

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВЕДЕНИЮ
ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ
ПО ТОПЛИВУ



СОЮЗТЕХЭНЕРГО
Москва 1989

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВЕДЕНИЮ
ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ
ПО ТОПЛИВУ**

СЛУЖБА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА ПО "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"
Москва

1989

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ТЕХНОЛОГИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ
"СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

УДК 662.6/.7:656.043.4

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ
"РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЕДЕНИЮ
ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ"
(М.: СПО Союзтехэнерго, 1989)

1. Исключить п.1.2.
2. Исключить в п.2.1 (стр.4) абзацы 4 и 5 и подстраничную сноску к ним.
3. Заменить текст в скобках первого абзаца п.4.1 (стр.8) следующим:
"(М.: Энергоиздат, 1989)".
4. Исключить ссылку на [2] и [3] списка использованной литературы в п.4.1.2 (стр.11-13), п.4.2 (стр.13-17).
5. Исключить п.4.1.2 (стр.12) четвертый абзац сверху.
6. Исключить в конце первого абзаца сверху (стр.16) слова:
"с учетом наименований, соответствующих [2] и ГОСТ 2517-85".
7. п.6.4. Заменить [16] на [1].
8. Изложить п.6.5 в следующей редакции:
"6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита, не согласованного с газоснабженческими организациями (в январе-марте сверх десятисуточного лимита), энергопредприятия уплачивают поставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации, стоимость всего количества газа, израсходованного энергопредприятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита

(в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере в установленной цене на газ [19]. Штрафные санкции за превышение объемов газопотребления могут не применяться по взаимному соглашению сторон".

9. Исключить из списка использованной литературы пп.2,3, 14,18. Остальные пункты принять с уточненными выходными сведениями в следующем виде:

"1. Положение о поставках продукции производственно-технического назначения (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от 25.07.88 г. № 888). (Сборник постановлений СССР, 1988 г., № 24-25, стр.70).

4. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от 15 июня 1965 г. № П-6 с изменениями и дополнениями), "Правовая работа в народном хозяйстве, Сборник нормативных актов." - М.: Юридическая литература, 1986.

5. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от 25 апреля 1966 г. № П-7 с дополнениями и изменениями). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

6. Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1973 г. № 758). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

7. Устав железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, 1983.

8. Правила перевозок грузов. - М.: Транспорт, 1985.

9. Инструкция о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных (Утв. Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта 1983 г. № 6). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

10. Систематизированный сборник инструктивных указаний Государственного арбитра при Совете Министров СССР. - М.: Юридическая литература, 1983.

11. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. - М.: Транспорт, 1985.

12. Тарифное руководство № 4. - М.: Транспорт, 1985.

13. Прейскурант № 10-01. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство № 1 (в двух частях). - М.: Прейскурант, 1989.

15. Правила пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от 19.09.85 г. № 219) - М.: Недра, 1988 с изменениями (Приказ Мингазпрома СССР от 14.03.88 г. № 59) и Письмо ГТУ Минэнерго СССР от 01.06.88 г. № 8-4/29 (М.: СПО Союзтехэнерго, 1988).

16. Правила подачи газа магистральным газопроводом и потребителям (Утв. Постановлением Госнабза СССР и Госарбитра СССР от 25.09.86 г. № 136/7).

17. Прейскурант № 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газоперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурант-издат, 1980.

19. Инструкция о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от 13 апреля 1987 г. № 47).

20. Правила измерения расхода газов и жидкостей стандартными сушащими устройствами: РД 50-213-80. - М.: Изд-во Стандартов, 1982.

21. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, 1985.

22. Правила учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88. - М.: СПО Союзтехэнерго, 1988."

Зам. главного инженера
ПО "Союзтехэнерго"

В.А.КУПЧЕНКО

Подписано к печати 10.10.90

Формат 60x84 1/1

Печать офсетная

Уч.-изд.л. 0,2

Тираж 1360 экз.

Заказ № 334/90

Издат. № 90034(09)

Производственная служба передового опыта эксплуатации
энергопредприятий Союзтехэнерго
105023, Москва, Семеновский пер., д.15

Участок оперативной полиграфии СПО Союзтехэнерго
109432, Москва, 2-й Кокуховский проезд, д.29, строение 6

УДК 662.6/.7:656.043.4

РАЗРАБОТАНО Производственным объединением по наладке,
совершенствованию технологии и эксплуатации электростанций
и сетей "Совтехэнерго"

ИСПОЛНИТЕЛИ В.П.БУШУЕВ, В.Г.ИВАШКИН

© СЮ Совтехэнерго, 1989.

I. ВВЕДЕНИЕ

I.1. Поступающее на электростанции топливо не всегда соответствует по количеству и качеству данным, указанным в сопроводительных и транспортных документах. Поставщиками и перевозчиками допускаются также нарушения сроков поставки и доставки топлива на электростанции, другие нарушения условий договора и законодательства о поставках продукции.

Поэтому юридически правильно и своевременно оформленная претензия является действенной мерой борьбы с нарушениями условий поставки и правил перевозок грузов.

I.2. Согласно Постановлению Совета Министров СССР от 25 июня 1974 г. № 518, применение санкций, предусмотренных Положением о поставках [1] и Особыми условиями поставки продукции [2,3], является обязанностью сторон по договору.

I.3. Настоящие Рекомендации составлены с учетом новых положений директивных документов, регламентирующих порядок оформления и предъявления претензий и исков, а также с учетом опыта претензионной работы на электростанциях Минэнерго СССР. В работе использованы рекомендации по организации и ведению претензионной работы, разработанные ПЭО "Киевэнерго", и инструкции, разработанные ПЭО "Донбассэнерго", РЭУ "Мосэнерго" и др.

I.4. Контроль за соблюдением требований настоящих Рекомендаций должен осуществляться соответствующими службами вышестоящих организаций (РЭУ, ПЭО, Главки).

I.5. Рекомендации согласованы с юридическим отделом (с арбитражем) Минэнерго СССР.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Основными документами, определяющими права и обязанности поставщиков, перевозчиков и потребителей топлива и их взаимную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, являются:^Ж

Положение о поставке продукции производственно-технического назначения [1];

инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству и по качеству [4, 5] с дополнениями и изменениями, внесенными постановлениями Госарбитража СССР от 29.12.73 г. № 81, от 14.11.74 г. № 98, от 23.07.75 г. № 15;

Особые условия поставки нефтепродуктов [2]^{ЖЖ};

Особые условия поставки угля и сланца [3]^{ЖЖ};

правила приемки отдельных видов топлива, устанавливаемые ГОСТ 1137-64 (для угля и сланца) и ГОСТ 13674-78 (для торфа);

Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам [6];

Правила перевозок грузов [8];

Инструктивные письма и указания Госарбитража СССР [10];

Договор на поставку топлива между поставщиком и потребителем (электростанцией).

2.2. Порядок и сроки предъявления претензий в связи с нарушениями договора на поставку топлива определены Положением о порядке предъявления и рассмотрения претензий [6].

Положение обязательно для предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности.

В случае нарушения сроков предъявления претензий арбитраж, или третейский суд, при рассмотрении хозяйственных споров вправе взыскать в доход бюджета с предприятия, допустившего нарушение, 2 % суммы иска, но не менее 10 руб. и не более 1000 руб [6].

^ЖВ связи с вводом в действие Закона о государственном предприятии (объединении) перечисленные ниже документы могут быть переработаны или изменены.

^{ЖЖ}Готовится новая редакция.

2.3. Претензии по перевозке грузов к предприятиям (организациям) транспорта предъявляются в сроки, установленные Уставом железных дорог Союза ССР [7] и Правилами перевозок грузов [8], уставами автомобильного транспорта союзных республик и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, Кодексом торгового мореплавания и Уставом внутреннего водного транспорта.

2.4. Предъявление иска в арбитраж или иной орган, которому подведомственен спор, без обращения с претензией к другой стороне не допускается. Иск, предъявленный с нарушением этого требования, возвращается без рассмотрения [6].

2.5. При оформлении исков следует соблюдать требования Инструкции о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных [9].

В частности, к исковому заявлению должны быть приложены копии претензии, документ, подтверждающий отправку претензии другой стороне, ответ на претензию, поручение Госбанка о перечислении госпошлины в размере 4 % суммы иска. При неполучении в установленный срок ответа на претензию в искомом заявлении должно содержаться указание об этом.

Госарбитраж принимает исковые заявления только на сумму не менее 100 руб. Допускается объединение в исковых заявлениях требований, основанных на счетах, по которым сумма единичных требований меньше 100 руб., однако при объединении с другими счетами, они дают общую сумму требований не менее 100 руб. При этом все требования должны быть к одному ответчику и вытекать из одного и того же основания [10].

2.6. Энергопредприятиями могут быть предъявлены поставщикам и перевозчикам топлива следующие виды претензий:

- о недостатке (недогрузе) топлива в вагоне или других транспортных средствах;
- о поставке топлива ненадлежащего качества;
- о недопоставке или просрочке поставки топлива;
- о просрочке доставки топлива (штраф);
- об утрате груза перевозчиками;

- о возмещении убытков в связи с поставкой сгоревшего топлива;

- о возврате неправомерно взысканных штрафов и переплате провозных тарифов;

- о возмещении убытков, вызванных нарушением договора, поставкой продукции ненадлежащего качества и другими нарушениями законодательства о поставках, а также условий договора;

- об уплате штрафов за поставку продукции ненадлежащего качества

и другие санкции, предусмотренные действующим законодательством либо договором.

2.7. О фактах неоднократной отгрузки топлива, не соответствующего стандарту и техническим условиям, энергопредприятиями, управлениями (объединениями) направляются сообщения в органы Госстандарта, Прокуратуры или Народного контроля.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ НА ЭНЕРГОПРЕДПРИЯТИЯХ

3.1. Претензионная работа на энергопредприятиях выполняется группой лиц (в дальнейшем "претензионная группа"), назначенной приказом по предприятию.

3.2. Количественный состав претензионной группы определяется в зависимости от объема поставок, способа доставки, вида топлива и других факторов и утверждается руководителем энергопредприятия.

Руководителем претензионной группы может быть назначен заместитель директора энергопредприятия, начальник ПТО или его заместитель, а также другое лицо из числа инженерно-технических работников ТЭС, в обязанности которого входит обеспечение оперативного или технического учета топлива.

3.3. В состав претензионной группы могут входить:

- инженер ТТЦ (по претензионной работе);
- инженер (техник) группы учета ПТО (по учету газа);
- техник по топливу;
- начальник смены ТТЦ;
- весовщик-премщик топлива;
- премо-сдатчик.

Для отбора проб топлива и производства химического анализа по требованию руководителя претензионной группы выделяются грузчики ТЦ, сливщики мазута и лаборанты химического цеха.

3.4. Методическую помощь в организации претензионной работы и составлении исков осуществляет юрисконсульт энергопредприятия или (при его отсутствии) юридический отдел РЭУ (ПЭО).

3.5. К участию в приемке топлива на электростанциях привлекаются представители общественности энергопредприятия. Представители общественности назначаются руководителем энергопредприятия или его заместителем из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета.

В качестве представителей общественности не должны привлекаться материально ответственные и подчиненные им лица, а также лица, связанные с учетом, хранением, приемкой и отпуском материальных ценностей, руководители предприятий и их заместители, работники ОТК, бухгалтеры, работники юридической службы, претензионисты.

Представитель общественности энергопредприятия может участвовать в приемке топлива по количеству не более 2 раз в месяц, по качеству - участие не ограничено [4, 5].

Срок полномочий представителя общественности может быть установлен на срок полномочий данного профсоюзного комитета [4, 5].

Представителю общественности энергопредприятия, привлекаемого для участия в приемке, выдается надлежаще оформленное и заверенное печатью предприятия разовое удостоверение за подписью руководителя предприятия или его заместителя (приложение I). Удостоверение выдается на право участия в приемке конкретной партии топлива.

Выдача удостоверения на какой-либо период (декаду, месяц и др.) не допускается. Для приемки продукции в выходные или праздничные дни удостоверение может быть выдано в последний предвыходной или предпраздничный день, на каждый день в отдельности без указания конкретной партии топлива.

3.6. Обучение представителей общественности правилам приемки топлива и ознакомление их с нормативными актами (особыми условиями поставки, стандартами, инструкциями Госарбитра СССР и др.) осуществляет руководитель претензионной группы и юрисконсульт предприятия.

3.7. Контроль за проведением претензионной работы на предприятиях, обобщение и анализ ее в рамках энергосистемы (РЭУ, ПЭО) осуществляются топливно-транспортной службой, юридическим отделом, центральной бухгалтерией и химической службой по направлениям, соответствующим их профилю работы.

Общее руководство претензионной работой в энергосистеме возлагается на начальника топливно-транспортной службы РЭУ (ПЭО).

3.8. На основании настоящих Рекомендаций энергетическими объединениями (управлениями) могут быть разработаны местные инструкции по ведению претензионной работы на энергопредприятиях, в которых уточняется количественный состав претензионных групп, права и обязанности каждого работника группы, а также устанавливаются формы и порядок материального стимулирования работников как на электростанциях, так и в энергопредприятиях (ПЭО, РЭУ).

3.9. Довоитражное урегулирование споров проводится претензионными группами электростанций.

Оформление исковых заявлений и направление их в арбитраж энергопредприятиями, являющимися самостоятельным юридическим лицом, осуществляются самими энергопредприятиями под контролем РЭУ.

При централизации функций управления (ПЭО) оформление исков и направление их в арбитраж осуществляют юридический отдел объединения.

4. ПРЕТЕНЗИИ

4.1. Претензии в связи с недостаточей топлива

Правилами технической эксплуатации электрических станций и сетей (М.: Энергия, 1977) предусматривается определение массы всего поступающего на электростанцию топлива.

Претензии, связанные с недостаточей твердого топлива, могут предъявляться к грузоотправителям и к перевозчикам только по топливу, взвешенному при его приемке на весах энергопредприятия, железной дороги, или весах, арендуемых у другого предприятия, а претензии, связанные с недостаточей жидкого топлива, — при определении его массы на энергопредприятиях путем взвешивания или объема.

Стандартами и другими нормативными актами может предусматриваться иной порядок определения количества отдельных видов топлива.

4.1.1. Претензии к перевозчику

В случае прибытия на энергопредприятие топлива в поврежденных вагонах (цистернах) или с признаками недостачи выдача этих вагонов (цистерн) производится железной дорогой с проверкой массы [8].

При выявлении недостачи топлива, превышающей сумму нормы естественной убыли и предельных расхождений в результатах взвешивания, составляется коммерческий акт [7]. Порядок расчета недостачи изложен в Правилах учета топлива [22].

Отсутствие одного или нескольких вагонов (цистерн) при поступлении груза по групповой или маршрутной накладной рассматривается как недостача, на которую составляется коммерческий акт. Выдача груза производится в соответствии с [8].

Коммерческие акты составляются железнодорожной станцией самостоятельно или по требованию получателя на бланках установленной формы в трех экземплярах [8]. Акт должен быть составлен в день выгрузки груза или не позднее следующих суток. Первый экземпляр акта направляется грузополучателем (железнодорожной станцией) в соответствующую службу Управления железной дороги с претензией о возмещении убытков, второй — грузополучателю (электростанции), а третий хранится в делах железнодорожной станции. Акт подписывается начальником железнодорожной станции (его заместителем), заведующим грузовым двором (смотрителем пакгауза, старшим весовщиком) и весовщиком железнодорожной станции, а также начальником топливно-транспортного цеха электростанции или его заместителем, если они участвовали в приемке.

При отказе начальника железнодорожной станции в составлении коммерческого акта или при оформлении акта с нарушением требований [8] грузополучатель имеет право до вывоза груза с железнодорожной станции, а при выгрузке на топливом окладе — в течение 24 ч с момента проверки груза подать об этом письменное заявление начальнику отделения железной дороги непосредственно или че-

рез начальника железнодорожной станции.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива направляются службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения по каждой отправке в отдельности в шестимесячный срок со дня выдачи груза [7]. Отправкой является партия груза, предъявленная к перевозке по одной накладной.

По однородным грузам, погруженным на одной железнодорожной станции одним отправителем в адрес одного получателя, на одной станции назначения допускается предъявление одной претензии на группу не более пяти отправок, а по грузам, по которым составлен коммерческий акт на целый маршрут или группу вагонов - на количество отправок, указанных в акте [8]. Примерная форма претензии приведена в приложения 2.

По прибытии на электростанцию угля или сланца в исправных вагонах без признаков хищения или утраты в пути железная дорога по требованию получателя производит за отдельную плату проверку массы топлива в размере до 10% прибывшего с одним поездом груза, но не менее двух вагонов [7, 8].

При обнаружении недостача топлива в исправных вагонах (цистернах) или других признаков утраты топлива в пути по вине железной дороги составляется коммерческий акт, который вместе с претензией высылается службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения.

Если масса топлива, прибывшего в исправных вагонах (цистернах) определена поставщиком по обмеру, железная дорога выдает электростанция топливо без проверки массы и претензии не могут быть предъявлены железной дороге [7].

Претензии, возникающие при перевозке топлива в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

- управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

- пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

Если по предъявленной пароходству претензии ответственной является железная дорога, пароходство направляет претензию железной дороге, которой принадлежит станция перевалки груза на воду; если претензия предъявлена железной дороге назначения, а ответственным по ней является пароходство, то железная дорога направляет претензию пароходству. Железная дорога и пароходство при пересылке претензий обязаны приложить к ним данные с результатах рассмотрения их в части ответственности, относящейся к железной дороге или пароходству, и уведомить заявителя о пересылке претензии.

Управления железных дорог и пароходства обязаны пересылать друг другу претензии не позднее чем за 3 мес до истечения установленного срока рассмотрения претензий [II] .

Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии [7]:

в течение 3 мес - по претензиям, возникающим по перевозкам в железнодорожном сообщении;

в течение 6 мес - по претензиям, возникающим по перевозкам в прямом смешанном сообщении;

в течение 45 дн - по претензиям об уплате штрафов.

Эффективность применения санкций к железной дороге во многом зависит от соблюдения следующих условий и порядка предъявления претензий:

- направления претензии соответствующей службе управления железной дороги;

- направления претензии в установленные сроки;

- приложения к претензии всех необходимых документов.

4.1.2. Претензии к поставщикам (грузоотправителям)

Премка электростанцией твердого топлива по количеству, прибывшего в исправных вагонах и без явных признаков недостачи, производится в соответствии с [3, 4] , а мазута - в соответствии с [2, 4] .

Получатель должен потребовать от железнодорожной станции отметки на оборотной стороне накладной об исправности вагонов (цистернах) [8] . При проверке массы поступившего топлива железной дорогой в случае обнаружения недостачи должен быть составлен коммерческий акт.

Прiemка топлива по количеству производится в момент разгрузки транспортных средств, но не позднее срока, установленного для разгрузки [4].

Энергопредприятие производит проверку массы всего топлива в соответствии с [22].

При выявлении недостачи дальнейшая приемка топлива должна производиться с участием представителя общественности энергопредприятия (см. п. 3.5).

Вызов представителя поставщика (грузоотправителя) не обязателен, так как это не предусмотрено Особыми условиями поставки [2, 3] в договоре.

По окончании приемки по количеству всего топлива составляется акт, который подписывается всеми лицами, участвовавшими в приемке, и утверждается директором электростанции или его заместителем не позднее следующего дня после составления акта о приемке топлива по количеству [4].

Примерная форма акта о недостаче для твердого и жидкого топлива (по результатам взвешивания) приведена в приложении 3. К данному акту прикладывается акт приемки топлива по количеству по форме ТТ-4 [22]. Форма расчета стоимости недостачи твердого топлива приведена в приложении 4. Для жидкого топлива при определении массы методом обмера примерная форма акта о недостаче дана в приложении 5. К этому акту прикладываются акты приемки по формам ТТ-4 и ТТ-9 [22]. Форма расчета стоимости недостачи мазута приведена в приложении 6.

На электростанциях, сжигающих в основном жидкое топливо, можно совместить в одной форме акт о приемке и акт о недостаче жидкого топлива. Примерная форма акта о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству приведена в приложении 7.

Претензия, примерная форма которой приведена в приложении 8, в связи с недостачей топлива должна быть направлена электростанциями поставщику (грузоотправителю) не позднее чем в месячный срок со дня составления акта о недостаче [6]. В такой же срок после получения претензии поставщик (грузоотправитель) обязан мотивированным письмом сообщить результаты ее рассмотрения получателю [6].

Вместе с претензией высылаются коммерческий акт (если он был составлен), железнодорожные накладные, документ, удостоверяющий

полномочия представителя, выделенного для участия в приемке, акт о недостатке, копии счетов.

Претензии о возмещении стоимости недостающего угля и сланца предъявляются в месячный срок [6] грузополучателями (энергопредприятиями) к предприятиям угольной промышленности, указанным в транспортном документе (железнодорожной накладной, коносаменте и т.п.) в качестве грузоотправителя. В этих случаях управления (конторы) Углеснабобита производят в установленном порядке соответствующие перерасчеты по стоимости поставляемого угля с грузоотправителями [3].

При предъявлении претензий о возмещении стоимости недостающего угля и сланца расчет возмещаемой суммы должен быть произведен энергопредприятием для каждого треста (объединения) грузоотправителя.

Претензии о возмещении стоимости недостающих нефтепродуктов, должны быть предъявлены энергопредприятием к поставщику. Копия претензии отправляется грузоотправителю [2].

В случае непоступления на железнодорожную станцию назначения одной или нескольких транспортных единиц (отценка или задержка) об этом должна быть сделана железной дорогой отметка в транспортном документе, после чего приемка поступившего топлива может производиться в обычном порядке с отнесением результатов приемки только к поступившему количеству топлива согласно [8].

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива рассматриваются поставщиком (грузоотправителем) в срок не более 1 мес [6].

4.2. Претензии по поставкам топлива ненадлежащего качества

Приемка твердого топлива по качеству на электростанциях должна производиться в соответствии с ГОСТ II37-64 с изменением № I от 07.02.79 г. (угли и сланцы), ГОСТ I5674-78 (торф) и [2, 3, 5].

Приемка топлива по качеству производится не позднее 20 дн с момента его получения [5].

На каждую отгружаемую электростанции партию твердого топ-

лива поставщик в течение 24 ч с момента окончания отбора проб (если иной срок не указан в договоре) обязан выслать в адрес электростанции удостоверение о качестве угля и сланцев, которое служит основанием для расчетов по скидкам и надбавкам за качество угля или сланца по действующим прейскурантам.

За каждый случай поставки топлива без удостоверения о качестве поставщик уплачивает получателю штраф в размере 25 руб. [1].

При отгрузке нефтепродуктов к транспортным документам должен быть приложен паспорт, удостоверяющий качество нефтепродуктов, с указанием номера ГОСТ или технических условий.

При отсутствии паспорта на качество нефтепродуктов его необходимо дополнительно выслать в пятидневный срок со дня получения требования электростанции [2]. При этом с поставщика взыскивается штраф в размере 25 руб. за каждый отсутствующий паспорт, а если отгрузка была произведена маршрутом - в размере 100 руб. с маршрута. Если паспорт не отправлен в пятидневный срок, штраф взыскивается в двойном размере [2].

Проверка качества топлива должна производиться в соответствии с Инструкцией [5], если иной порядок не установлен Особыми условиями поставки или другими обязательными для сторон правилами [10].

В Особых условиях поставки угля, сланца и нефтепродуктов, а также в ГОСТ 1137-64 (с изменением № I от 07.02.79 г.) и ГОСТ 13674-78 указано, что приемка продукции по качеству производится в соответствии с инструкцией Госарбитража СССР [5]. Вызов для участия в приемке представителя поставщика (грузоотправителя) не обязателен. Поэтому при поступлении на энергопредприятие топлива, качество которого вызывает сомнения (по зольности, содержанию мелочи, минеральных примесей, серы, по теплоте сгорания и другим показателям, когда эти показатели являются браковочными), отбор контрольных проб производится с участием представителя отраслевой инспекции по качеству.

При отсутствии соответствующей инспекции по качеству либо при отказе ее выделить своего представителя или неявке его по вызову электростанции проверка производится по одному из следующих вариантов [5]:

- с участием компетентного представителя другого предприя-

тия (организация), выделенного руководителем или заместителем руководителя этого предприятия:

- с участием компетентного представителя общественности предприятия-получателя, назначенного руководителем предприятия из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета этого предприятия;

- односторонне предприятием-получателем, если изготовитель (отправитель) дал согласие на одностороннюю приемку продукции.

Изготовитель (отправитель) может уполномочить на участие в приемке продукции предприятие, находящееся в месте получения продукции [5].

Отбор проб твердого топлива из вагонов производится в соответствии с ГОСТ 10742-71 для угля и сланца и ГОСТ 5396-66 для торфа. Для лабораторных испытаний готовят три экземпляра проб по ГОСТ 10742-71 для угля и сланца и ГОСТ 11303-75 для торфа. Один из этих экземпляров поступает в лабораторию электростанции, второй - в лабораторию грузоотправителя (если обнаружены расхождения между данными удостоверения о качестве топлива и анализами лаборатории электростанции, превышающие допустимые соответствующими стандартами), а третья хранится в качестве контрольного на электростанции [5]. Примерная форма этикетки контрольной пробы дана в приложении 9.

Акт об отборе проб подписывается участвующими в этом лицами; примерная форма акта приведена в приложении 10.

Для проверки качества поставляемых нефтепродуктов электростанция должна отобрать пробы в порядке, предусмотренном ГОСТ 2517-85 и [2].

Претензия о ненадлежащем качестве нефтепродуктов составляется, если обнаружилось расхождение между данными паспортов, удостоверяющих качество нефтепродуктов, и результатами их анализа в химической лаборатории электростанции.

По результатам приемки топлива по качеству в тот же день составляется акт о фактическом качестве продукции, который подписывается всеми лицами, участвующими в приемке, и утверждается директором энергопредприятия или его заместителем. Примерная форма акта о приемке твердого топлива по качеству приведена в приложении 11, а результатов анализа отобранных проб - в приложении 12.

Примерные формы претензионных документов о ненадлежащем качестве жидкого топлива аналогичны претензионным документам по твердому топливу с учетом наименований, соответствующих [2] и ГОСТ 2517-85.

Претензия должна быть предъявлена энергопредприятием к поставщику (грузоотправителю) в течение 1 мес после составления акта [6]. Претензия должна быть рассмотрена поставщиком (грузоотправителем) в срок не более 1 мес [6] .

Если при приемке топлива окажется, что его качество не соответствует стандарту или условиям договора, энергопредприятие обязано отказаться от его принятия и оплаты, а если топливо оплачено, то потребовать возврата уплаченных сумм, а также взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции [1] .

Об отказе от приемки топлива энергопредприятие сообщает грузоотправителю телефонограммой или телеграммой и высылает претензию с актом о фактическом качестве топлива. Кроме претензии, высылается сохраняющая расписка о принятии топлива на ответственное хранение.

При признании претензии поставщик обязан в течение 10 дн с момента получения претензии распорядиться забракованным топливом. Если поставщик в указанные сроки не распорядится забракованным топливом, энергопредприятие вправе реализовать его на месте или вернуть поставщику [1] .

Следует отметить, что энергопредприятия, как правило, не отказываются от принятия топлива ненадлежащего качества, а реализуют его с предъявлением претензии поставщику (грузоотправителю) о взыскании штрафа и пересчете стоимости по преysкурантным ценам, соответствующим фактическому качеству.

При предъявлении претензий в связи с пониженным качеством угля и сланца расчет взыскиваемой суммы должен быть произведен по каждому тресту (объединению) - грузоотправителю [3] .

В соответствии с [1], получатель имеет право в случае оплаты продукции, не соответствующей по качеству ГОСТ, ТУ или договору, в течение 2 мес после составления в установленные сроки акта о ненадлежащем качестве продукции предъявить в банк платежное требование на списание в безакцептном порядке со счета изготовителя (поставщика) излишне уплаченных сумм.

Если при проверке окажется, что уголь или сланец по качеству соответствует стандарту, но не соответствует показателям, указанным в удостоверении о качестве угля и сланца, энергопредприятие оплачивает твердое топливо со скидкой, установленной действующим прейскурантом оптовых цен на уголь и сланец. Примерная форма претензии приведена в приложении I3, к которой прилагаются те же документы, что и к претензии о несоответствии топлива стандарту по качеству, а также документы, подтверждающие оприходование топлива по цене, соответствующей фактическому качеству. Штраф при этом взысканию не подлежит [3].

Форма расчета взыскиваемой суммы по претензии за поставку топлива ненадлежащего качества дан в приложении I4, форма расчета суммы штрафов за поставку продукции, не соответствующей стандарту, - в приложении I5.

Если при проверке окажется, что мазут не соответствует качеству, указанному в паспорте, но соответствует стандарту, энергопредприятие имеет право: отказаться от оплаты и принятия мазута, а если он оплачен - потребовать в установленном порядке возврата уплаченных сумм; принять мазут с оплатой по цене, предусмотренной прейскурантом для мазута соответствующего качества; взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 200% суммы оценки мазута, но не более 20% его стоимости до оценки [1].

Претензия, связанная с получением мазута ухудшенного качества, должна быть предъявлена грузоотправителю в течение I мес после составления акта. Копии этой претензии направляются поставщику (если поставщик не является грузоотправителем) и изготовителю продукции [2].

Уголь, не отвечающий техническим условиям для данного энергопредприятия, принимается как некондиционный с оплатой в размере 70% его стоимости (Постановление Госнаба СССР от 05.05.72 г. № I8).

В случае неоднократной отгрузки поставщиком топлива, не соответствующего по качеству условиям договора (когда это установлено на основании актов приемки), получатель вправе оплачивать стоимость его лишь после приемки по качеству (в пределах установленного срока приемки 20 дн) с предварительным извещением об этом поставщика и соответствующих учреждений банка. Такой поря-

док расчетов может вводиться на срок до 6 мес [1].

Кроме возмещения излишне уплаченных сумм и предъявления санкций за некачественное топливо энергопредприятие может предъявить претензию на возмещение убытков, понесенных им в связи с поставкой некачественного топлива.

4.3. Претензии по поставке смерзшегося топлива

Претензии в связи с поступлением на энергопредприятие топлива, смерзшегося в вагонах, могут предъявляться к железной дороге и поставщикам (грузоотправителям).

В соответствии с [8], при прибытии смерзшегося топлива с просрочкой доставки по вине железной дороги энергопредприятию предоставляется дополнительное время для выгрузки этого угля или сланца. Дополнительное время не должно превышать полуторного срока, установленного для выгрузки топлива немеханизированным способом. Кроме того, к железной дороге предъявляются претензии за просрочку доставки груза (см. разд. 4.5).

В соответствии с [8], грузоотправители обязаны принимать соответствующие профилактические меры против смерзания топлива:

- для каменных углей влажностью более 7% и бурых углей влажностью более 30% - обмасливание, смешивание сухого угля с влажным, предварительное промораживание, пересыпка древесными опилками, пропитка влагоотталкивающим, северным;

- для горючих сланцев - отгрузка в замороженном виде или с послойной пересыпкой опилками, соломой, камышом, торфяной мелочью.

Грузоотправитель обязан указать в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности топлива и меры, принятые для предохранения его от смерзания. Если не были приняты профилактические меры против смерзания топлива, грузоотправитель возмещает все убытки, вызванные разгрузкой смерзшегося топлива, в том числе и убытки, связанные с применением дополнительной рабочей силы и технических средств. На грузоотправителя возлагается ответственность и в том случае, когда в железнодорожной накладной имелись отметки о принятии профилактических мер против смерзания, но фактически они не были приняты [10].

Факт прибытия топлива в смерзшемся состоянии удостоверяется актом (примерная форма акта приведена в приложении I6), составленным с участием представителя железнодорожной станции. В этом акте должны быть сведения о принятых поставщиком мерах профилактики против смерзания или об отсутствии таковых, а также о мерах, принятых электростанцией для разгрузки смерзшегося груза, и время, затраченное на его выгрузку.

При отказе начальника железнодорожной станции от составления указанного акта энергопредприятие обязано обжаловать этот отказ в установленном порядке и составить акт с участием представителя общественности энергопредприятия, выделенного в порядке, предусмотренном [4, 5].

Акт о смерзании (с приложениями) и претензия, примерная форма которой приведена в приложении I7, направляются грузоотправителю в срок не более 2 мес со дня составления акта.

4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива

За просрочку поставки или недопоставку топлива в установленный договором срок поставщик уплачивает получателю неустойку в размере 8% стоимости непоставленного в срок топлива по отдельным наименованиям ассортимента. Поставщик обязан не позднее 15 дн после окончания срока (периода) поставки предъявить в учреждение банка платежное поручение на перечисление получателю неустойки за просрочку поставки продукции.

Если поставщиком по договору является организация материально-технического снабжения, а поставку продукции потребителю осуществляет транзитом непосредственно изготовитель, указанный срок увеличивается до 30 дн.

При уклонении поставщика от уплаты в указанные сроки неустойка взыскивается в полуторном размере (Постановление Совета Министров СССР от 10.10.86 г. № 1186).

За просрочку поставки или недопоставку топлива в районы Крайнего Севера и в иные районы досрочного завоза неустойка взыскивается в полуторном размере [1].

При составлении расчета взыскиваемой неустойки следует учитывать, что количество топлива, недопоставленное поставщиком в одном периоде поставки, прибавляется к количеству топлива, под-

лежащему поставке в следующем периоде (если иной порядок и сроки не установлены в договоре). Топливо, поставленное в текущем периоде поставки, засчитывается в восполнении недопоставки за предыдущий период при условии выполнения поставки текущего периода [1].

Получатель вправе, уведомив поставщика, отказаться от принятия топлива, поставка которого просрочена, если в договоре не предусмотрено иное. Топливо, отгруженное поставщиком до получения уведомления получателя, должно быть принято и оплачено получателем.

Для предъявления претензий, связанных с просрочкой поставки или недопоставкой продукции, установлен двухмесячный срок. Примерная форма претензии об уплате неустойки за недопоставку топлива приведена в приложении 18.

4.5. Претензии за просрочку доставки топлива

В соответствии с [7], за просрочку доставки груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф, если просрочка произошла по ее вине.

Железные дороги обязаны доставлять грузы по назначению в определенные сроки. Исчисление сроков доставки грузов начинается с 24 ч для приема груза к перевозке, указанного в календарном штемпеле железнодорожной станции на накладной.

Срок доставки грузов составляет 1 сут для:

маршрутных отправок на каждые 550 км;

повагонных отправок на каждые 330 км;

мелких отправок на каждые 180 км.

При повагонных отправлениях срок их доставки для прямых маршрутов (от одной станции отправления на одну станцию назначения) определяется по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок на все расстояние перевозки. Для распыленных маршрутов срок доставки исчисляется следующим образом: на расстояние от станции отправления до станции распыления — по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок; от станции распыления до станции назначения — по суточным нормам, установленным для повагонных отправок.

Срок доставки грузов всеми видами перевозок, исчисляемый в указанном выше порядке, увеличивается:

- на операции, связанные с отправлением и прибытием груза - на I сут;

- при перевозке грузов с переправой через реки, проливы, озера, моря на судах и паромах - на 0,5 сут;

- при передаче на автотранспорт и приеме с автотранспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении - на 0,5 сут;

- при перевозке грузов с перегрузкой из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи и обратно - на I сут;

- при передаче грузов транспортно-экспедиционными конторами железной дороге и обратно - на 0,5 сут;

- при переадресовке грузов - на 0,5 сут.

При предъявлении претензий в связи с просрочкой доставки грузов составляется расчет просрочки по каждой железнодорожной накладной и указывается общая сумма штрафов [7]. Расчет вместе с подлинными накладными прикладывается к претензии, примерная форма которой приведена в приложении I9. Претензия должна быть предъявлена железной дороге не позднее чем через 45 дней со дня получения топлива.

Претензии в связи с просрочкой доставки груза направляются в финансовую службу дороги назначения.

4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования

Энергопредприятие имеет право считать топливо утраченным и потребовать возмещения убытков за утрату его, если топливо не было выдано электростанции по ее требованию в течение 30 дней со дня истечения срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 мес со дня приема груза к перевозке. Однако если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, энергопредприятие обязано принять его и возратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза [7]. В случае утраты топлива железная дорога обязана также возратить провозную плату, взысканную за это топливо, если она не входит в стоимость утраченного груза.

В связи с утратой топлива при повагонной отправке энергопредприятия предъявляет претензию (приложение 20), к которой прикладывает железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии топлива и счет, подтверждающий стоимость утраченного топлива. При поставке топлива группами вагонов (одна накладная на несколько вагонов) в случае, когда не прибыл один или более вагонов, составляется коммерчески акт на неприбывший вагон, к которому прикладывается накладная. Претензии предъявляются к управлению железной дороги назначения [7] .

Претензии к железной дороге по утраченному топливу могут быть предъявлены в течение 6 мес, а претензии об уплате штрафов - в течение 45 дн [7] , причем взыскиваемая сумма должна быть не менее 10 руб. [7] .

4.7. Перебор тарифных платежей

При оформлении получения груза на станциях назначения необходимо по сопроводительным транспортным документам (накладным) осуществлять контроль правильности начисления железной дорогой тарифных платежей за перевозку топлива.

Для проверки правильности расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

- определить тарифные расстояния от станции отправления до станции назначения [12] ;

- по наименованию груза в накладной установить группу и позицию, к которой он относится. Для этого следует обратиться к номенклатуре грузов [13] , в которой для каждого наименования груза указаны группа и позиция. В случае отсутствия нужного наименования, указанного в накладной, следует пользоваться правилами, изложенными в [13] ;

- по группе и позиции в номенклатуре [13] определить номер тарифной схемы: в графе 3 - для мелких отправок, в графах 4-5 - для контейнерных отправок, в графе 6 - для повагонных отправок, наливных грузов (с тонны) и за пробег подвижного состава (с оси);

- обратить внимание на примечание к данной группе (параграфы примечаний указаны в графе 2 номенклатуры) и применить условия расчета, указанные в них;

- изучить исключительные тарифы всех групп грузов. Если данная отправка подпадает под действие исключительного тарифа, применить последний. Условия применения исключительных тарифов указаны в [13];

- установив тарифную схему для данного груза, обратиться к расчетным таблицам [13], в которых приведены провозные тарифы. Порядок исчисления и применения этих тарифов указан в [13];

- исчислив провозную плату, определить размер сборов, указанных в [II].

В случае обнаружения завышения тарифных расстояний и провозных платежей и сборов следует сделать об этом запись в дорожных, передаточных ведомостях, накладных или других документах на выдачу топлива, а также потребовать составления акта общей формы.

5. УЧЕТ ПРЕТЕНЗИОННЫХ И ИСКОВЫХ ДОКУМЕНТОВ, АНАЛИЗ ПРЕТЕНЗИОННОЙ И ИСКОВОЙ РАБОТЫ

5.1. В целях выявления поставщиков, допускающих неоднократную поставку топлива с отступлением от стандартов и технических условий, инженер по претензионной работе ведет учет показателей зольности и влажности поступающего топлива по каждому поставщику в специальном журнале (приложение 21).

5.2. Для контроля за движением и своевременным рассмотрением претензий и исков, лучшей организации, анализа и обобщения материалов претензионной и исковой работы все претензии и иски, предъявляемые энергопредприятием, должны регистрироваться. Регистрация документов производится в специальном журнале (приложения 22, 23).

5.3. Претензии и приложенные к ним материалы хранятся на ТЭС в отдельных папках в зависимости от стадии завершенности: подготавливаемые, предъявленные и удовлетворенные.

5.4. Исковые материалы хранятся по принципу: подготавливаемые, ожидающие назначения к рассмотрению в суде или арбитраже; назначенные к рассмотрению, рассмотренные, ожидающие исполнения; законченные (с приложенными к ним претензионными материалами).

5.5. Результаты претензионной и исковой работы анализируются за каждый квартал и за год. Отчет составляется инженером по претензионной работе совместно с юрисконсультом.

При анализе претензионной и исковой работы рассматриваются: объем входного контроля топлива, количество поданных претензий (исков), количество неудовлетворенных и удовлетворенных претензий (исков), причины отклонения претензий (исков), понесенные убытки.

Результаты анализа представляются заместителю директора по административно-хозяйственной части. Копия передается главному бухгалтеру.

5.6. Руководство энергопредприятия рассматривает результаты анализа претензионной работы, как правило, одновременно с рассмотрением итогов хозяйственной деятельности энергопредприятия или отдельных служб.

По результатам анализа принимаются меры к устранению недостатков в претензионной работе.

6. ПРЕТЕНЗИОННАЯ РАБОТА ПО ГАЗООБРАЗНОМУ ТОПЛИВУ

6.1. Общие положения

6.1.1. Основными документами, определяющими взаимоотношения между поставщиком и потребителем газа, являются: [15, 16, 17, 18, 19].

6.1.2. Претензионная работа по газу должна учитывать особенности, определяемые [15, 16]:

- при заключении договора с газосбытовой организацией Минжилбюджеткомхоза союзной республики учет количества подаваемого газа производится по приборам потребителя (энергопредприятия);

- при заключении договора непосредственно с поставщиком газа или с газоснабжающей организацией Мингазпрома учет количества подаваемого газа производится по контрольно-измерительным приборам поставщика.

6.1.3. Поставщику и потребителю предоставляется право проверять работу контрольно-измерительных приборов и правильность обработки картограмм, а также требовать проведения внеочередной поверки контрольно-измерительных приборов в органах Госстандарта [16].

6.1.4. В случаях, когда учет газа ведется по приборам потребителя, контрольные функции может выполнять поставщик. Если

учет подаваемого газа ведется по приборам поставщика, контрольные функции выполняет потребитель.

6.1.5. Количество поданного газа определяется ежедневно в соответствии с РД 50-213-80 [20].

6.1.6. Качество газа, подаваемого промышленным потребителям, устанавливается ГОСТ 5542-87.

Периодичность проверки качества газа, места отбора проб и пункты контроля устанавливаются в договорах [16].

6.2. Порядок предъявления претензий

6.2.1. Условия для предъявления претензий по количеству и качеству подаваемого газа возникают при определении этих показателей по приборам поставщика и контроле их по приборам потребителя.

6.2.2. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие обязано контролировать достоверность показаний хозрасчетных приборов учета, правильность обработки картограмм и расчетов за поданный газ.

Результаты контроля оформляются двусторонним актом, подписанным представителями поставщика и потребителя (энергопредприятия).

Указанный акт является основанием для расчетов и в необходимых случаях перерасчетов за поданный газ [16].

6.2.3. Энергопредприятие обязано не реже 5 раз в неделю производить контрольный анализ газа на плотность по ГОСТ 17310-81 и не реже 1 раза в неделю на теплоту сгорания по автоматическому калориметру (если он имеется на электростанции) или лабораторными методами по ГОСТ 10062-75, ГОСТ 22387-1-77, ГОСТ 22667-82.

Для проверки правильности показаний автоматического калориметра энергопредприятие еженедельно производит контрольный анализ на теплоту сгорания газа по ГОСТ 10062-75.

6.2.4. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие имеет право:

- проверять соответствие приборов учета газа нормативно-технической документации и своевременность их поверки в установленные сроки;

- проверять наличие на приборах пломб и клейма Госповерителя;

- требовать (в случае необходимости) проведения внеочередной поверки средств измерений поставщика в органах Госстандарта. Если при этом приборы окажутся неисправными, оплата экспертизы производится владельцем приборов [16] .

6.3. Виды претензий

Энергопредприятие может предъявлять поставщику следующие основные виды претензий:

- по количеству поданного газа;
- по качеству (теплоте сгорания) газа;
- за несоответствие давления газа согласованного договором;
- за неподачу газа.

6.3.1. Претензии по количеству

Претензии по количеству поданного газа предъявляют в случае возникновения расхождений в определении количества газа по хозяйственным приборам поставщика и контрольным приборам потребителя.

В этом случае энергопредприятие обязано уведомить в официальном порядке (телеграммой, телетайпограммой или записью непосредственно в оперативном журнале поставщика - в зависимости от того, какая форма уведомления предусмотрена в договоре) о неисправности средств измерений поставщика и потребовать проведения внеочередной поверки их в органах Госстандарта.

Если внеочередная поверка подтвердит неисправность средств измерений поставщика, учет количества подаваемого газа производится по показаниям приборов потребителя со дня последнего расчета за газ или со дня уведомления о неисправности до дня оформления двустороннего акта (после устранения неисправности приборов поставщика) в соответствии с п.6.2.2 настоящих рекомендаций.

Указанное условие, а также содержание пп.6.3.1-6.3.4 настоящих рекомендаций должны быть отражены в договоре на подачу газа.

6.3.2. Претензии по качеству

Претензии по качеству газа (теплоте сгорания) могут предъявляться при наличии расхождений между результатами анализа на теплоту сгорания у поставщика и потребителя более чем на 1% или более чем на 80 ккал/м³ (ГОСТ 10062-75). В этом случае потребитель обязан потребовать проведения совместного контрольного испытания качества газа по теплоте сгорания на вновь отобранной пробе из согласованного места отбора. Результат контрольного испытания считается окончательным и распространяется на объем газа, прошедшим по трубопроводу за период между данным и предыдущим испытаниями.

В случае нарушения обусловленного договором качества газа поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензия по качеству газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

Могут также предъявляться претензии и по другим качественным характеристикам газа, предусмотренным ГОСТ 5542-87.

6.3.3. Претензии за несоответствие давления

Претензии по давлению газа предъявляются в случае отклонения на $\pm 10\%$ от согласованного с поставщиком номинального давления при условии соблюдения энергопредприятием суточной нормы отбора газа.

В случае несоответствия давления, согласованного договором, поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензия по давлению газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

6.3.4. Претензии за неподачу газа

За неподачу газа в соответствии с установленными по договору

лимитами поставщик уплачивает энергопредприятию неустойку в размере 8% стоимости газа, который не был подан в течение месяца. Неустойка взыскивается в безакцептном порядке в течение 6 месяцев со дня возникновения права требования [16].

6.4. За необоснованное безакцептное списание средств со счета виновная сторона, кроме возврата списанной суммы, уплачивает другой стороне штраф в размере 10% этой суммы [16].

6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита (в январе - марте - сверх десятисуточного лимита) энергопредприятия уплачивает поставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации, стоимость всего количества газа, израсходованного энергопредприятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита (в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере к установленной цене на газ [19].

П р и л о ж е н и е I

У Д О С Т О В Е Р Е Н И Е

№ _____ от " " _____ 19 г.

Выдано _____
фамилия, имя, отчество

работающему на _____
электростанция, цех, отдел

в должности _____ на право участия в приемке по
количеству (качеству) _____, прибывшего
ВИД ТОПЛИВА

" " _____ 19 г. по железнодорожной накладной № _____

Удостоверение выдано на основании решения профсоюзного
комитета _____
наименование электростанции

(протокол № _____ от " " _____ 19 г.)

Директор электростанции _____

ПОДПИСЬ

М.П.

Печатм энергопредприятия
или бланк

П р и л о ж е н и е 2

Службе контейнерных перевозок
и коммерческой работы

железной дороги _____

_____ адрес _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____
о возмещении стоимости недостачи _____
" " _____ 19__ г. ВИД ТОПЛИВА _____

При приемке _____, поступившего на _____
_____ от _____

по железнодорожным накладным № _____

было установлено, что в _____
_____ цистернах, вагонах _____

которые прибыли _____
_____ состояние вагонов (цистерн) в техническом

и коммерческом отношении _____

выявлена недостача _____ в количестве _____ т
_____ ВИД ТОПЛИВА _____

на сумму _____ руб. _____ коп.

Недостача подтверждается коммерческим актом № _____ от
" " _____ 19__ г.

Отказ начальника железнодорожной станции в составлении акта об-
жалован письменным заявлением от " " _____ 19__ г. на
имя начальника отделения _____ дороги.

По изложенным основаниям и в соответствии со ст.151, 169
Устава железных дорог Союза ССР вам надлежит возместить _____

_____ стоимость недостающего
наименование электростанции
топлива, перечислив указанную сумму _____ руб. _____ коп.
на наш расчетный счет № _____ в _____
наименование
отделения Госбанка.

При неполучении от вас ответа в установленный срок будем
вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Коммерческий акт № _____ от " _____ 19 г.

(заявление об обжаловании отказа начальника же-
лезнодорожной станции в составлении коммерческого
акта).

2. Подлинные железнодорожные накладные.
3. Копия платежного требования (счета).
4. Расчет.

Заместитель директора _____
подпись

П р и л о ж е н и е 3

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора _____
" " _____ 19 г.

А К Т № _____
о недостатке угля (сланца)

" " _____ 19 г.

_____ город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Весовщика-приемщика _____
наименование предприятия

г. _____

2. _____ г. _____
должность

при участии представителя _____

отправителя, инспекции по каче-

ству, другой организации или общественности

г. _____, действующего на основании удостове-
рения № _____ от " _____ " _____ 19 ____ г., ознакомленные
с "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными По-
становлением Госнаба СССР и Госарбитра СССР от 20.05.74 г.
№ 26/86, и "Инструкцией о порядке приемки продукции производст-
венно-технического назначения и товаров народного потребления
по количеству", в соответствии с указанными документами произве-
ли приемку угля (сланца), прибывшего в адрес _____

Поставщик и его адрес _____

Грузоотправитель и его адрес _____

Уголь (сланец) марки _____ отправлен

" " _____ 19 ____ г. со станции _____

дороги. Масса угля (сланца) определена _____
отправителем,

железной дорогой, (пароходством) способ определения массы

Прибыл " " _____ 19 ____ г. на _____

станция примыкания

Выдан грузополучателю " " _____ 19 ____ г. Приемка произ-
ведена с _____ до _____ ч " " _____ 19 ____ г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями
поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных _____

наименование транспортного средства
без следов хищения и утраты в пути и до составления акта нахо-
дился на охраняемой территории электростанции с принятием мер
по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

Взвешивание угля (сланца) производилось на _____
тип весов,

наименование электростанции или другого владельца

весов

Последняя госповерка весов произведена " " _____ 19 ____ г.

В результате приемки (см. акт приемки) была установлена недостача в количестве _____ т на сумму _____ руб. _____ коп.

Заключение комиссии:

Недостающий уголь вместиться в вагонах мог. Недостача угля (сланца) произошла по вине грузоотправителя _____

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик _____

Представитель _____

П р и л о ж е н и е 4

Р А С Ч Е Т

стоимости недостачи _____ марки _____
вид топлива _____

по акту № _____ от " " _____ 19__ г.

согласно платежному требованию № _____

от " " _____ 19__ г.

Недостача по акту № _____ от " " _____ 19__ г.

с учетом естественной убыли _____ % массы _____

указанных в акте _____ составила _____ т.

Стоимость 1 т _____ по счету с учетом
вид топлива _____

железнодорожного тарифа, скидки и надбавки за качество _____

Стоимость недостачи _____

Бухгалтер _____

подпись

П р и л о ж е н и е 5

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:

Заместитель директора _____

" " _____ 19__ г.

А К Т № _____

о недостатке мазута

" " _____ 19__ г.

_____ город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Весовщика-приемщика _____

наименование предприятия

г. _____

2. _____ г. _____

должность

при участии представителя _____

отправителя, инспекции по качест-

ву, другой организации или общественности

г. _____, действующего на основании удостове-

ния № _____ от " " _____ 19__ г., ознакомлен-

ные с "Особыми условиями поставки нефтепродуктов потребителям

нефтеобъемными организациями", утвержденными Постановлением Гос-

снаба СССР и Госарбитража СССР от 17.05.79 г. № 35/100, и "Инст-

рукцией о порядке приемки продукции производственно-технического

назначения и товаров народного потребления по количеству", в со-

ответствии с указанными документами произвели приемку мазута,

прибывшего в адрес _____

Поставщик и его адрес _____

Грузоотправитель и его адрес _____

Мазут марки _____ отправлен " " _____ 19__ г.

с станции _____ дороги. Масса мазута

пределена _____

отправителем, железной дорогой, паромом;

способ определения массы
Прибыл " " _____ 19__ г. на _____

станция приемыка
Мазут выдан грузополучателю " " _____ 19__ г.
Приемка произведена с _____ до _____ ч " " _____ 19__ г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных _____ без следов хищения и утраты в пути и до составления акта находился на охраняемой территории электростанции с принятием мер по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

Определение массы поступившего мазута производилось _____

способ определения массы
исправным метрштоком на исправных _____ тип весов
прошедших госповерку " " _____ 19__ г.

Расчет массы производился по "Таблицам калибровки железнодорожных цистерн" (М.: Транспорт, 1972).

В результате приемки (см. акт приемки) была установлена недостача в количестве _____ т на сумму _____ руб. _____ коп.

Заключение комиссии:

Недостающий мазут вместиться в цистернах мог. Недостача мазута произошла по вине грузоотправителя _____

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик _____

Представитель _____

П р и л о ж е н и е 6

Р А С Ч Е Т

стоимости недостачи мазута марки _____
по акту № _____ от " _____ 19__ г.
согласно платежному требованию № _____
от " _____ 19__ г.

Недостача по акту № _____ от " _____
19__ г. с учетом естественной убыли _____% массы мазута, ука-
занных в акте _____ цистерн составила _____ т.

Стоимость 1 т мазута по счету с учетом железнодорожного
тарифа, скидки и надбавки за качество _____

Стоимость недостачи _____

Бухгалтер _____
ПОДПИСЬ

Приложение 7

Печат энергпредприятия
или бланк

Утверждаю:

Директор _____
" " _____ 19__ г.

А К Т № _____

о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству от " " _____ 19__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, _____ работающий (ая) в должности _____
_____ работающий (ая) в должности _____, будучи уполномоченными на при-
емку топлива по количеству с участием представителя общественности _____
работающего на _____ в должности _____
наименование энергпредприятия
действующего на основании решения профкома от " " _____ 19__ г. (удостоверение
№ _____) ознакомленные с нормативно-техническими документами*, _____ оставили
настоящий акт в том, что на _____ от отправителя (поставщика) _____
наименование энергпредприятия
_____ по железнодорожным накладным № _____ со станции отправления _____
поступило _____ цистерн с наливом топчного мазута марки _____. Под разгрузку
установлено _____ цистерн. Определение количества мазута проводилось объемно-массовым
методом в _____ цистернах " " _____ 19__ г. с ____ ч ____ мин до ____ ч ____ мин.
Вызов представителя грузоотправителя особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

*Нормативно-технические документы, с которыми должны быть ознакомлены лица, участвую-
щие в приемке жидкого топлива: 1. Инструкция о порядке приемки продукции по количеству [4]
2. Особые условия поставки нефтепродуктов [2] . 3. ГОСТ 2517-85 "Нефть и нефтепродукты.
Методы отбора проб."

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБМЕРА ЦИСТЕРН

№ п.п.	Дата		Номер		Масса по документам, т	Тип цистерны	Уровень по обмеру, см	Температура при обмере, °С	Объем мазута, м³	Плотность при обмере г/м³	Масса по обмеру, т	Расхождение в массе, т	Норма точности (0,8%), т	Естественная убыль (0,01%), т	Недостача, т	Излишка, т	Оприходовано, т	Марка мазута	Станция отправления	Место приемы продукции	Паспорт	Температура налива, °С	Плотность при 20°С, т/м³	Влажность мазута, %	Количество цистерн, шт.	Цена 1 т мазута, руб.	
	отгрузки	поступления	к.д.накладной	цистерны																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18										
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											

Обмер производился исправным метроштоком, имеющим клеймо госповерителя. Расчет массы мазута в цистернах производился по таблицам калибровки железнодорожных цистерн издания I9__г, отбор проб - по ГОСТ 2517-85. Груз прибыл в исправных цистернах, без признаков хищения и утраты в пути.

Масса мазута в результате обмера и расчета составила _____ т. По железнодорожной накладной значится _____ т. Недостача мазута в _____ цистернах (с учетом естественной убыли и излишков) составила _____ т на сумму _____ руб. _____ коп. Недостающее количество мазута вместиться в прибывших цистернах могло. Суммарная недостача с учетом обводненности мазута (____%) составила _____ т.

З а к л ю ч е н и е: Комиссия считает, что суммарная недостача мазута в количестве _____ т образовалась в результате _____

Члены комиссии предупреждены о том, что они несут ответственность за подписание акта, содержащего сведения, не соответствующие действительности.

Члены комиссии: _____

подпись

Расчет составил _____

подпись

Штамп энергопредприятия
или бланк

Директору _____
наименование
_____ предприятия

Адрес _____

Копия: Директору _____
грузоотправитель
Адрес _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____
" " _____ 19__ г.

О возмещении стоимости недостачи _____
ВИД ТОПЛИВА

По _____
наименование и номер транспортного документа

Вами в адрес _____
наименование электростанции

был отправлен _____
вид и марка топлива

Груз прибыл на станцию назначения _____
в исправных _____
наименование транспортного средства

без следов хищения и утраты в пути.

При приемке _____ по количеству, произведенной в
_____ ВИД ТОПЛИВА
соответствии с Особыми условиями поставки _____
ВИД ТОПЛИВА

утвержденными Постановлением Госнаба СССР и Госарбитража СССР
от " " _____ 19__ г. № _____, и "Инструкцией о
порядке приемки продукции производственно-технического назначе-
ния и товаров народного потребления по количеству" была обнару-
жена недостача _____ т _____
ВИД И МАРКА ТОПЛИВА

на сумму _____ руб. _____ коп., в связи с чем составлен акт № _____ от " _____ " _____ 19__ г.

По изложенным основаниям Вам надлежит возместить _____ наимено-

_____ стоимость недостающего _____, вид топлива
ванне электростанции _____
перечислив указанную сумму _____ руб _____ коп. на наш расчет-
ный счет № _____ в _____ отделении Госбанка
наименование

_____ город, область

При неполучении от Вас ответа в месячный срок будем вынужде-
ны обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: 1. Подлинные железнодорожные накладные (или другой
транспортный документ).

2. Коммерческий акт № _____ от " _____ " _____ 19__ г.

3. Акт о недостатке топлива.

4. Расчет стоимости недостачи топлива.

5. Удостоверение представителя.

6. Копия платежного требования (счета).

Заместитель директора _____
подпись

П р и л о ж е н и е 9

Контрольная проба № _____

" " _____ 19__ г. Уголь сорта _____

Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Проба отобрана от _____ т согласно ГОСТ 10742-71.

Пломбир _____

Тара _____

Брутто _____

Прооотборщик ТЦ _____

ПОДПИСЬ

ФАМИЛИЯ

Начальник смены _____

ПОДПИСЬ

Представитель _____

ПОДПИСЬ

П р и л о ж е н и е I O

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора _____
" " _____ 19__ г.

А К Т № _____
отбора и обработки проб _____
ВИД ТОПЛИВА _____

_____ 19__ г.
Город, поселок _____

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника смены ТЦ т. _____ пробоотборщика ТЦ т. _____ и представителя _____

название организации, _____ действующего на основании удостове-
должность и фамилия _____ рения № _____ от " " _____ 19__ г., озна-
комленные с "Инструкцией о порядке приемки продукции производст-
венно-технического назначения и товаров народного потребления по
качеству", ГОСТ 1137-64 и ГОСТ 10742-71, в порядке, предусмотрен-
ном этими документами, произвели отбор проб _____
ВИД ТОПЛИВА _____
марки _____ (_____ мм) из всех одновременно при-
размер кусков _____
бывших _____ полувагонов № _____
число вагонов _____

в соответствии с накладными № _____
поступивших " " _____ 19__ г. в адрес _____
от грузоотправителя _____
комбината _____ в количестве _____ т.
В соответствии с пп. I.5 и I.6 ГОСТ 10742-71 отобрано _____
порций. Масса каждой порции _____ кг. Общая масса пробы со-
ставляла _____ кг. Проба обработана в соответствии с
ГОСТ 10742-71 с выделением 3 экз. лабораторной пробы за № _____

действующего на основании удостоверения № _____ от
" " _____ 19__ г., ознакомленные с "Инструкцией о по-
рядке приемки продукции производственно-технического назначения
и товаров народного потребления по качеству", ГОСТ 1137-64,
ГОСТ 10742-71 и "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвер-
жденными Постановлением Госнабза СССР и Госарбитража СССР от
20.05.74 г. № 26/86, в соответствии с указанными документами
произвели приемку _____ марки _____

_____ **ВИД ТОПЛИВА** _____
в количестве _____ т, прибывшего в адрес _____
_____ **прибыл на станцию** _____

_____ **ВИД ТОПЛИВА** _____ **название** _____
" " _____ 19__ г. и выдан грузополучателю
" " _____ 19__ г. в _____ ч _____ мни по железнодорож-
ным накладным № _____

До приемки _____ **ВИД ТОПЛИВА** _____
обеспечивалась его качественная и

количественная сохранность с принятием мер по предотвращению
смешения с другой однородной продукцией.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями по-
ставки, другими правилами и договором не предусмотрен.

В соответствии с ГОСТ 10742-71 _____
_____ **из вагонов, из потока**

отобрана и обработана проба № _____ для химического анализа.
Один экземпляр этой пробы отправлен грузоотправителю, второй -
в химическую лабораторию, а третий хранится на _____
_____ **наименование**
_____ в качестве контрольного.

_____ **организации**
Начало приемки _____, окончание приемки _____.

Поставка угля производилась по договору № _____, заключен-
ному между _____ и _____

" " _____ 19__ г.

Результаты произведенного химического анализа отобранной
пробы показали, что поставленный _____ **ВИД ТОПЛИВА** _____ имеет золь-

ность A^G _____ %, влажность W^P _____ % и не соответствует
данным удостоверения о качестве № _____ от

" " _____ 19__ г. (зольность A^G _____ %, влажность
 W^P _____ %). Разница в показателях качества составляет

по зольности _____%, по влажности _____%.

Кроме того, поставленный _____ (не) является браком,

ВИД ТОПЛИВА

как (не) соответствующий требованиям ГОСТ _____;

превышением зольности _____%.

Заключение комиссии:

Поставка _____ ненадлежащего качества произошла

ВИД ТОПЛИВА

по вине грузоотправителя _____

Поставленный _____ принимается по показателям ка-

ВИД ТОПЛИВА

чества, установленным настоящим актом, с оценкой согласно дейст-
вующим прейскурантным ценам.

Поставщик и его адрес _____

Грузоотправитель и его адрес _____

Вагоны исправны. Признаков увлажнения атмосферными осадками в
пути _____

Лица, участвующие в приемке _____ по качеству,
ВИД ТОПЛИВА

предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего
данные, не соответствующие действительности.

Начальник сметы ТЦ _____
ПОДПИСЬ

Пробоотборщик _____
ПОДПИСЬ

ДОЛЖНОСТЬ, ПОДПИСЬ

Представитель организации _____
ПОДПИСЬ

Приложение I2

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБЫ № _____

от " " _____ 19__ г.

Грузоот- правитель	Вид и марка топлива	Пломбяр (оттиск)	Масса пробы нетто, кг	Зольность $A^c, \%$	Влажность $W^p, \%$

Подготовка аналитической пробы из лабораторной произведена по ГОСТ _____. Определение зольности и влажности выполнено в соответствии с ГОСТ _____ и ГОСТ _____

Начальник химической лаборатории _____

ПОДПИСЬ

Печатный бланк энергпредприятия
или бланк

Приложение 13

Директору _____
наименование предприятия

Адрес _____

Копия: Директору _____
грузоотправитель

Адрес _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____
о поставке _____ ненадлежащего качества
 ВИД ТОПЛИВА
 " " _____ 19__ г.

По _____
наименование и номер транспортного документа

Вами в адрес _____ был отправлен _____

наименование электростанции _____ ВИД

_____ Груз прибыл на станцию назначения _____
и марка топлива _____

_____ в исправных
_____ и в полной сохранности.

наименование транспортного средства

При приемке _____ по качеству, произведенной в соответ-

ВИД ТОПЛИВА

ствии с Особыми условиями поставки _____

ВИД ТОПЛИВА

утвержденными Постановлением Госнаба СССР и Госарбитража СССР

от " " _____ 19__ г. № _____, ГОСТ _____

и "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-тех-
нического назначения и товаров народного потребления по качеству
путем отбора проб в соответствии с ГОСТ 10742-71, было установле-
но, что _____ в количестве _____ т не соответствует

ВИД ТОПЛИВА

качеству, указанному в удостоверении о качестве № _____

от " " _____ 19__ г. _____

наименование грузо-

отправителя

по золе на _____ %;
по влаге на _____ %;
по _____ на _____ %.

Требованиям ГОСТ _____ не соответствует
(превышение зольности _____ %). В связи с ненадлежащим качеством составлен акт № _____ от " " _____ 19__ г.

По изложенным основаниям и в соответствии с Особыми условиями поставки _____ . Вам надлежит возместить разницу в
_____ вид топлива

стоимости _____ на сумму _____ руб. _____ коп.,
_____ вид топлива

а также выплатить штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции в сумме _____ руб. _____ коп. Всего следует перечислить на наш расчетный счет № _____ в _____
наименование

отделения Госбанка _____ сумму _____ руб. _____ коп.
_____ город, область

При неполучении от Вас ответа в месячный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: 1. Копия удостоверения о качестве.

2. Подлинные железнодорожные накладные (или другой транспортный документ).

3. Акт приемки по качеству.

4. Акт об отборе проб.

5. Результаты анализа проб.

6. Расчет уценки и штрафа.

7. Копия платежного требования.

8. Удостоверение представителя общественности
электростанция.

Заместитель директора _____
ПОДПИСЬ

РАСЧЕТ

взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля
марки _____ по счету № _____
от " " _____ 19__ г.

В связи с повышенной зольностью и влажностью (ненужное за-
черкнуть) согласно анализу и акту № _____ от " " _____ 19__ г.
_____ т угля, полученного от _____
наименование организации

По зольности:

1. Скидка по удостоверению № _____	A^C _____ %	_____ руб.
2. Скидка по удостоверению № _____	A^C _____ %	_____ руб.
3. Скидка по удостоверению № _____	A^C _____ %	_____ руб.
4. Скидка по удостоверению № _____	A^C _____ %	_____ руб.
5. Скидка по удостоверению № _____	A^C _____ %	_____ руб.
И т о г о . . .		_____ руб.

Сумма претензии по зольности: _____ руб.

По влажности:

1. Скидка по удостоверению № _____	W^D _____ %	_____ руб.
2. Скидка по удостоверению № _____	W^D _____ %	_____ руб.
3. Скидка по удостоверению № _____	W^D _____ %	_____ руб.
4. Скидка по удостоверению № _____	W^D _____ %	_____ руб.
5. Скидка по удостоверению № _____	W^D _____ %	_____ руб.
И т о г о . . .		_____ руб.

Сумма претензии по влажности _____ руб.

Общая сумма претензий по зольности и влажности _____ руб.

Стоимость пластмассовой банки	_____ руб.	_____ коп.
Стоимость отправки проб	_____ руб.	_____ коп.
Стоимость уведомления о вручении пробы	_____ руб.	_____ коп.
Стоимость передачи телеграммы грузо- отправителю	_____ руб.	_____ коп.
Стоимость уведомления о вручении теле- граммы	_____ руб.	_____ коп.
Сумма претензии	_____ руб.	_____ коп.
В с е г о . . .	_____ руб.	_____ коп.

Бухгалтер _____
ПОДПИСЬ

П р и л о ж е н и е 15

Р А С Ч Е Т

суммы штрафа (20%) к акту № _____
от " _____ " _____ 19__ г. за поставку бракованной продукции
(п.43 "Особых условий поставки угля и сланца",
утвержденных Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР
от 20.05.74 г. № 26/86)

Прейскурантная стоимость 1 т угля _____ руб. _____ коп.
Прейскурантную стоимость 1 т угля умножить на массу (т)
опробованного угля = _____ руб. _____ коп
Скидка на низкое качество угля _____ руб. _____ коп.
Стоимость опробованного угля с учетом скидки в размере
_____ руб. _____ коп. составит _____ руб. _____ коп.
Сумма штрафа _____ руб. _____ коп.

Бухгалтер _____

подпись

П р и л о ж е н и е 16

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:

Заместитель директора _____
" _____ " _____ 19__ г.

А К Т № _____

о смерзания топлива (угля, сланца)

" _____ " _____ 19__ г.

_____ город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: началь-
ника смены ТЦ т. _____
представителя _____ т. _____
наименование организация

Печат энергпредприятия
или бланк

Приложение 17

Директору _____

наименование

предприятия

Адрес: _____

Копия: Директору _____

грузоотправитель

Адрес _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____

о возмещении дополнительных расходов по выгрузке
смерзшегося _____

ВИД ТОПЛИВА

" " _____ 19__ г.

По железнодорожным накладным № _____

Вам в адрес _____

наименование электростанции

был отправлен _____ в количестве _____ т.

ВИД ТОПЛИВА

Груз прибыл " " _____ 19__ г. на электростанцию в
смерзшемся состоянии. При приемке было установлено, что грузо-
отправитель не принял профилактических мер против смерзания, о
чем составлен акт № _____ от " " _____ 19__ г.

По изложенным основаниям и в соответствии с п.2.4 "Особых
условий поставки угля и сланца", утвержденных Постановлением
Госнаба СССР и Госарбитра СССР от 20.05.74 г. № 26/86. Вам
надлежит возместить дополнительные расходы по выгрузке смерзне-
гося _____ в сумме _____ руб. _____ коп.,
ВИД ТОПЛИВА

перечислив указанную сумму на наш расчетный счет № _____

в _____ отделении Госбанка _____
наименование город, область

При получении от Вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Акт о смерзании топлива.

2. Подлинные железнодорожные накладные.

3. Копия удостоверения о качестве топлива.

4. Акт отбора и анализа проб.

5. Копия ведомости по ачи вагонов.

6. Копия наряда на дополнительную рабочую силу.

7. Расчет убытков.

8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора _____

подпись

Штамп предприятия
или бланк

П р и л о ж е н и е 18

Управлению _____

наименование снабжен-

ческо-обывовой организации

Адрес: _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____

об уплате неустойки за недопоставку _____

ВИД ТОПЛИВА

" " _____ 19__ г.

В соответствии с договором № _____ от " " _____ 19__ г.

_____ обязано было поставить _____

наименование углеснаба

наименование

т

электростанции

масса

ВИД ТОПЛИВА

фактически в _____ кв. 19__ г. поставлено _____ т, т.е. недопоставлено _____ т.

ВИД ТОПЛИВА

В соответствии с п.68 "Положения о поставке продукции производственно-технического назначения" вам надлежит уплатить неустойку в размере _____% стоимости недопоставленного топлива в

сумме _____ руб. _____ коп. и перечислить эту сумму на наш
расчетный счет № _____ в _____ отделении
наименование

Госбанка _____
город, область

- Приложения: 1. Выписка из договора о поставке топлива.
2. Сведения о фактическом поступлении топлива.
3. Расчет неустойки.

Заместитель директора _____
подпись

Штамп предприятия
или бланк

П р и л о ж е н и е 19

финансовой службе Управления
_____ железной дороги
наименование

Адрес: _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____
об уплате штрафа за просрочку в доставке _____
ВИД ТОПЛИВА
" " _____ 19__ г.

В _____ 19__ г. на _____
месяц _____ наименование электростанции
прибыли вагоны (цистерны) с _____ с просрочкой в
ВИД ТОПЛИВА

доставке по вине _____
наименование виновных

В соответствии со ст.67 и 153 Устава железных дорог Сою-
за ССР вам надлежит уплатить штраф за просрочку в доставке
_____ по прилагаемым накладным _____
ВИД ТОПЛИВА

в сумме _____ руб. _____ коп. и перечислить эту сумму на наш
расчетный счет № _____ в _____ отделении
наименование

Госбанка _____
город, область

При получении от вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Подлинные железнодорожные накладные.

2. Выписка из книги прибытия грузов на станцию

_____ железной дороги.
наименование

3. Расчет суммы штрафа.

Заместитель директора _____
ПОДПИСЬ

П р и л о ж е н и е к претензии об уплате штрафа за просрочку в доставке топлива

РАСЧЕТ
суммы штрафа за просрочку в доставке _____
ВИД ТОПЛИВА

Станция отправления	Номер вагона	Номер накладной	Дата и время (ч) отправления груза	Дата и время (ч) прибытия груза		Просрочка в доставке, дн.	Сумма штрафа, руб.
				Расчетные	Фактические		

И т о г о (сумма штрафа) . . . руб.

Инженер ТТЦ _____
ПОДПИСЬ

Печатное предприятие
или бланк

Приложение 20

Грузовой службе Управления _____
_____ железной дороги
Адрес: _____

П Р Е Т Е Н З И Я № _____

о возмещении стоимости утраченного _____
" " _____ 19__ г. вид топлива _____

" " _____ 19__ г. по железнодорожным накладным № _____
_____ со станции _____

_____ наименование железнодорожной
_____ грузоотправителем _____
станции и железной дороги _____

" " _____ 19__ г. было отгружено
_____ массой _____ т. в адрес _____
_____ вид топлива _____ наименование

_____ Указанный груз не выдан железнодорожной
_____ электростанции _____
станцией _____ по истечении срока доставки _____
_____ наименование _____ указать,

_____ когда истек срок доставки
Предъявленный поставщиком счет № _____ от " " _____ 19__ г.
на сумму _____ руб. _____ коп. _____

_____ наименование электростанции
оплачен _____ полностью, включая провозную плату.
_____ дата оплаты

В соответствии со ст.151 и 154 Устава железных дорог Союза ССР
вам надлежит возместить стоимость утраченного железной дорогой
топлива в сумме _____ руб. _____ коп. и провозную плату в сум-
ме _____ руб. _____ коп. и перечислить их на наш расчетный
счет № _____ в _____ отделении Госбанка
_____ наименование

_____ Город, область
При получении от вас ответа в установленный срок будем вынужде-
ны обратиться в арбитраж.

Заместитель директора _____
_____ ПОДПИСЬ

ЖУРНАЛ
 учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве
 за _____ 19__ г. по _____ ГРЭС

Грузо-отправитель	Поступило, т	Проконтролировано, т	Марка угля	Данные анализа, %				Расхождения в анализе за месяц						Опробовано топлива, % общей массы	
				ГРЭС		Шахты		А ^с %	W ^p %	ГРЭС		Поставщик			
				А ^с	W ^p	А ^с	W ^p			зола, т	влага, т	зола, т	влага, т		

Примечание. Результаты анализа используются для: оценки работы претензионной группы по контролю топлива за месяц; составления отчетности; для контроля количества и качества топлива, поставляемого отдельными поставщиками в целом по РЭУ (ПЭО).

ЖУРНАЛ
учета претензий, предъявленных за 19__ г. по _____ ГРЭС

Наименование предприятия к которому предъявлена претензия	Дата предъявления претензии	Сумма претензии, руб.	Срок ответа на претензию	Содержание претензии, руб.						Результат рассмотрения				Фактически исполнено	
				Недостача топлива	Поставка топлива ненадлежащего качества	Неустойка за недопоставку топлива	Просрочка доставки или железной дорогой	Поставка сверхнормы топлива	Прочее	Удовлетворено		Отказано		Дата	№ документа
										Дата	Сумма	Дата	Сумма		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примечания: 1. Журнал ведется инженером по претензионной работе и хранится в делах ТЦ-2. В графах 3,6,12,14 в числителе указывается сумма претензий, в знаменателе - сумма штрафа в рублях.-3. Графы журнала заполняются в день предъявления претензий или получения ответа по ним.

ЖУРНАЛ

регистрация исков, предъявленных _____ ГРЭС
за _____ 19__ г.

Наименование и адрес предприятия, которому направлен иск	Дата предъявления иска	Содержание иска	Сумма, руб.	Где рассматривается иск, № дела и дата слушания	Результаты рассмотрения иска, руб.		Срок, установленный для исполнения решения	Дата получения бухгалтерией приказа арбитража	Перечислено (взыскано)	
					Удовлетворено	Отказано			Дата и № платежного документа	Сумма, руб.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

СПИСОК
ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ПОЛОЖЕНИЕ о поставках продукции производственно-технического назначения. - М.: Юридическая литература, 1981.
2. ОСОБЫЕ условия поставки нефтепродуктов нефтеобъёмными организациями потребителям. - М.: ХОЗУ Минэнерго СССР, 1979.
3. ОСОБЫЕ условия поставки угля и сланца: ОУ № 28/86.- М.: Юридическая литература, 1974.
4. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству. В сб.: Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.
5. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству. В сб. Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.
6. ПОЛОЖЕНИЕ о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам. - М.: Юридическая литература, 1973.
7. УСТАВ железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, 1983.
8. ПРАВИЛА перевозок грузов. - М.: Транспорт, 1985.
9. ИНСТРУКЦИЯ о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных /Утв. Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта 1983 г. № 6.
10. СИСТЕМАТИЗИРОВАННЫЙ сборник инструктивных указаний Государственного арбитража при Совете Министров СССР. - М.: Юридическая литература, 1983.
11. ПРАВИЛА перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Сборник правил перевозок и тарифов: № 20. - М.: Транспорт, 1973.

12. ТАРИФНОЕ руководство № 4. - М.: Транспорт, 1973.
13. ТАРИФНОЕ руководство № 1. - М.: Транспорт, 1973.
14. СБОРНИК нормативных актов по материально-техническому снабжению. М., Юридическая литература, 1977 г.
15. ПРАВИЛА пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от 19.09.85 г. № 219) с изменениями и дополнениями (Приказ Мингазпрома СССР от 13.08.86 г. № 189).
16. ПРАВИЛА подачи газа магистральным газопроводам и потребителям (Утв. Постановлением Госнаба СССР и Госарбитража СССР от 25.09.86 г. № 136/7).
17. ПРЕЙСКУРАНТ 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газоперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурантиздат, 1980.
18. ДОГОВОР на подачу и прием природного газа.
19. ИНСТРУКЦИЯ о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от 13 апреля 1987 г., № 47).
20. ПРАВИЛА измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами: РД 50-213-80 - М.: Изд-во Стандартов, 1982.
21. СБОРНИК правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, 1985.
22. ПРАВИЛА учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88. - М.: СПО Союзтехэнерго, 1988.

О Г Л А В Л Е Н И Е

1. Введение	3
2. Общие положения	4
3. Организация претензионной работы на энерго- предприятиях	6
4. Претензии	8
4.1. Претензии в связи с недостаточностью топлива.....	8
4.1.1. Претензии к перевозчику.....	9
4.1.2. Претензии к поставщикам (грузоотпра- вителям).....	11
4.2. Претензии по поставкам топлива ненадлежа- щего качества	13
4.3. Претензии по поставке замерзшего топлива... ..	18
4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива	19
4.5. Претензии за просрочку доставки топлива.....	20
4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования	21
4.7. Перебор тарифных платежей.....	22
5. Учет претензионных и исковых документов	23
6. Претензионная работа по газообразному топливу....	24
П р и л о ж е н и е 1. Удостоверение	28
П р и л о ж е н и е 2. Претензия о возмещении стоимости недостачи топлива	29
П р и л о ж е н и е 3. Акт о недостатке угля (сланца)	30
П р и л о ж е н и е 4. Расчет стоимости недостачи топлива	32
П р и л о ж е н и е 5. Акт о недостатке мазута	33
П р и л о ж е н и е 6. Расчет стоимости недостачи мазута	35
П р и л о ж е н и е 7. Акт о приемке (недостаче) каждого топлива по количеству.....	36

П р и л о ж е н и е 8. Претензия о возмещении стоимости недостачи	39
П р и л о ж е н и е 9. Контрольная проба	40
П р и л о ж е н и е 10. Акт отбора и обработки проб	41
П р и л о ж е н и е 11. Акт приемки топлива по качеству	42
П р и л о ж е н и е 12. Результаты анализа контрольной пробы	45
П р и л о ж е н и е 13. Претензия о поставке топлива ненадлежащего качества	46
П р и л о ж е н и е 14. Расчет взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля	48
П р и л о ж е н и е 15. Расчет суммы штрафа за поставку бракованной продукции	49
П р и л о ж е н и е 16. Акт о смерзании топлива.....	49
П р и л о ж е н и е 17. Претензия о возмещении дополнительных расходов	52
П р и л о ж е н и е 18. Претензия об уплате неустойки за недопоставку	53
П р и л о ж е н и е 19. Претензия об уплате штрафа за просрочку в доставке топлива	54
П р и л о ж е н и е 20. Претензия о возмещении стоимости утраченного топлива	56
П р и л о ж е н и е 21. Журнал учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве.....	57
П р и л о ж е н и е 22. Журнал учета претензии	58
П р и л о ж е н и е 23. Журнал регистрации исков.....	59
С п и с о к и с п о л ь з о в а н н о й литературы	60

