



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ГИБКИЕ.  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
И РЕМОНТ**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ГОСТ 27241—87**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

**СИСТЕМЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ГИБКИЕ.  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ****Общие положения**Flexible manufacturing systems.  
Maintenance and repair. General**ГОСТ  
27241—87**

ОКП 38 7012

Срок действия с 01.01.88  
до 01.01.93**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на все виды гибких производственных систем (ГПС) и их составные части по ГОСТ 26228—85 и устанавливает общие положения их технического обслуживания и ремонта.

Применяемые в стандарте термины по техническому обслуживанию и ремонту по ГОСТ 18322—78.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Стандарт определяет состав работ, направленных на обеспечение комплексных показателей надежности ГПС и их составных частей, предусмотренных техническими условиями на них, в течение нормативного срока их службы.

1.2. Комплекс работ включает в себя техническое обслуживание и ремонт.

1.3. При техническом обслуживании и ремонте ГПС и их составных частей должны соблюдаться требования безопасности труда, нормы и правила безопасности, утвержденные Минздравом СССР и Госгортехнадзором СССР.

**2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГПС**

2.1. Для поддержания работоспособности ГПС и их составных частей устанавливаются:

плановое (регламентированное) техническое обслуживание, выполняемое в запланированные перерывы в работе, с периодичностью, предусмотренной в эксплуатационной документации;

неплановое (по потребности) техническое обслуживание, выполняемое по мере возникновения в нем потребности.

2.2. Работа по плановому техническому обслуживанию ГПС и их составных частей проводится в соответствии с эксплуатационной документацией и состоит из периодических плановых проверок состояния, смазки, регулировки и испытаний.

2.3. К неплановому техническому обслуживанию ГПС относятся восстановление случайных нарушений регулировки и замена отказавших, быстроизнашивающихся и легко заменяемых деталей.

2.4. При проведении технического обслуживания должна использоваться информация, содержащаяся в эксплуатационной документации, а также получаемая средствами технического диагностирования состояния ГПС.

### 3. РЕМОНТ ГПС

3.1. Для восстановления исправности или работоспособности ГПС и их составных частей устанавливаются плановые и неплановые ремонты.

Плановые ремонты — после отработки запланированного количества часов оперативного времени.

Неплановые ремонты — по потребности.

3.2. В ремонтной документации, разрабатываемой отраслями, выпускающими ГПС, устанавливаются:

виды ремонтов и их чередование в ремонтном цикле;

продолжительность ремонтных циклов;

периодичность выполнения внутрицикловых ремонтов;

трудоемкость и материалоемкость ремонтов;

организацию передачи оборудования в ремонт, приемку его из ремонта и контроль качества ремонта.

На основании технико-экономических расчетов должны устанавливаться различные сочетания плановых и неплановых видов ремонтов, предусмотренных ГОСТ 18322—78:

для механической, гидравлической и пневматической части — плановые: текущий — средний — капитальный (ТР — СР — КР), или (ТР — СР), или (ТР — КР);

для электронной части — неплановый по потребности (НР).

3.3. Продолжительность ремонтных циклов и периодов должна планироваться по оперативному времени работы, фиксируемому средствами системы оповещения и учета работы и простоев ГПС.

3.4. Остановка составных частей ГПС производится:

для планового ремонта — текущего и среднего — по отработанному оперативному времени, капитального — по отработанному оперативному времени с контролем технического состояния;

для непланового ремонта — по фактическому состоянию.

3.5. Состав работ по различным видам ремонтов уточняется в каждом конкретном случае по данным диагностики и периодических плановых ремонтов.

3.6. В процессе выполнения капитального ремонта может проводиться модернизация составных частей ГПС, направленных на повышение их производительности, надежности и других качественных показателей.

3.7. При модернизации допускается изменение технической характеристики оборудования в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом модернизации.

3.8. Качество ремонта составных частей ГПС регламентируется техническими условиями на ремонт.

3.9. Приемка ГПС и их составных частей после ремонта проводится в соответствии с ГОСТ 20831—75.

#### **4. ГАРАНТИИ ИСПОЛНИТЕЛЯ РЕМОНТА**

4.1. Исполнитель ремонта ГПС и их составных частей гарантирует их работоспособность.

Гарантийный срок — в соответствии с техническими условиями на ремонт ГПС.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности СССР, Государственным комитетом СССР по стандартам

### ИСПОЛНИТЕЛИ

Ю. Я. Венгеровский, канд. техн. наук; А. Н. Байков, канд. техн. наук; Ю. Н. Колпышев, канд. техн. наук; В. С. Васильев, д-р техн. наук; В. В. Волков; Н. В. Казаков; А. Я. Кирпичев; А. Е. Козлов, канд. техн. наук; В. И. Клягин, В. А. Королев; Л. А. Лейфер, канд. техн. наук; С. Г. Розенблюм, канд. техн. наук; Е. Н. Прощенкова; А. В. Сафонов; В. М. Скалкин; В. Д. Степанов, канд. техн. наук; В. Н. Фещенко, канд. техн. наук; И. К. Чатаев, канд. техн. наук; А. М. Шакиров, канд. техн. наук; Л. Г. Шебшаевич; А. М. Шуляк

**2. УТВЕРЖДЕН и ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.03.87 № 999

**3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

**4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 18322—78 ГОСТ 20831—75 ГОСТ 26228—85	Вводная часть, п. 3.2. 3.9 Вводная часть

Редактор *В. М. Лысенкина*  
Технический редактор *И. Н. Капустина*  
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.12.87 Подп. в печ. 25.12.87 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тираж 20 000 Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1598