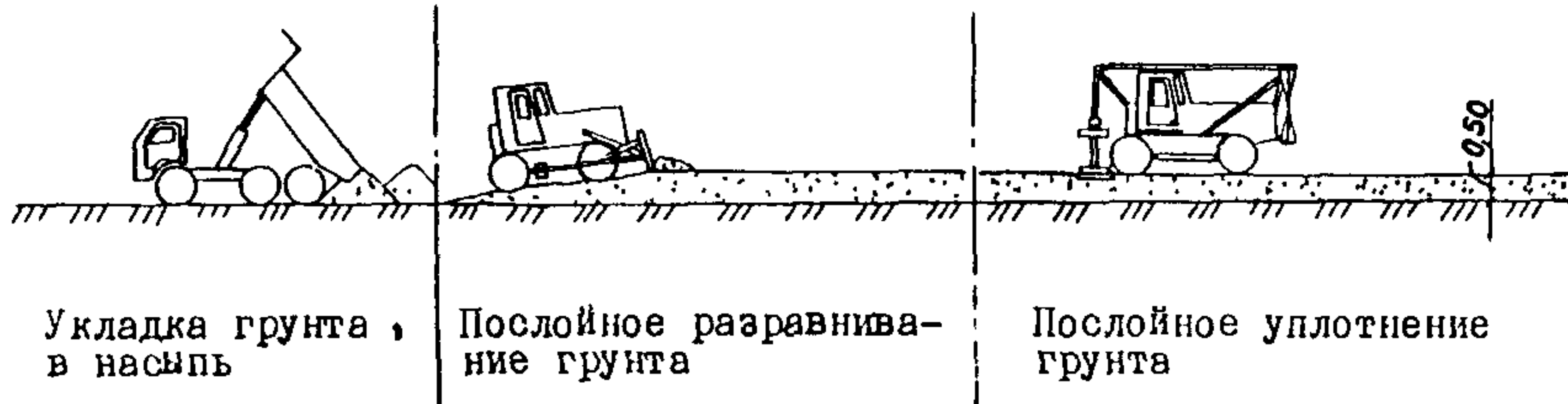
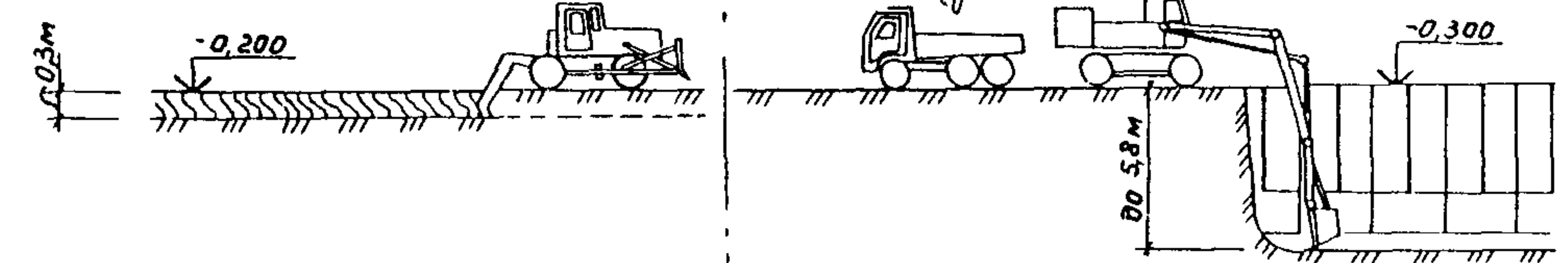
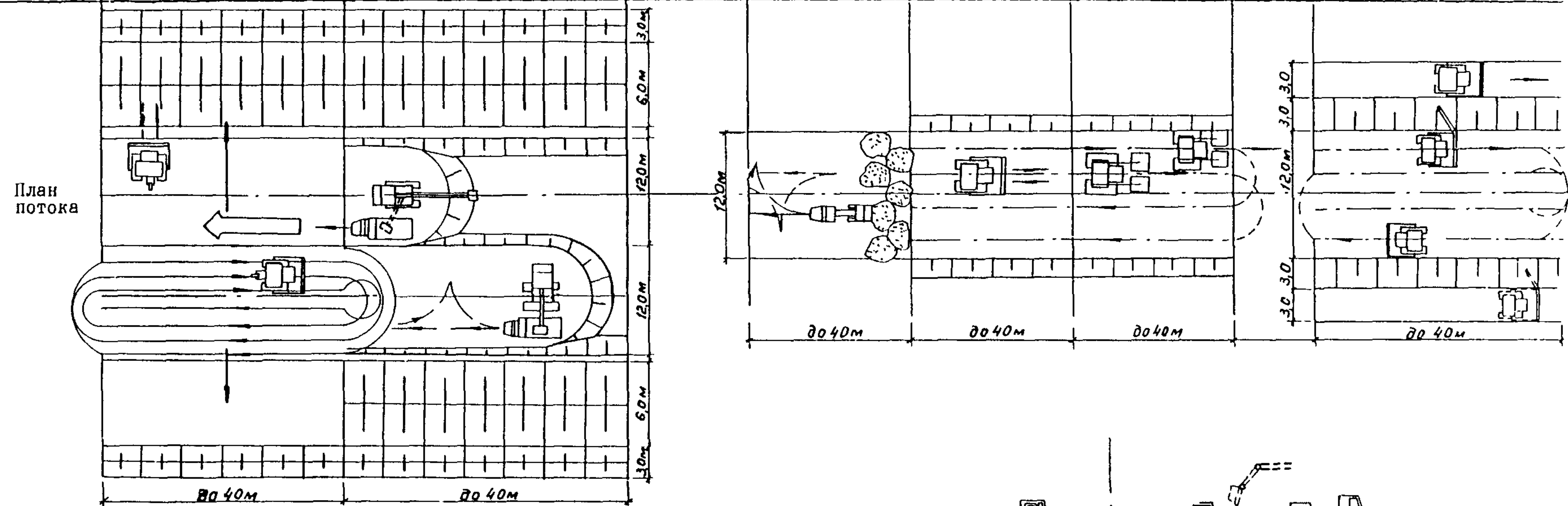
Условные обозначения:
 ————— направление движения механизмов;
 - - - - - холостой ход механизмов

ИМБ № подл. Подпись и дата. Взам инв. №

1.01.01.76 Лист 3

РАЗРАБОТКА ГРУНТА В КАРЬЕРЕ ЭКСКАВАТОРАМИ И УКЛАДКА В НАСЫПЬ

Технологические процессы	Рыхление и перемещение мерзлого грунта в отвал ($\lambda_m=0,3m$)	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автотранспорт	Транспортирование на 5000 м	Укладка грунта в насыпь	Послойное разравнивание грунта	Послойное уплотнение грунта	Задел 1000 м	Планировка земляного полотна
Необходимые машины	Бульдозер-рыхлитель ДЗ-117А	Экскаватор ЭО-4121А Автомобиль-самосвал КАМАЗ-5511	Автомобиль-самосвал КАМАЗ-5511	Автомобиль-самосвал КАМАЗ-5511	Бульдозер ДЗ-109	Трамбовочная машина ДУ-12 (Д-480)		Бульдозер ДЗ-109 или автогрейдер ДЗ-140 (ДЗ-99)



Рыхление и перемещение мерзлого грунта

Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автотранспорт

Инд. № подл. подпись и дата ВЗЛОМ ИМБ №

1.01.01.76 Лист 4

Таблица I

Температура, °С	-5	-10	-20	-30
Время, мин	90	60	40	20

2.10. Разравнивать грунт в насыпи следует послойно бульдозером. Толщина слоев грунта должна быть не менее 0,5 м.

2.11. Послойное уплотнение грунта производят трамбовочной машиной с подающими плитами на базе гусеничного трактора с тяговым усилием 10 т или прицепным виброкатком к трактору с тяговым усилием 3т. Отсыпку и уплотнение слоев грунта выполняют от края насыпи к ее середине.

2.12. Для планировки откосов земляного полотна необходимо выравнивать грунт в основании откоса. Планировку основания откоса производят тем же механизмом, что и планировку верха дорожного полотна.

2.13. Планировку земляного полотна выполняют с помощью откосника, устанавливаемого на автогрейдер или бульдозере, в два приема. Сначала осуществляется проход поверху в двух направлениях, затем понизу - после перестановки откосника в соответствующее положение.

2.14. ТТК комплексно-механизированного технологического процесса предусматривает применение одного из трех вариантов комплексов машин.

Варианты рекомендуемых машин для устройства земляного полотна автодороги приведены в табл. 2.

2.15. Первый вариант предусматривает разработку грунта в карьере размерами в плане 251,0 х 202,4 м, при глубине разработки до 4,0 м. Карьер расположен на расстоянии 3000 м от дорожной насыпи.

Плодородный слой грунта со всей площади насыпи и карьера должен быть срезан в летнее время бульдозером и перемещен в отвал. Грунт из отвала используют для укрепления откосов дорожного полотна и восстановления растительного слоя карьера.

После окончания периода дождей и до установления постоянных отрицательных температур необходимо выполнить рыхление площади насыпи и карьера тракторным рыхлителем на глубину до 0,35 м с одновременным разравниванием разрыхленного грунта тракторной бороной на глубину до 0,15 м.

С наступлением постоянных отрицательных температур и установлением снежного покрова необходимо приступить к снегозадержанию: надвижке снега с соседних участков, устройству снежных валов, перпендикулярных преобладающему направлению ветра.

Для перемещения снега, устройства снежных валов, устройства землевозных дорог, ухода за ними, расчистки снега на захватке используется бульдозер ДЗ-109 на базе гусеничного трактора Т-130М.Г-1

Рыхление промерзшего слоя грунта на глубину до 0,3 м выполняют рыхлителем ДП-26с за один проход.

Инд. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

1.01.01.76 Исх
5

Послойную разработку грунта, разрыхленного тракторным рыхлителем, проводят самоходными скреперами слоями толщиной до 0,3 м, отсыпку грунта – слоями толщиной до 0,5 м. Разрыхленный мерзлый грунт подают самоходными скреперами на расстояние до 300 м во временный отвал. Разрыхленный мерзлый грунт транспортируют самоходными скреперами на расстояние до 3000 м в насыпь дорожного полотна.

Для увеличения производительности работы скреперов рекомендуется включать в комплекс по разработке грунта трактор-толкач.

Разравнивание грунта слоями по 0,5 м производят бульдозером ДЗ-109.

Грунт уплотняют послойно грунтоуплотняющей машиной ДУ-12А. Планировочные работы верха земляного полотна и основания насыпи выполняют бульдозером ДЗ-109.

Планировку откосов насыпи автодороги производить бульдозером ДЗ-109 оборудованным откосником.

2.16. По второму варианту учитывается применение средств механизации в соответствии с номенклатурным каталогом строительных, дорожных и коммунальных машин и оборудования.

В отличие от первого варианта разработка и транспортирование мерзлого грунта для устройства насыпи и подачи во временный отвал осуществляется самоходными скреперами ДЗ-13А с ковшем вместимостью 15 м³. В качестве толкача принят трактор ДЗ-121.

Уплотняют грунт трамбовочной машиной ДУ-12Б. Планировочные работы выполняют автогрейдером ДЗ-140.

2.17. По третьему варианту для подготовительных работ, рыхления и перемещения мерзлого грунта во временный отвал предусмотрено применение бульдозера-рыхлителя ДЗ-117А. Разработка немерзлого грунта осуществляется гидравлическим экскаватором ЭО-4121А, транспортирование в насыпь – автомобилями-самосвалами КамАЗ-5511 грузоподъемностью 10 т. Для уплотнения грунта используется прицепной виброкаток Д-480 к гусеничному трактору ДТ-75. Планировочные работы выполняют автогрейдером ДЗ-99.

2.18. На каждый вариант механизированного комплекса составлена калькуляция затрат труда, машинного времени и заработной платы. Калькуляции приведены в табл. 4, 5, 6.

Разработка немерзлого грунта в зимнее время принята без учета коэффициентов на работу при отрицательных температурах. При привязке карты к местным условиям необходимо применять усредненные коэффициенты в зависимости от месяца и температурной зоны, приведенные в ЕНиР (общая часть, приложение 3).

2.19. Графики производства работ составлены на конечный измеритель 1000 м³ грунта, уложенного в насыпь. Графики приведены в табл. 7, 8, 9.

2.20. Потребность в машинах рассчитана по "Методическим рекомендациям по построению комплексно-механизированных процессов производства земляных работ" ЦНИИОМТП Госстроя СССР, Москва, 1982.

Инд. № п/п, дата, подпись и должность, инициалы

1.01.01.76 Лист
6

Таблица 2

Технологическая операция	Количество средств механизации по вариантам		
	I	II	III
Срезка, перемещение растительного грунта. Рыхление грунта	Бульдозер-рыхлитель ДЗ-117А в составе бульдозера ДЗ-109 и рыхлителя ДП-26с на базе гусеничного трактора Т-130М.Г-1 I компл. I компл. I компл.		
Перемещение снега, устройство землевозных дорог, расчистка площадей от снега	Бульдозер ДЗ-109 I компл.	Бульдозер ДЗ-118	Бульдозер ДЗ-109
Рыхление грунта	Рыхлитель ДП-26с I компл.	Рыхлитель ДП-98ХЛ I компл.	Рыхлитель ДП-26с
Перемещение рахрыленного грунта	-	-	I компл.
Разработка грунта	Самоходный скрепер ДЗ-11П _с с ковшом вместимостью 8,0 м ³	Самоходный скрепер ДЗ-13А с ковшом вместимостью 15,0 м ³	Экскаватор ЭО-4121А с ковшом вместимостью 0,65 м ³ 2 компл.
Транспортирование грунта	12 компл.	6 компл.	Автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 грузоподъемностью 10 т 5 компл.
Работа трактора-толкача	Трактор-толкач ДЗ-120 2 компл.	Трактор-толкач ДЗ-121 I компл.	-
Разравнивание грунта в насыпи	Бульдозер на базе гусеничного трактора Т-130М.Г-1 I компл. I компл.		I компл.
Уплотнение грунта в насыпи	ДУ-12А Т-130М.Г-1 I компл.	Трамбовочная машина ДУ-126 на базе гусеничного трактора Т-100М 2 компл.	Прицепной виброток Д-480 к гусеничному трактору ДТ-75 I компл.
Уход за дорогами, планировка верха и основания насыпи Планировка откосов насыпи	Бульдозер ДЗ-109 I компл.	Автогрейдер ДЗ-140 I компл.	Автогрейдер ДЗ-99 I компл.

1.01.01.76

Лист

7

3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И ПРИЕМКЕ РАБОТ

3.1. Технический контроль качества возведенных насыпей осуществляется в процессе производства работ и заключается в систематическом наблюдении за соответствием выполняемых работ проекту, соблюдений указаний СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения основания и фундаменты" и указаний проекта производства земляных работ.

3.2. В процессе производства работ ежедневно контролируют: качество уложенного грунта; правильность расположения отдельных слоев; степень уплотнения грунта; геометрические размеры земляного полотна в плане (в продольном и поперечном профилях); условия обеспечения водоотвода; величину заложения откосов.

3.3. Продольный профиль земляного полотна проверяют измерением отдельных углов поворота и прямых между ними, а также контрольной разбивкой кривых, нивелированием на всех пикетах и переломах проектных уклонов. При этом проверяют отметки оси дороги, обеих бровок, дна боковых канав. Ширину земляного полотна, крутизну откосов и размеры канав проверяют не менее чем в трех местах на каждом километре дороги, а также в местах, вызывающих сомнение при осмотре.

3.4. В зимнее время должен быть обеспечен повседневный контроль за качеством уплотнения, влажностью и составом грунта.

3.5. Технические критерии и средства контроля операций и процессов приводятся в табл. 3.

Таблица 3

Наименование процессов, подлежащих контролю	Предмет контроля	Инструмент и способ	Периодичность	Ответственный за контроль	Технические критерии Оценки качества
Подготовительные работы летнего периода	Срезка растительного слоя	Визуальный	В процессе работ	Прораб	Толщина слоя до 0,25 м
	Геодезическая разбивка трассы	Теодолит, лента стальная	До начала рытья	Прораб геодезист	Отклонение отметок оси и бровки полотна $\pm 0,05$
Подготовительные работы зимнего периода	Снегозадержание и очистка от снега	визуальный	В процессе работ	Прораб	
	Разбивка трассы на захватки	Лента стальная, колья	До расчистки снега	Мастер	Соответствие ППР
Основные работы	Горизонтальность слоев сыпки, заложение откосов (увеличение)	Нивелир, лента стальная, шаблон	В процессе производства работ	Мастер, геодезист	Отклонение на 10%
	Характеристики грунта	Лабораторный анализ	Не позже 1,5 ч после разработки	Мастер, лаборант	Соответствие проекту
	Геометрические размеры, отметки насыпи, уклоны откосов	Теодолит, нивелир, лента стальная, шаблон	После окончания работ	Прораб, представитель заказчика	Отклонение не более ± 5 см
	Поперечные размеры и глубина боковых канав	Нивелир, лента стальная	Через 50 м и в местах выпусков	Мастер, геодезист	Отклонение не более ± 5 см

Инв. № подл. | Подпись и дата. | Объем инв. №

1.01.01.76

Лист 8

4. КАЛЬКУЛЯЦИИ ЗАТРАТ ТРУДА, МАШИННОГО ВРЕМЕНИ, ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

4.1. РАБОТЫ ЛЕТНЕГО ПЕРИОДА

Таблица 4

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб. коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя бульдозерами	1000 м ²	134,9	§Е2-1-5, № 3 а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	89,03 (89,03)	-	94-43	84,98	94-43
Перемещение грунта на расстояние до 70 м	100 м ³	404,48	§Е2-1-22, т.2, №5б + №5д, пр.3	-	2,03 (2,03)	-	2-15,5	-	821,09 (821,09)	-	871-65	784,40	871-65
Рыхление немерзлого грунта бульдозерами-рыхлителями	100 м ³	151,12	§Е2-1-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	22,67 (22,67)	-	24-03	21,62	24-03
Итого:									932,79 (932,79)		990-11	891,00	990-11
На конечный измеритель	1000 м ³	1,0	-	-	-	-	-	-	6,28 (6,28)	-	6-67	6-00	6-67

Имб.№: подп
Подпись и дата
БЗом Имб.№

1.01.01.76 Иуст
9

4.2. РАБОТЫ ЗИМНЕГО ПЕРИОДА

ВАРИАНТ I

Таблица 5

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб. -коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб. -коп.		Время пребывания машины на объекте маш. -ч	Заработная плата машины с учетом пребывания машины на объекте, руб. -коп.
				рабочих, чел. -ч	машиниста, чел. -ч (маш. -ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел. -ч	машиниста, чел. -ч (маш. -ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение снега бульдозером на расстояние до 70 м	100 м ³	152,48	§Е2-1-22, т.2, №5б+5дххб, пр.3	-	2,03 (2,03)	-	2-15	-	309,53 (309,53)	-	327-83	308,06	327-83
Расчистка площадей от снега с перемещением на расстояние до 70 м	100 м ³	506,14	§Е2-1-22, т.2, №3б + №5д х 6, пр. 3	-	2,03 (2,03)	-	2-15	-	1027,46 (1027,46)	-	1088-20	1022,59	1088-20
Устройство землевозных дорог бульдозером	1000 м ²	21,00	§Е2-1-35, №4б, к=2,0	-	0,28 (0,28)	-	0-29,6	-	5,88 (5,88)	-	5-22	6,85	6-22
Рыхление мерзлого грунта на глубину до 1,0 м за два прохода	100 м ³	506,01	§Е2-1-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	1-59	-	759,02 (759,02)	-	804-56	1143,45	1212-05
Разработка разрыхленного грунта самоходными скреперами с транспортировкой на 300 м	100 м ³	506,01	§Е2-1-21, Б, т.3, №1б	-	2,9 (2,9)	-	3-51	-	1467,43 (1467,43)	-	1776-10	1455,30	1776-10
Работа трактора-толкача	100 м ³	506,01	§Е2-1-21, Б, пр. 2	-	1,45 (1,45)	-	1-53,7	-	733,71 (733,71)	-	777-74	727,65	777-74
Рыхление немерзлого грунта на глубину до 0,45 м	100 м ³	1485,00	§Е2-1-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	222,75 (222,75)	-	236-12	564,30	564-17
Разработка грунта самоходными скреперами с транспортировкой на расстояние до 3000 м	100 м ³	1485,00	§Е2-1-21, Б, т.3, №1б + №4б х 27	-	13,43 (13,43)	-	16-25,4	-	19943,55 (19943,55)	-	24137-19	27027,0	32710-12

ИНВ.Л.№ подл
подпись и дата
ИНВ.Л.№

1.01.01.76 Лист 10

Продолжение табл. 5

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Зарботная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Зарботная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Работа трактора-толкача	100 м ³	1485,00	§Е2-1-21, Б, пр.2	-	2,24 (2,24)	-	2-37,3	-	3326,40 (3326,40)	-	3523-91	4009,50	4247-57
Разравнивание грунта в насыпи бульдозером	100 м ³	1485,00	§Е2-1-28, № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	638,55 (638,55)	-	677-16	2376,00	2519-66
Уплотнение грунта в насыпи трамбовочной машиной	100 м ³	1485,00	§Е2-1-33, № 1б	-	1,2 (1,2)	-	1-09	-	1782,0 (1782,0)	-	1618-65	1782,0	1618-65
Планировка верха и основания насыпи бульдозером	1000 м ²	36,00	§Е2-1-36, №4б,к=2	-	0,48 (0,48)	-	0-50,8	-	17,28 (17,28)	-	18-29	17,28	18-29
Планировка откосов насыпи бульдозером с откосниками	1000 м ²	32,46	§Е2-1-40, № 7а	-	0,60 (0,60)	-	0-63,6	-	19,48 (19,48)	-	20-64	19,48	20-64
Уход за землевозными дорогами	1000 м ²	21,00	§Е2-1-36, №4б,к=2	-	0,48 (0,48)	-	0-50,8	-	10,08 (10,08)	-	10-67	10,08	10-67
Итого:									30263,12 (30263,12)		35023,28	40468,54	46931-91
На конечный измеритель	1000 м ³	1,0							203,79 (203,79)		235-85	272,52	316-04

Шмб. № подл. Подпись и дата. Взам шмб. №

1.01.01.76

Лист 11

ВАРИАНТ II

Таблица 6

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машины с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машины, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машины	рабочих, чел.-ч	машины, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машины		
Перемещение снега бульдозером на расстояние до 70 м	100 м ³	152,48	§Е2-1-22, т.2, №9в+№9ех6, пр.3	-	1,35 (1,35)	-	1-63,4	-	205,85 (205,05)	-	249-15	205,5	249-15
Расчистка площадей от снега с перемещением на расстояние до 70 м	100 м ³	506,14	§Е2-1-22, т.2, №9е+№9ех6, пр.3	-	1,35 (1,35)	-	1-63,4	-	683,29 (683,29)	-	827-03	682,14	827,03
Устройство земляных дорог бульдозером	100 м ³	21,00	§Е2-1-35, №7б, к=2	-	0,16 (0,16)	-	0-19,4	-	3,36 (3,36)	-	4-07	3,35	4-07
Рыхление мерзлого грунта на глубину до 1,0 м	100 м ³	506,01	§Е2-1-2, т.2, №3в	-	1,1 (1,1)	-	1-33	-	556,61 (556,61)	-	672-99	556,61	672-99
Разработка грунта скреперами с отвозкой на 300 м	100 м ³	506,01	§Е2-1-21, Б, т.3, №1з	-	1,4 (1,4)	-	1-69	-	708,41 (708,41)	-	855-16	594,00	855-16
Работа трактора-толкача	100 м ³	506,01	§Е2-1-21, Б, пр.2	-	0,7 (0,7)	-	0-74,2	-	354,21 (354,21)	-	375-46	297,00	375-46
Рыхление немерзлого грунта на глубину до 0,45 м	100 м ³	1485,00	§Е2-1-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	222,75 (222,75)	-	236,12	222,75	236,12
Разработка грунта скреперами с отвозкой на 300 м	100 м ³	1485,00	§Е2-1-21, Б, т.3, №1з+№4з	-	5,72 (5,72)	-	6-92,8	-	8494,20 (8494,20)	-	10288-08	9652,50	11690-99
Работа трактора-толкача	100 м ³	1485,00	§Е2-1-21, Б, пр.2	-	0,95 (0,95)	-	1-01	-	1410,75 (1410,75)	-	1499-85	1410,75	1499-85

ШМБ № подл.

Подпись и дата.

ШМБ № инв. №

1.01.01.76

Лист

12

Продолжение табл. 6

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Разравнивание грунта в насыпи бульдозером	100 м ³	1485,00	§Е2-1-28, № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	638,55 (638,55)	-	677-16	1707,75	1811-01
Уплотнение грунта в насыпи трамбовочной машиной	100 м ³	1485,00	§Е2-1-33, № 1а	-	1,7 (1,7)	-	1-59	-	2524,50 (2524,50)	-	2361-15	3415,50	3194-50
Планировка верха и основания насыпи автогрейдером	1000 м ²	36,00	§Е2-1-37, т.2, № 1в, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	14,4 (14,4)	-	15-26	14,4	15-26
Планировка откосов насыпи автогрейдером	1000 м ²	32,46	§Е2-1-39, № 12в	-	0,19 (0,19)	-	0-20,1	-	6,17 (6,17)	-	6-52	6,17	6-52
Уход за землевозными дорогами	1000 м ²	21,00	§Е2-1-37, т.2, № 1в, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	8,4 (8,4)	-	8-91	8,4	8-91
Итого:									15831,45 (15831,45)		18061-65	18776,82	21447-02
На конечный измеритель	1000 м ³	1,00							106,61		121-63	126,44	144-42

Умб. № подл. Поставщик и дата. Взлом умб.

1.01.01.76

Лист

13

ВАРИАНТ III

Таблица 7

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение снега бульдозером на расстояние до 70 м	100 м ³	152,48	§Е2-1-22, т.2, №5б+№5д, пр.3	-	2,03 (2,03)	-	2-15	-	309,53 (309,53)	-	327-83	308,06	327-83
Расчистка площадей от снега с перемещением на расстояние 70 м	100 м ³	506,14	§Е2-1-22, т.2, №5б+№5дх6, пр.3	-	2,03 (2,03)	-	2-15	-	1027,46 (1027,46)	-	1088-20	1022,59	1088-20
Устройство землевозных дорог бульдозером	1000 м ²	21,00	§Е2-1-35, №4б,к=2	-	0,28 (0,28)	-	0-29,6	-	5,88 (5,88)	-	6-22	5,85	6-22
Рыхление мерзлого грунта на глубину до 1,0 м за два прохода	100 м ³	506,01	§Е2-1-2, т.2, №1в	-	1,50 (1,50)	-	1-59	-	759,02 (759,02)	-	804,56	1143,45	1212-05
Разработка грунта бульдозером и перемещение на расстояние до 300 м	100 м ³	506,01	§Е2-1-22, т.2, №5в+№5сх6, пр.3	-	9,03 (9,03)	-	9-56,8	-	4569,27 (4569,27)	-	4841-50	8167,50	8654-10
Разработка немерзлого грунта экскаватором прямая лопата, с ковшом вместимостью 0,65 м ³ с погрузкой в автотранспорт	100 м ³	1485,00	§Е2-1-11, II т.7, №4в	-	3,2 (3,2)	-	3-39	-	4752,00 (4752,00)	-	5034-15	6237,00	6807-29
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние до 3000 м	т·км	104247000	ЕН, разд. II № 153/6-142 от 13.03.87	-	0,0072	-	0-00,57	-	7505,78	-	5942-08	9541,02	7553-31
Погрузка и разгрузка автомобилей-самосвалов	т	347490,00	ЕН, разд. I № 153/6-142 от 13.03.87	-	0,0137	-	0-01,08	-	4760,61	-	3752-89	6051,48	4770-51

Инв. № подл. Подпись и дата

ВЗДМ. Инв. №

1.01.01.76

Лист

14

Продолжение табл. 7

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕИР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машины с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Разравнивание грунта в насыпи бульдозером	100 м ³	1485,00	§Е2-1-28 № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	638,55 (638,55)	-	677,16	3118,50	3307-06
Уплотнение грунта в насыпи виброкатком	100 м ³	1485,00	§Е2-1-32 №1в,к=6,0	-	0,54 (0,54)	-	0-49,2	-	801,90 (801,90)	-	730-62	3118,50	2841-30
Планировка верха и основания насыпи автогрейдером	1000 м ²	36,00	§Е2-1-37 т.2, №2в,к=2	-	0,54 (0,54)	-	0-57,2	-	19,44 (19,44)	-	20-59	19,44	20-59
Планировка откосов насыпи автогрейдером	1000 м ²	32,46	§Е2-1-39 № 12в	-	0,19 (0,19)	-	0-20,1	-	6,17 (6,17)	-	6-52	6,17	6-52
Уход за землевозными дорогами	1000 м ²	21,00	§Е2-1-37 т.2, №2в,к=2	-	0,54 (0,54)	-	0-57,2	-	11,34 (11,34)	-	12-01	11,34	12-01
Итого:									25166,95 (25166,95)		23244-33	38750,90	36406-09
На конечный измеритель	1000 м ³	1,00							169,47 (169,47)		156-53	260,95	245-16

Имб. № подл. повл. и дата взом. кмб.к.

1.01.01.76

Лист
15

Формат А3

ВАРИАНТ II

Таблица 9

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены																											
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)			1				2				3				4															
							Ч а с ы																											
I	2	3	4	5	6	7	8	I	2	3	4	5	6	7	8	I	2	3	4	5	6	7	8	I	2	3	4	5	6	7	8	I		
Работы летнего периода	м ²	908,42	-	6,28 (6,28)		6,0																												
Подготовительные работы зимнего периода	м ³	443,51	-	6,01 (6,01)		6,0																												
Рыхление мерзлого грунта трактором-рыхлителем	м ³	340,75	-	3,75 (3,75)	Машинист бульдозера-рыхлителя 6 разр.-I;	3,75																												
Разработка грунта скрепером и отвозка на 300 м	м ³	340,75	-	4,77 (4,77)	машинист скрепера 6 разр.-6;	2,00																												
Работа трактора-толкача	м ³	340,75	-	2,38 (2,38)	машинист толкача 6 разр.-I;	2,00																												
Рыхление немерзлого грунта	м ³	1000,00	-	1,5 (1,5)	машинист уплотняющей машины 5 разр.-2;	11,50																												
Разработка грунта скрепером и отвозка на 3000 м	м ³	1000,00	-	57,20 (57,20)	машинист автогрейдера 6 разр.-I	9,50																												
Работа трактора-толкача	м ³	1000,00	-	9,50 (9,50)	машинист автогрейдера 6 разр.-I	11,50																												
Разравнивание грунта в насыпи бульдозером	м ³	1000,00	-	4,30 (4,30)		11,50																												
Уплотнение грунта в насыпи	м ³	1000,00	-	17,0 (17,0)		11,50																												
Планировочные работы по насыпи	м ²	602,41	-	0,2 (0,2)		0,2																												

ИНВ №: год и дата | Взлом инв №

1.01.01.76

Лист 17

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

6.1. Потребность в инструменте и приспособлениях, используемых при разработке в карьере и отсыпке в насыпь дорожного полотна 1000 м³ грунта, приведена в табл. II.

Таблица II

Наименование	Марка, техническая характеристика, ГОСТ, № чертежа	Количество по вариантам			Назначение
		I	II	III	
Теодолит	ТТ-4, ГОСТ 10529-86	I	I	I	Геодезические работы
Нивелир	НА-I, ГОСТ 10528-76	I	I	I	То же
Рейка нивелирная	РН-10, ГОСТ 11158-83	I	I	I	---
Стержень стальной	Ст.3, 10 мм	10	10	10	---
Лента стальная (рулетка)	РС-20, ГОСТ 7502-80	I	I	I	---
Лампа прожекторная	ПЭС-45, мощностью 1500 Вт	10	10	10	Освещение территории производства работ
Вышка прожекторная	Индивидуальное изготовление, высота 1,5 м	5	5	5	То же

ИМВ. № подл. Подпись и дата. ВЗМ. ИМВ. №

6.2. Потребность в эксплуатационных материалах рассчитана с учетом усредненных норм расхода топлива и смазочных материалов, действующих в системе Минтрансстроя СССР, и СНиП IV-3-84 "Правила определения сметной стоимости эксплуатации строительных машин".

Результаты расчета потребности в эксплуатационных материалах приведены в табл. 12.

Таблица 12

Наименование	Наименование механизмов	Исходные данные					Требуемое количество эксплуатационных материалов по вариантам, кг		
		Единица измерения	Объем работ по вариантам, маш.-ч			Норма расхода на единицу измерения	I	II	III
			I	II	III				
Дизельное топливо	Бульдозер ДЗ-109	кг/ч	31,17	5,85	90,85	10,9	390,71	73,32	1138,79
	Бульдозер ДЗ-118	кг/ч	-	17,50	-	19,6	-	394,45	-
	Рыхлитель ДИ-26с	кг/ч	11,65	0,15	5,15	11,3	151,39	1,96	66,93
	Рыхлитель ДИ-9ВХЛ	кг/ч	-	5,25	-	11,3	-	68,22	-
	Самоходный скрепер ДЗ-11п	кг/ч	95,80	-	-	10,5	1156,78	-	-
	Самоходный скрепер ДЗ-13А	кг/ч	-	69,0	-	24,8	-	1967,88	-
	Трактор-толкач ДЗ-120	кг/ч	15,90	-	-	-	8,4	153,59	-
	Трактор-толкач ДЗ-121	кг/ч	-	11,5	-	11,3	-	149,44	-
	Экскаватор Ю-4121А	кг/ч	-	-	42,0	6,18	-	-	298,49

1.01.01.76

Лист 19

Продолжение табл. 12

Наименование	Наименование механизмов	Исходные данные				Требуемое количество эксплуатационных материалов по вариантам, кг			
		Единица измерения	Объем работ по вариантам, маш.-ч			Норма расхода на единицу измерения	I	II	III
			I	II	III				
Дизель	Автомобиль-самосвал КамАЗ 5511	л/100км	-	-	11,7	34,0	-	-	457,47
Топливо	Трамбовочная машина ДУ-12А	кг/ч	12,0	-	-	4,1	56,58	-	-
	Виброкаток Д-480 к трактору ДТ-75	кг/ч	-	23,0	-	4,1	-	108,44	-
	Автогрейдер ДС-140	кг/ч	-	0,2	-	9,0	-	2,07	-
	Автогрейдер ДС-99	кг/ч	-	-	0,25	6,7	-	-	1,93
							1909,05	2765,78	2062,63
Моторное масло	-	%	-	-	-	5,0	95,45	138,29	103,13
Трансмиссионное масло	-	%	-	-	-	1,0	19,09	27,66	20,63
Пластичные смазки	-	%	-	-	-	1,5	28,64	41,45	30,35
Гензин	-	%	-	-	-	4,5	85,91	124,46	97,62

Имб № подл. Подпись и дата

6.3. Требуемое количество эксплуатационных материалов рассчитана с учетом работы механизмов в северных районах.

6.4. Чтобы уменьшить потребление сырьевых ресурсов предложено обеспечить сбор отработанных нефтепродуктов (ГОСТ 21046-86).

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. При производстве земляных работ по разработке грунта, а также транспортировке и укладке грунта в насыль дорожного полотна необходимо руководствоваться указаниями глав СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ГОСТ 12.3.033-84 "Строительство. Электробезопасность", ГОСТ 12.1.004-85 "Пожарная безопасность. Общие требования".

7.2. Эксплуатация строительных машин, включая техническое обслуживание, должна осуществляться в соответствии с требованиями 2-й и 3-й глав СНиП III-4-80 по организации строительной площадки и эксплуатации строительных машин, а также инструкций заводов-изготовителей.

7.3. Машинисты скрепера, бульдозерного комплекса, экскаватора, шоферы автомобилей-самосвалов должны пройти обучение и иметь соответствующие права на управление машинами.

7.4. Машинист строительной машины со сменным навесным оборудованием должен быть ознакомлен с правилами эксплуатации навесного оборудования и инструкциями по эксплуатации машины с соответствующим оборудованием.

1.01.01.76 Лист
20

7.5. Машины должны иметь звуковую сигнализацию. Все рабочие связанные с эксплуатацией машин, должны знать значение сигналов.

7.6. При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя и более самоходными или прицепными машинами (скреперы, грейдеры, бульдозеры и др.), идущими друг за другом, необходимо соблюдать расстояние между ними не менее 10 м.

7.7. Запрещается обслуживающему персоналу оставлять без присмотра машину с работающим двигателем.

7.8. Запрещается производить ремонт машин при работающем двигателе. Для ремонта отвала (смена ножей) бульдозера необходимо установить на горизонтальной площадке, поставить на стояночный тормоз, отвал опустить на прочную опору (козелок, шпальная клетка) во избежание самопроизвольного опускания.

Не разрешается находиться людям и вести какие-либо работы в радиусе действия экскаватора.

7.10. Запрещается пребывание посторонних лиц на территории производства земляных работ. Рабочая зона должна быть обозначена предусмотрительными знаками, хорошо видимыми как днем, так и ночью.

7.11. Запрещается перевозить людей в ковше скрепера, а также садиться на скрепер или становиться на его раму во время движения.

7.12. Приближение скреперных агрегатов к откосу свежесыпанной насыпи на расстояние менее 1 м от бровки насыпи до ближайшего к ней колеса или гусеницы недопустимо.

7.13. Поперечный уклон местности, по которой движется скрепер, не должен превышать в зимнее время 3%.

7.14. Погрузка грунта в автомобили-самосвалы при помощи экскаватора должна производиться со стороны заднего или бокового борта автомобиля.

7.15. Топливо-смазочные материалы разрешается хранить только в металлической, герметически закрывающейся таре. Склад топливо-смазочных материалов следует устраивать только под навесом или в помещениях, обеспеченных вентиляцией.

7.16. Заправлять механизмы топливом разрешается только при выключенном двигателе.

7.17. При работе механизмов с гидравлическим приводом необходимо во время проведения ежемесячного технического обслуживания дополнительно проверять состояние шлангов. Шланги с подрезами, местными разрушениями и расслоениями должны быть заменены.

7.18. При работе и передвижении машин в ночное время место работы и путь следования должны быть освещены.

7.19. При запуске двигателя, обслуживании и ремонте машин запрещается подогревать двигатель открытым огнем. Каждая машина должна иметь огнетушитель.

ИМБ № 10/10/10
Людмила И. Давыдова
Б.З.О.М. ИМБ № 10

1.01.01.76

Лист

21

В. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА 1000 М³ ГРУНТА

Таблица 13.

Наименование показателей	Единица измерения	Количество по вариантам		
		I	II	III
Затраты машинного времени	маш. -ч	278,52	132,44	266,95
в том числе в зимний период	маш. -ч	272,52	126,44	272,95
Заработная плата	руб. -коп.	322-71	151-09	251-83
в том числе в зимний период	руб. -коп.	316-04	144-42	245-16
Продолжительность работ зимнего периода	смена	3,79	3,09	3,56
Выработка на одного рабочего в смену	м ³	29,36	63,27	29,31
Затраты на механизацию	руб.	805,85	1166,04	2577,85
в том числе в зимний период	руб.	779,99	1139,52	2551,33
в том числе на транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	руб.	-	-	1965,60
Прямые затраты	руб.	1128,56	1317,13	2829,68
в том числе в зимний период	руб.	1096,03	1283,94	2796,49
Приведенные затраты	руб.	1160,81	1696,21	2798,62
в том числе в зимний период	руб.	1126,73	1662,13	2764,55
Эффективность комплексно-механизированного технологического процесса	руб.	-	+535,40	+1637,81

Примечания: 1. Показатели рассчитаны на законченный результат комплексно-механизированного технологического процесса - 1000 м³ грунта, уложенного в насыпь автомобильного полотна.

2. Показатель экономии обозначен знаком (-), перерасхода - (+).

Инд № подл. Идентиф. и дата. Взам инб. №

1.01.01.76

Лист

22