

**ГОСТ Р 51347—99  
(ИСО 5767—92)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**Транспорт напольный безрельсовый**

**ПОГРУЗЧИКИ И ШТАБЕЛЕРЫ,  
РАБОТАЮЩИЕ С НАКЛОНЕННЫМ  
ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ**

**Дополнительные испытания на устойчивость**

**Издание официальное**

**БЗ 9—99/320**

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
Москва**

**Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Техническим комитетом по стандартизации ТК 48 «Безрельсовый электрифицированный транспорт»

**2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 28 октября 1999 г. № 370-ст

**3 Разделы (подразделы) настоящего стандарта, за исключением раздела 2, представляют собой аутентичный текст ИСО 5767 : 1992 (Е) «Погрузчики промышленные, работающие в особых условиях штабелирования с наклоненным вперед грузоподъемником. Дополнительные испытания на устойчивость»**

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

## Содержание

1	Область применения . . . . .	1
2	Нормативные ссылки . . . . .	1
3	Испытания на устойчивость . . . . .	1
4	Испытания на устойчивость машин со съемными грузозахватными приспособлениями, отличными от вил. . . . .	3
5	Маркировка . . . . .	3

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Транспорт напольный безрельсовый**

**ПОГРУЗЧИКИ И ШТАБЕЛЕРЫ,  
РАБОТАЮЩИЕ С НАКЛОНЕННЫМ ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ**

**Дополнительные испытания на устойчивость**

Floor-mounted flexible vehicles.

Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward. Additional stability test

Дата введения 2000—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения дополнительных испытаний для подтверждения устойчивости погрузчиков, штабелеров с электроприводом или с двигателем внутреннего сгорания (далее — машины), штабелирующих груз в особых условиях эксплуатации с наклоненным вперед грузоподъемником и грузом, находящимся в поднятом положении (рисунок 1).

Особые условия эксплуатации должны быть указаны в технических условиях на конкретные машины.

Стандарт распространяется на машины:

а) погрузчики с противовесом с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 50000 кг включительно;

б) погрузчики с выдвигаемым (вдвижным) грузоподъемником или вилами с боковыми опорами и наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно;

в) погрузчики и штабелеры с платформой с большой высотой подъема с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно.

Настоящий стандарт не распространяется на машины с грузозахватными устройствами, в которых подвешенный груз может свободно раскачиваться.

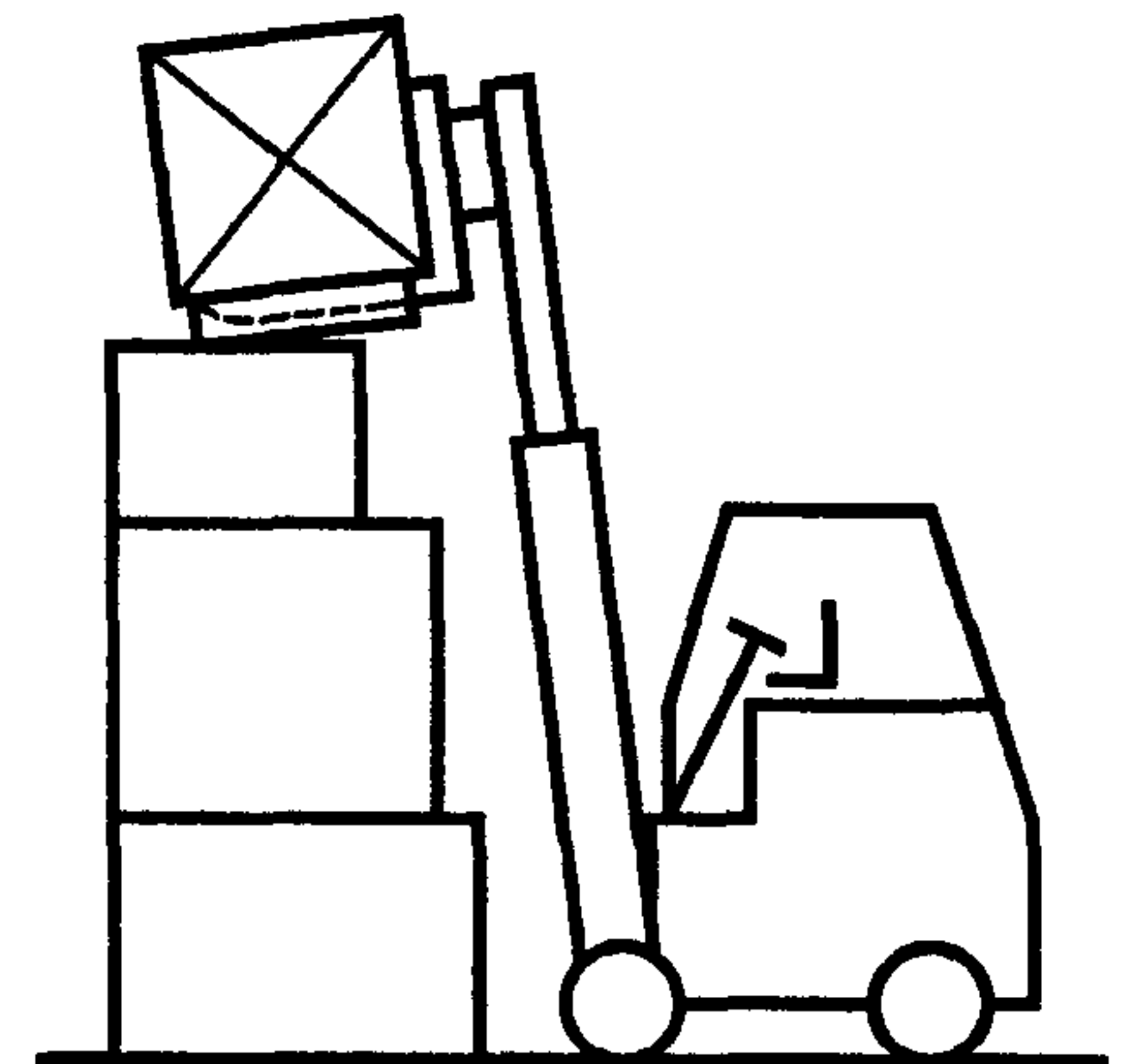


Рисунок 1

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 16215—80 Автопогрузчики вилочные общего назначения. Общие технические условия

ГОСТ 24282—97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Методы испытаний

ГОСТ Р 50609—93 (ИСО 5766—90) Машины напольного транспорта. Штабелеры и погрузчики с платформой с большой высотой подъема. Методы испытания на устойчивость

## 3 Испытания на устойчивость

### 3.1 Требования к испытаниям

Устойчивость машин, указанных в разделе 1, должна быть подтверждена одним из методов испытаний по 3.2.

Для подтверждения устойчивости (в спорных случаях) машин номинальной грузоподъемностью до 10000 кг включительно следует использовать метод наклонной платформы.



### 3.2 Методы испытаний

#### 3.2.1 Наклонная платформа

Для проведения испытаний используют испытательную платформу, которую можно наклонять в одну сторону.

Машину, подвергаемую испытаниям на устойчивость, помещают на испытательную платформу, первоначально установленную в горизонтальное положение.

Электропогрузчик (электроштабелер) с противовесом или электропогрузчик (электроштабелер) с выдвигным грузоподъемником и с боковыми опорами, управляемый с пола или с места водителя на машине, устанавливают на испытательной платформе в положении, соответствующем указанному для испытания № 1 ГОСТ 24282. Требования к установке машины на испытательной платформе — по ГОСТ 24282.

Автопогрузчик с противовесом или автопогрузчик с выдвигным грузоподъемником и с боковыми опорами устанавливают на испытательной платформе в положении, соответствующем показанному на рисунке 3 ГОСТ 16215. Требования к установке машины на испытательной платформе — по ГОСТ 16215.

Погрузчик (штабелер) с платформой с большой высотой подъема, управляемый с пола или с места водителя на машине, устанавливают на испытательной платформе в положении, соответствующем указанному для испытания № 1 ГОСТ Р 50609. Требования к установке машины на испытательной платформе — по ГОСТ Р 50609.

Груз поднимают на максимальную высоту, при этом грузоподъемник наклонен вперед до предела. Платформу затем медленно наклоняют настолько, насколько это установлено для конкретной машины в соответствии с требованиями вышеуказанных стандартов.

Машину считают устойчивой, если она не опрокидывается при испытаниях. Момент опрокидывания в этом испытании определяется таким наклоном испытательной платформы, увеличение которого может вызвать опрокидывание машины.

#### 3.2.2 Фиксированный наклон

Для проведения испытаний используют фиксированный наклон испытательной платформы, соответствующий заданному испытательному наклону.

Поверхность платформы должна быть ровной и способной выдержать массу установленной на нее машины без деформаций, которые могли бы повлиять на результаты испытаний.

Электропогрузчик (электроштабелер) с противовесом или электропогрузчик (электроштабелер) с выдвигным грузоподъемником и с боковыми опорами, управляемый с пола или с места водителя на машине, въезжает на платформу с фиксированным наклоном с опущенным грузом, при этом машина занимает положение в соответствии с указанным для испытания № 1 ГОСТ 24282.

Автопогрузчик с противовесом или автопогрузчик с выдвигным грузоподъемником и с боковыми опорами въезжает на платформу с фиксированным наклоном с опущенным грузом, при этом машина занимает положение в соответствии с показанным на рисунке 3 ГОСТ 16215.

Погрузчик (штабелер) с платформой с большой высотой подъема, управляемый с пола или с места водителя на машине, въезжает на платформу с фиксированным наклоном с опущенным грузом, при этом машина занимает положение в соответствии с указанным для испытания № 1 ГОСТ Р 50609.

Грузоподъемник наклоняют вперед до предела, а груз поднимают медленно и плавно на максимальную высоту.

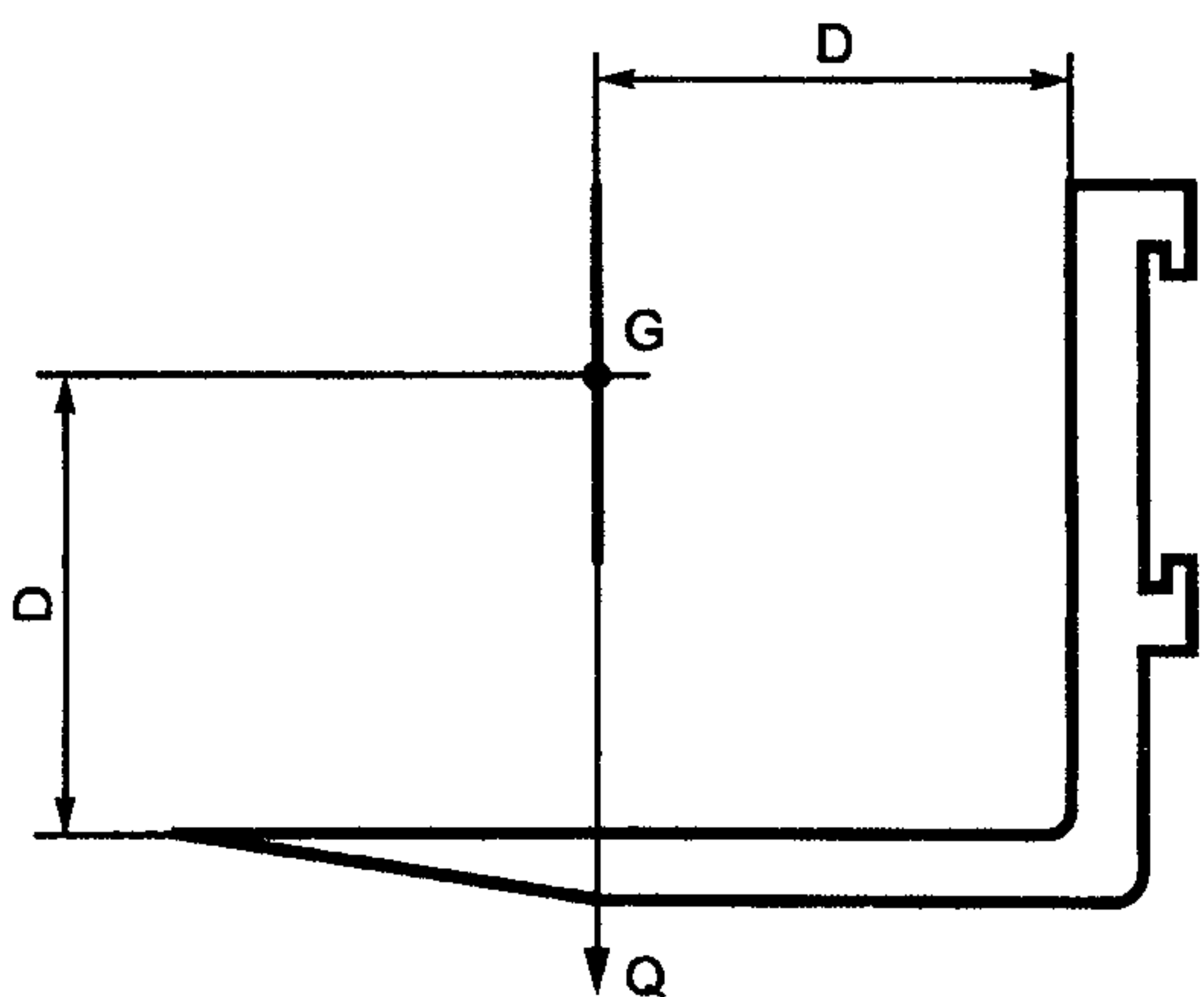


Рисунок 2

Машину считают устойчивой, если она не опрокидывается при испытаниях. Момент опрокидывания в этом испытании определяется такой высотой подъема груза, увеличение которой может вызвать опрокидывание машины.

#### 3.2.3 Расчет

Значения параметров устойчивости машины, соответствующие установленным значениям, можно определить расчетом. Значения рассчитанных параметров должны учитывать производственные допуски, отклонения грузоподъемника от вертикали, деформацию шин и т. д.

### 3.3 Испытательный груз

Испытательный груз должен иметь массу, равную номинальной грузоподъемности  $Q$  машины, которую она может поднять на максимальную высоту подъема. Центр тяжести  $G$  испытательного груза должен находиться на расстоянии  $D$ , которое измеряют по горизонтали от передней поверхности спинки вила, а по вертикали — от верхней поверхности клыка вила (рисунок 2). Центр тяжести  $G$  испытательного груза должен быть расположен в продольной цент-

ральной плоскости машины. Расстояние центра тяжести груза должно быть указано в технических условиях на конкретную машину.

#### **3.4 Меры безопасности**

Меры безопасности должны соответствовать требованиям ГОСТ 16215, ГОСТ 24282 или ГОСТ Р 50609.

### **4 Испытания на устойчивость машин со съемными грузозахватными приспособлениями, отличными от виЛ**

Машины, снабженные съемными грузозахватными приспособлениями, отличными от виЛ, подвергаются испытаниям на устойчивость в соответствии с настоящим стандартом, кроме случаев, когда применяют грузозахватные приспособления, которые при работе смещают центр тяжести груза из продольной центральной плоскости машины.

Испытательный груз должен соответствовать номинальной грузоподъемности машины с указанным грузозахватным приспособлением.

### **5 Маркировка**

Машины, подвергаемые испытаниям в соответствии с настоящим стандартом, должны иметь на видном месте табличку с указанием особых условий эксплуатации, номинальной грузоподъемности в данных условиях и угла наклона грузоподъемника вперед.



Ключевые слова: погрузчик, штабелер, испытания, устойчивость, наклонная платформа, испытательный груз, расстояние центра тяжести

---

Редактор *Л.В.Афанасенко*  
Технический редактор *В.Н.Прусакова*  
Корректор *О.В.Ковш*  
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 11.11.99. Подписано в печать 17.01.2000. Усл.печл 0,93. Уч.-издл. 0,45.  
Тираж 228 экз. С 4068. Зак. 1009.

---

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14  
Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 103062, Москва, Лялин пер., 6  
Плр № 080102