



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ И ПЕРЕДВИЖНЫЕ  
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ  
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**ГОСТ 23162-78**

**Издание официальное**

**Цена 3 коп.**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР по СТАНДАРТАМ  
Москва**

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ И ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ  
С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ****Условные обозначения**

Generating sets and moving power stations  
with internal—combustion engines  
Symbols

**ГОСТ  
23162—78**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР  
от 2 июня 1978 г. № 1511 срок действия установлен

с 01.07 1979 г.  
до 01.07 1982 г.

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания, в том числе и с газотурбинными, мощностью до 5000 кВт и устанавливает их условные обозначения.

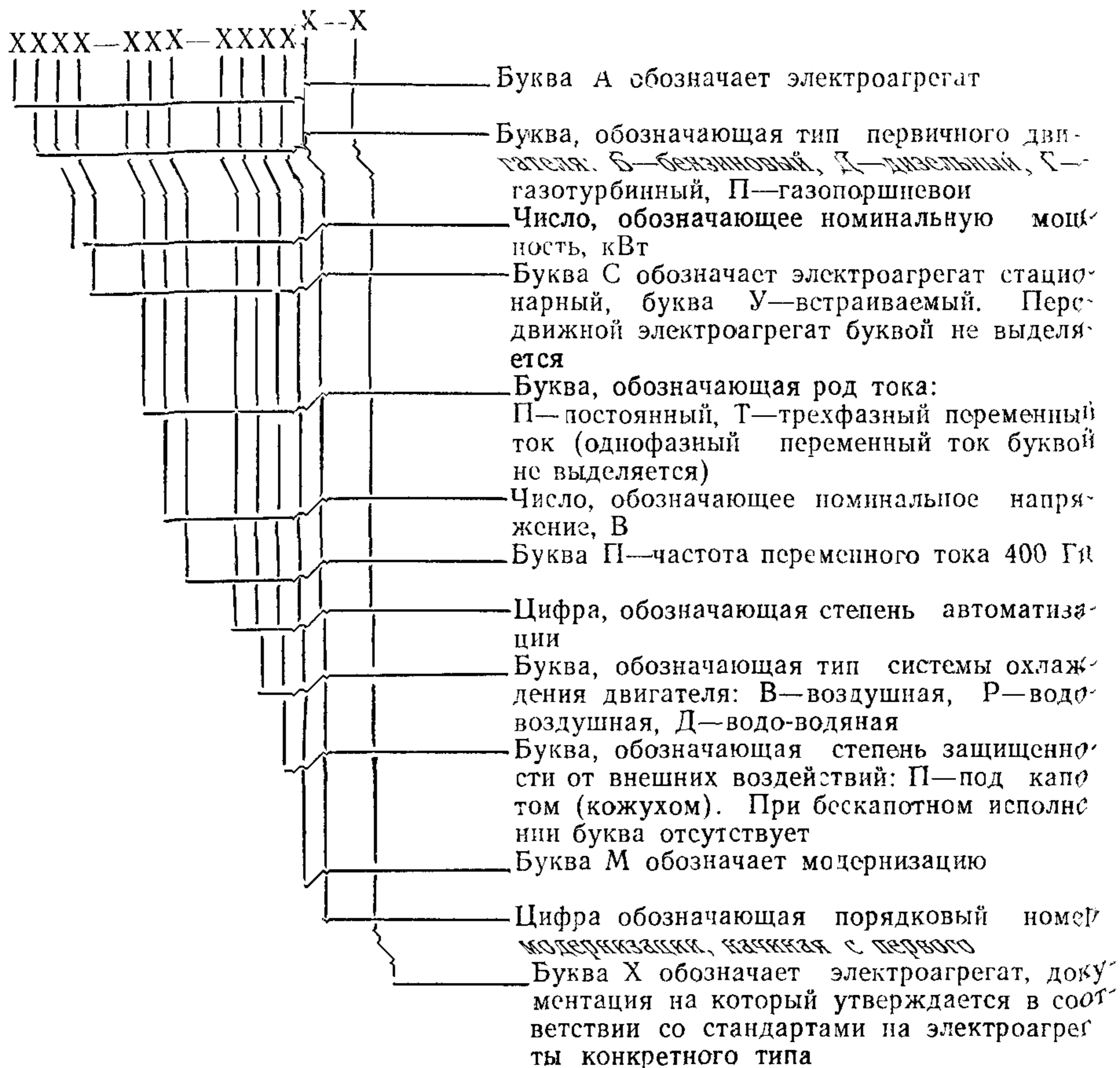
Стандарт не распространяется на дизель-генераторы и дизель-генераторные установки.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов ОКП и обозначений ЕСКД.

2. Условные обозначения электроагрегатов и электростанций состоят из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в условных обозначениях, указаны в справочном приложении 1. Термины и определения, примененные в настоящем стандарте, указаны в справочном приложении 2.

### 3. Структура условных обозначений электроагрегатов



## 4. Структура условных обозначений электростанций



Примеры условных обозначений:

а) электроагрегат дизельный, стационарный, мощностью 60 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, часто



той 50 Гц, автоматизированный по третьей степени, с водо-водяной системой охлаждения дизеля:

*АД60С-Т230-ЗД*

б) электроагрегат передвижной, дизельный, мощностью 16 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, частотой 400 Гц, автоматизированный по первой степени, с водовоздушной системой охлаждения, под капотом:

*АД16-Т230-1РП*

в) электростанция дизельная, мощностью 8 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 50 Гц, автоматизированная по первой степени автоматизации, с водовоздушной системой охлаждения, на автомобиле, осветительная:

*ЭД8-Т230-1РАО*

г) электростанция дизельная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью 60 кВт каждый, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по первой степени, с водовоздушной системой охлаждения, размещенная на прицепе в кузове, силовая:

*ЭД2×60-Т230П-1РК*

д) электростанция дизельная, состоящая из двух агрегатов мощностью 100 и 30 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 400 В, частотой 50 Гц, третьей степени автоматизации (основного блока), с водовоздушной системой охлаждения, размещенная на прицепе в кузове, силовая:

*ЭД100+30-Т400-3РК*

е) электростанция газотурбинная, блочно-транспортабельная мощностью 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная в объеме третьей степени, силовая:

*ЭГ1000Т-Т6300-3.*

**ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В УСЛОВНЫХ  
ОБОЗНАЧЕНИЯХ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ И ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

1. По виду двигателя внутреннего сгорания  
бензиновые (карбюраторные);  
дизельные;  
газотурбинные;  
газоршневые;
2. По степени подвижности:  
передвижные электроагрегаты;  
стационарные электроагрегаты;  
встраиваемые электроагрегаты;  
передвижные электростанции;  
переносные электростанции;  
блочно-транспортные электростанции.
3. По мощности (ГОСТ 19479—74).
4. По роду тока:  
постоянный;  
переменный однофазный;  
переменный трехфазный.
5. По напряжению (ГОСТ 13822—76, ГОСТ 21670—76, ГОСТ 21671—76, ГОСТ 21128—75).
6. По частоте переменного тока (ГОСТ 13822—76, ГОСТ 21670—76, ГОСТ 21671—76).
7. По степени автоматизации:  
неавтоматизированные;  
автоматизированные в объеме 1, 2, 3-й степени (для дизельных мощностью до 3500 кВт — по ГОСТ 10032—69, для остальных — по соответствующим стандартам на конкретные типы электроустановок).
8. По способу охлаждения первичного двигателя:  
воздушное;  
водовоздушное (радиаторное);  
водо-водяное (двухконтурное).
9. По виду транспортного средства:  
на автомобиле;  
на прицепе;  
на железнодорожной платформе (в вагоне);  
на спецтранспорте.
10. По степени защищенности от внешних воздействий  
а) электростанции:  
в кузове;  
под капотом;  
б) электроагрегаты:  
под капотом;  
без капота.
11. По назначению (электростанции).  
силовые;  
целевые, в том числе:  
осветительные;  
зарядные.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ  
В СТАНДАРТЕ

Термин	Определение
Осветительная электростанция	Электростанция, предназначенная для освещения различных объектов, в состав которой входит комплект осветительных средств (провода, кабели, отражатели с лампочками и т д)
Зарядная электростанция	Электростанция, предназначенная для зарядки аккумуляторов, в состав которой входит специальное оборудование для зарядки аккумуляторов
Встраиваемый электроагрегат	Автономная (без отбора мощности от транспортного двигателя) электроустановка, размещенная на подвижном объекте, конструктивно с ним связанная и предназначенная для электропитания его механизмов и устройств

Редактор *Н Б Жуковская*  
Технический редактор *В Ю Смирнова*  
Корректор *О В Тучапская*

Сдано в набор 26.06.78 Подп в печ 11.08.78 0,5 п л 0,41 уч изд л Тир 10000 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов Москва, Д 557 Новопресненский пер, 3  
Калужская типография стандартов, ул Московская, 256 Зак 1687

## Е. ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Группа Е00

**Изменение № 1 ГОСТ 23162—78 Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Условные обозначения**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.86 № 4413**

**Дата введения 01.07.87**

**Наименование стандарта. Заменить слова: «Условные обозначения» на «Система условных обозначений», «System of symbols».**

**Пункты 1—4 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на передвижные и стационарные электроагрегаты и на передвижные**

**(Продолжение см. в. 138)**

**137**

*(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)*

электростанции с двигателями внутреннего сгорания (далее — электроагрегаты и электростанции) и устанавливает систему их условных обозначений.

Стандарт не распространяется на судовые, тепловозные, сварочные электроагрегаты, электроагрегаты летательных аппаратов и энергопоезда.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов Общесоюзного классификатора продукции и обозначений принятых в стандартах Единой системы конструкторской документации.

2. Система условных обозначений электроагрегатов и электростанций состоит из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в системе условных обозначений, соответствуют классификации электроагрегатов и электростанций по ГОСТ 23377—84.

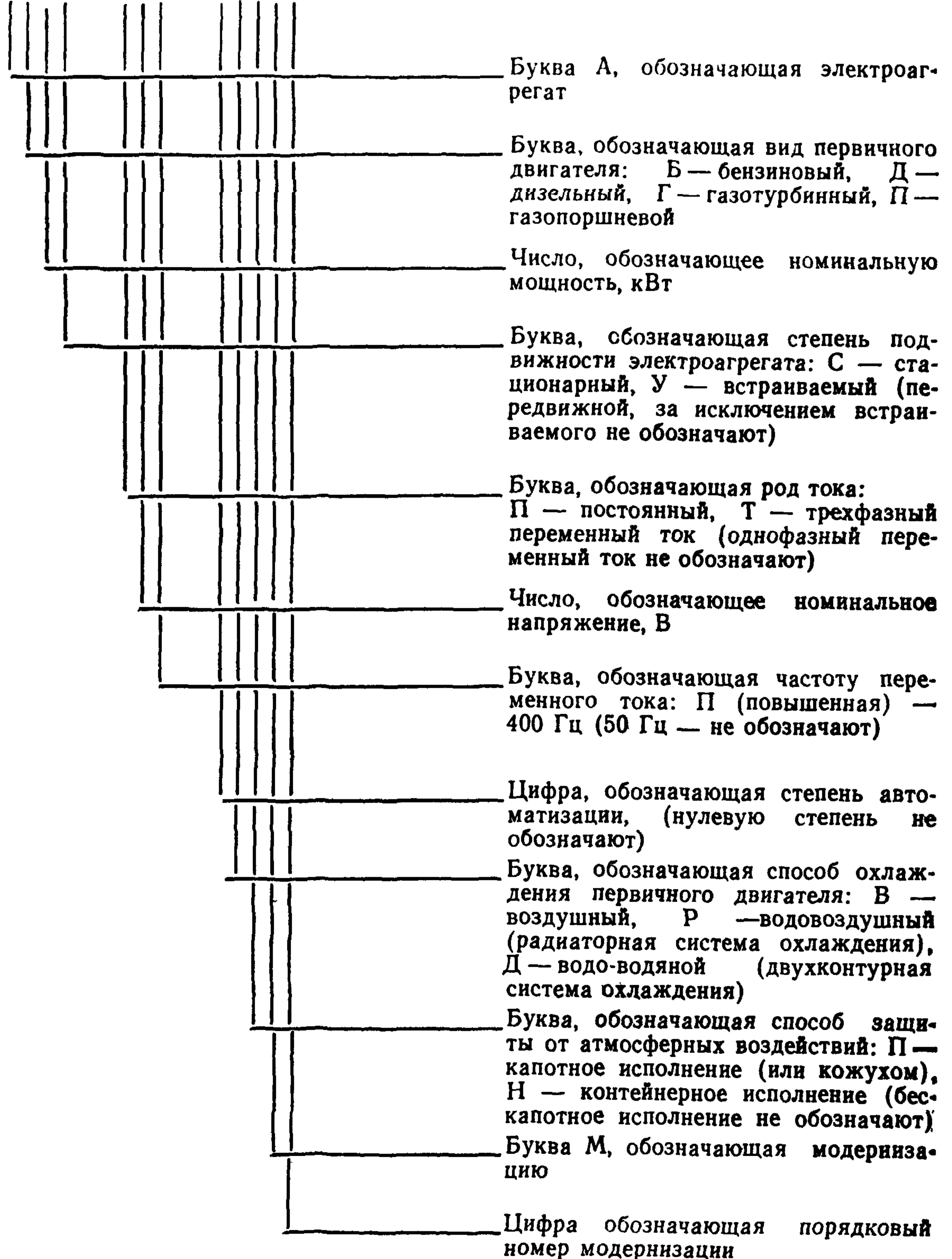
*(Продолжение см. с. 139)*



Термины и определения, применяемые в настоящем стандарте, — по ГОСТ 20375—83.

3. Структура системы условных обозначений электроагрегатов

XXXX — XXX — XXXXX



(Продолжение см. с. 140)

4. Структура системы условных обозначений электростанций

XXXX — XXX — XXXXXX

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |

Буква Э, обозначающая электростанцию

Буква, обозначающая вид первичного двигателя: Б — бензиновый, Д — дизельный, Г — газотурбинный, П — газопоршневой

Число, обозначающее номинальную мощность, кВт. Номинальная мощность многоагрегатных электростанций обозначается:  $n \times P$  (как произведение количества электроагрегатов  $n$  на величину их мощности  $P$ , если агрегаты одинаковой мощности);  $P_1 + P_2 + P_3 + \dots$  (как сумма мощностей электроагрегатов, если электроагрегаты разной мощности)

Буква Т, обозначающая блочно-транспортную электростанцию (другие исполнения передвижных электростанций не обозначают)

Буква, обозначающая род тока: П — постоянный, Т — трехфазный переменный ток (однофазный переменный ток не обозначают)

Число, обозначающее номинальное напряжение, В

Буква, обозначающая частоту переменного тока П (повышенная) — 400 Гц (50 Гц — не обозначают)

Цифра, обозначающая степень автоматизации электростанции, начиная с первой

Буква, обозначающая способ охлаждения первичного двигателя: В — воздушный, Р — водовоздушный (радиаторная система охлаждения), Д — водо-водяной (двухконтурная система охлаждения)

Буква, обозначающая способ защиты от атмосферных воздействий и (или) способ перемещения: П — капотное исполнение (на прицепе под капотом), К — кузовное исполнение (в кузове-фургоне на прицепе), Н — контейнерное исполнение, А — на автомобиле, Р — на раме-салазках, В — на железнодорожной платформе (в вагоне), (переносные электростанции не обозначают)

Буква С, обозначающая электростанцию целевого назначения

Буква М, обозначающая модернизацию

Цифра, обозначающая порядковый номер модернизации

(Продолжение см. с. 141)

*(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)*

**Примеры условных обозначений**

а) бензиновый электроагрегат мощностью 0,5 кВт, постоянного тока, напряжением 28,5 В, с воздушным охлаждением двигателя:

*АБ0,5—П28,5—В*

б) дизельный электроагрегат мощностью 60 кВт, стационарный, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, с водовоздушным охлаждением двигателя, модернизированный однократно:

*АД60С—Т230—РМ1*

в) дизельная электростанция мощностью 500 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 400 В, автоматизированная по 2-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

*ЭД500—Т400—2РК*

*(Продолжение см. с. 142)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)*

г) дизельная электростанция, многоагрегатная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью по 60 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по 1-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

*ЭД2×60—Т230П—1РК*

д) газотурбинная электростанция, блочно-транспортабельная, мощности 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная по 3-й степени:

*ЭГ1000Т—Т6300—3».*

Приложения 1, 2 исключить.

(ИУС № 4 1987 г.)