



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**КОНТЕЙНЕР УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЗАКРЫТЫЙ
НОМИНАЛЬНОЙ МАССОЙ БРУТТО 5,0 т**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 15102—75

Издание официальное

15 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ**

Москва

Редактор *М. Е. Искандарян*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *Н. Д. Чехотина*

Сдано в наб. 05.04.91 Подп. в печ. 03.06.91 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,37 уч.-изд. л.
Тираж 4000 Цена 15 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП,
Новоресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 755

**КОНТЕЙНЕР УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
ЗАКРЫТЫЙ НОМИНАЛЬНОЙ МАССОЙ БРУТТО 5,0 т**

Технические условия

**ГОСТ
15102—75**Universal metallic closed container of nominal
gross mass 5,0 tn. Specifications

ОКП 31 7710

Срок действия с 01.01.77
до 01.01.96

Настоящий стандарт распространяется на универсальные унифицированные металлические закрытые контейнеры типоразмеров УУК-5, УУКП-5, УУК-5 (6) и УУКП-5 (6) по ГОСТ 18477—79, предназначенные для перевозки штучных грузов в таре, без тары и в облегченной упаковке железнодорожным, автомобильным и водным транспортом.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

1. ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Основные параметры и размеры контейнера — по ГОСТ 18477—79.

Масса брутто контейнеров УУК-5 (6) и УУКП-5 (6) в смешанном сообщении — 5 т.

Собственная масса контейнера высотой 2400 мм должна быть не более 950 кг, а высотой 2591 мм — не более 970 кг.

1.2. Размеры и расположение рымных узлов — по ГОСТ 18579—79.

1.1, 1.2. (Измененная редакция, Изм. № 3).

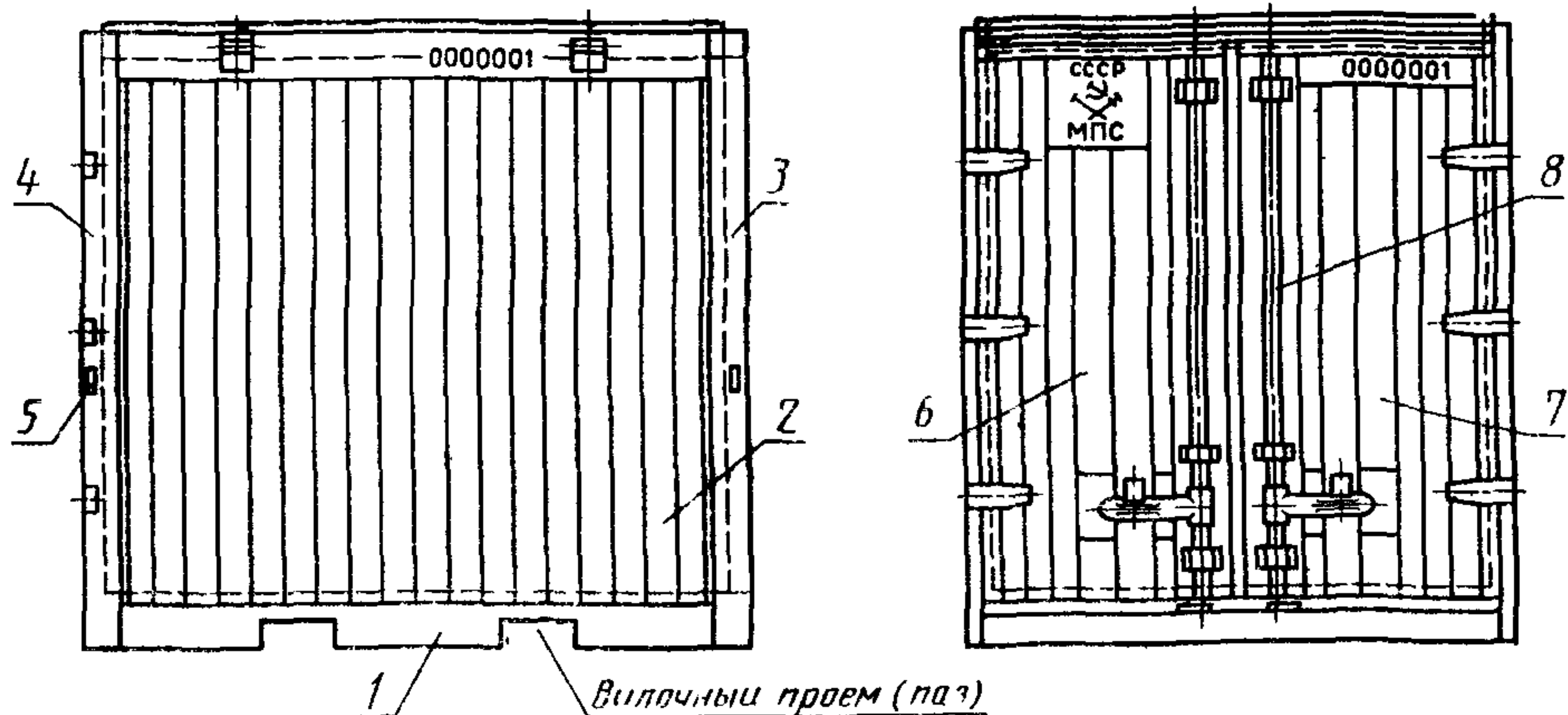
Издание официальное



© Издательство стандартов, 1975

© Издательство стандартов, 1990
Переиздание с изменениями

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР



- 1 — нижняя рама (основание), 2 — боковая стенка, 3 — торцевая рама; 4 — дверная рама, 5 — устройство для крепления контейнера на подвижном составе, 6 — левая створка двери, 7 — правая створка двери, 8 — запорное устройство.

Примечание. Чертеж не определяет конструкцию.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Контейнер должен изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Общие технические требования, включая требования к окраске и к усилению крыши в зоне примыкания ее к рымным узлам — по ГОСТ 20259—80, требования к подъемным устройствам — по ГОСТ 18579—79.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

2.3. Контейнер должен собираться из следующих элементов: двух боковых стенок в сборе с рымными узлами для стропов или захватов кранов, торцевой стенки в сборе, дверной рамы, двух створок со штанговыми запорными устройствами, настила пола, поперечных балок верхней и нижней рам и кровли крыши. Компоновка основных элементов конструкции должна соответствовать чертежу.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4).

2.4. Несущие элементы конструкции контейнера, кроме рымных узлов; следует изготавливать из стали марок ВСтЗсп2, ВСтЗпс2 или ВСтЗГпс2 по ГОСТ 380—88 или стали других марок, не уступающей по своим характеристикам стали указанных марок; рымные узлы — по ГОСТ 18579—79.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.5. Несущие элементы конструкции контейнера, кроме рымных узлов, следует изготавливать из холодногнутых профилей, а именно:

нижние и верхние балки боковых и торцевых стенок — из швеллеров $160 \times 70 \times 4$ мм или по согласованию с МПС — $160 \times 60 \times 4$ мм — по ГОСТ 8278—83;

нижняя балка дверной рамы — из специального швеллера $130 \times 160 \times 136 \times 81 \times 4$ мм по техническим условиям на профили;

угловые стойки — из специального корытного профиля $145 \times 70 \times 40 \times 29 \times 4$ мм по техническим условиям на профили с усилением специальным профилем $149 \times 69 \times 3$ мм по техническим условиям на профили;

каркас дверных створок — из неравнополочного швеллера $50 \times 60 \times 32 \times 3$ мм по ГОСТ 8281—80;

балки вилочных проемов — из корытного профиля $308 \times 100 \times 25 \times 4$ мм по техническим условиям на профили;

верхние поперечные промежуточные балки (рымные и средняя) — из швеллеров $70 \times 50 \times 4$ мм по ГОСТ 8278—83;

обшивка стенок — из гофрированного листа толщиной 1,5 мм при высоте трапециевидных гофров 45 мм и шаге между гофрами 280 мм по техническим условиям на профили и по согласованию с МПС — из гофрированного листа толщиной 1,4 мм при высоте трапециевидных гофров 31,4 мм и шаге между гофрами 320 мм по техническим условиям на профили.

В конструкции контейнеров, изготовляемых на предприятиях Министерства речного флота РСФСР, допускается при его согласии на базе положительных результатов типовых испытаний применение следующих холодногнутых профилей:

для изготовления верхних и нижних балок стенок — швеллера $200 \times 60 \times 4$ мм по ГОСТ 8278—83, для каркаса дверных створок — неравнополочного швеллера $50 \times 92 \times 60 \times 3$ мм по ГОСТ 8281—80, балок вилочных проемов — швеллера $160 \times 70 \times 4$ мм по ГОСТ 8278—83, верхней балки дверной рамы-специпрофиля $145 \times 64 \times 4$ мм по техническим условиям на профили и неравнополочного швеллера $50 \times 92 \times 60 \times 3$ мм по ГОСТ 8281—80.

Замену перечисленных профилей другими допускается производить по разрешению министерств заводами-изготовителями при условии, что качественные показатели контейнера, включая металлоемкость, прочность и жесткость конструкции, не будут ухудшены, что должно подтверждаться результатами типовых испытаний по ГОСТ 20260—80.

(Измененная редакция, Изм. № 4).

2.6. Петли створок должны быть литой или штампованной конструкции. По заказу потребителя допускается петли створок изготавливать сварной конструкции и выполнять из толстолистовой прокатной стали с толщиной листа 5 мм по ГОСТ 19903—74.

Запорные устройства контейнера следует изготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 20259—80 и с применением унифицированных для среднетоннажных контейнеров деталей (штанг, кронштейнов, кулачков, рукояток, пломбирочных скоб). Штанги запорных устройств контейнеров разных типоразмеров могут различаться между собой только по высоте. Кронштейны и кулачки могут быть литыми или штампованными.

Пол контейнера следует изготавливать из досок толщиной 35 мм по ГОСТ 8486—86 или из фанеры толщиной не менее 20 мм марок ФП-1 и ФО-1, предназначенной для авто-, вагоно-, контейнеростроения по техническим условиям на фанеру. Требования к древесине — по ГОСТ 20259—80.

Допускается по разрешению МПС применение досок толщиной 28 мм при обеспечении изготовителем контейнеров сплошной проверки досок на соответствие ГОСТ 20259—80 и ГОСТ 8486—80.

Для обеспечения водонепроницаемости дощатого пола доски его или собираемые из них щиты должны стыковаться между собой в четверть, окрашиваться с обеих сторон (при антисептировании только снаружи) и укладываться на металлические элементы основания без сквозных щелей по всему периметру.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4).

2.7. Кровля крыши должна изготавливаться из тонколистовой прокатной стали с толщиной листа 1,5 мм — по ГОСТ 19903—74 и ГОСТ 19904—90

2.8. Обшивку стенок, створок двери и кровлю крыши допускается изготовлять составной. Листы кровли крыши должны стыковаться только на несущих элементах конструкции.

2.9. Сварные швы должны быть ровными, плотными, без шлаковых включений и выполнены преимущественно полуавтоматической, автоматической (в среде углекислого газа) или контактной сваркой. Допускается применять ручную дуговую сварку — по ГОСТ 5264—80 электродами марки Э-42 — по ГОСТ 9467—75.

2.8, 2.9. (Измененная редакция, Изм. № 3).

2.10. Требования безопасности, маркировка, транспортирование и хранение контейнеров — по ГОСТ 20259—80.

2.11. Требования надежности, правила приемки и методы испытаний — по ГОСТ 20260—80.

2.12. Маркировочный номер — по ГОСТ 22377—77.

2.13. Срок службы и гарантийный срок эксплуатации контейнеров — по ГОСТ 20259—80, срок службы до капитального ремонта — 6 лет.

2.10—2.13. (Измененная редакция, Изм. № 4.)

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

(Исключено, Изм. № 3).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВВЕДЕН Министерством путей сообщения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

**Е. А. Сотников, В. Д. Черников, А. Д. Малов, Л. А. Коган,
Н. Г. Шаронина**

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.07.75 № 1983

3. ВЗАМЕН ГОСТ 15102—69

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, подпункта
ГОСТ 380—88	2.4
ГОСТ 5264—80	2.9
ГОСТ 8278—83	2.5
ГОСТ 8281—80	2.5
ГОСТ 8486—86	2.6
ГОСТ 9467—75	2.9
ГОСТ 18477—79	Вводная часть; 1.1
ГОСТ 18579—79	1.2; 2.2; 2.4
ГОСТ 19903—74	2.6; 2.7
ГОСТ 19904—90	2.7
ГОСТ 20259—80	2.2; 2.6; 2.10; 2.13
ГОСТ 20260—80	2.5; 2.11
ГОСТ 22377—77	2.12

5. Срок действия продлен до 01.01.96 (Постановление Госстандарта СССР № 318 от 23.02.89).

6. Переиздание (апрель 1991 г.) с Изменениями № 2, 3, 4, утвержденными в декабре 1980 г., июне 1985 г., феврале 1989 г. (ИУС 2—81, 9—85, 5—89).

Группа Д88

Изменение № 1 ГОСТ 15102—75 Контейнер универсальный металлический массой брутто 5,0 т

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 26.10.78 № 2765 срок введения установлен

с 01.04.79

Пункт 2.4. Заменить ссылку: ГОСТ 19281—71 на ГОСТ 19281—73.

Пункт 2.5 после слов «из швеллера 160×70×4 мм» дополнить словами: «изготовление продольных и торцевых балок нижней рамы допускается производить из швеллера 200×70×4 мм».

(ИУС № 12 1978 г.)