

ГОСТ 18477—79

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Издание официальное

БЗ 4—2004

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Типы, основные параметры и размеры

**ГОСТ
18477—79**

Universal containers.
Types, basic parameters and dimensions

МКС 55.180.10
ОКП 31 7710

Дата введения **01.01.80**

Настоящий стандарт распространяется на универсальные унифицированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов преимущественно без транспортной тары железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, включая крупнотоннажные контейнеры кодов 00—04, 10, 11, 13, 50—53 по ГОСТ 25290, а также на универсальные малотоннажные автомобильные контейнеры для прямых перевозок указанных грузов на автомобильном транспорте.

Стандарт не распространяется на универсальные крупнотоннажные контейнеры других кодов, на универсальные контейнеры, обладающие повышенными по сравнению с устанавливаемыми настоящим стандартом размерами и массой брутто, на универсальные авиационные и специализированные (индивидуальные и групповые) контейнеры.

В стандарте полностью учтены требования международных стандартов ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496-1.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772—83.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. В зависимости от величины массы брутто и конструкции подъемных (строповочных) устройств контейнеры должны изготавливаться трех типов:

- крупнотоннажные — массой брутто от 10 т и выше с угловыми фитингами;
- среднетоннажные — массой брутто от 3 до 10 т с рымными узлами;
- малотоннажные — массой брутто менее 3 т с рымными узлами.

1.2. Основные параметры контейнеров должны соответствовать указанным в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

| Тип контейнера | Обозначение типоразмера | Масса брутто, т | | Внутренний объем, м ³ , не менее |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---|
| | | <i>R</i> _{ном.} | <i>R</i> _{макс.} | |
| Крупнотоннажные | 1AA | 30 | 30,48 | 65,6 |
| | 1A | 30 | 30,48 | 61,3 |
| | 1AX | 30 | 30,48 | * |
| | 1BV** | 25 | 25,40 | 48,9 |
| | 1B** | 25 | 25,40 | 45,7 |
| | 1BX** | 25 | 25,40 | * |
| | 1CC | 24 | 24,00 | 32,1 |
| | 1C | 24 | 24,00 | 30,0 |
| | 1CX | 24 | 24,00 | * |
| | 1D | 10 | 10,16 | 14,3 |
| | 1DX | 10 | 10,16 | * |

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1979
© ИПК Издательство стандартов, 2004

Продолжение табл. 1

| Тип контейнера | Обозначение типоразмера | Масса брутто, т | | Внутренний объем, м ³ , не менее |
|-----------------|-------------------------|-------------------|--------------------|---|
| | | $R_{\text{ном.}}$ | $R_{\text{макс.}}$ | |
| Среднетоннажные | УУКП-5 (6) | 5 | 6,00*** | 11,3 |
| | УУКП-5 | 5 | 5,0 | 11,3 |
| | УУК-5 (6) | 5 | 6,00*** | 10,4 |
| | УУК-5 | 5 | 5,00 | 10,4 |
| | УУУ-5У | 5 | 5,00 | 5,1 |
| | УУКП-3(5) | 3 | 5,00 | 5,7 |
| | УУК-3 (5) | 3 | 5,00 | 5,1 |
| | УУК-3 | 3 | 3,00 | 5,1 |
| Малотоннажные | АУК-1,25 | 1,25 | 1,25 | 3,0 |
| | АУК-0,625 | 0,625 | 0,63 | 1,4 |

* Определяют расчетом в зависимости от принятой высоты контейнера.

** К строительству в СССР не приняты. Параметры учитывают при проектировании подвижного состава.

*** Повышение массы брутто контейнеров с 5 до 6 т осуществляют в сроки, устанавливаемые нормативными документами транспортных министерств.

1.1, 1.2. **(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).**

1.3. Контейнеры УУК-5У предназначены для перевозки грузов с объемной массой более 490 кг/м³.

1.4. Крупнотоннажные и среднетоннажные контейнеры всех типоразмеров должны изготавливаться закрытыми и открытыми со съемной крышей, съемным тентом или без них.

Внутренний объем открытых контейнеров типоразмеров 1 СС и 1С должен быть соответственно не менее 31,5 и 29,5 м³, контейнеров других типоразмеров — по согласованию с транспортными министерствами.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1.5. **(Исключен, Изм. № 2).**

1.6. Условное обозначение контейнеров должно состоять из обозначения типоразмера и обозначения настоящего стандарта. В условном обозначении крупнотоннажного контейнера, кроме того, указывают код по ГОСТ 25290.

Примеры условного обозначения:

универсального унифицированного закрытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 30,48 т, высотой 2591 мм, с естественной вентиляцией при общей площади поперечного сечения вентиляционных отверстий менее 25 см²/м номинальной длины контейнера:

1 АА ГОСТ 18477—79 код 10 ГОСТ 25290—82

То же, открытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 24 т, высотой менее 2438 мм, с проемом в одном торце:

1СХ ГОСТ 18477—79 код 50 ГОСТ 25290—82

То же, среднетоннажного контейнера номинальной и предельной массой брутто 5 т, высотой 2400 мм:

УУК-5 ГОСТ 18477—79

То же, среднетоннажного контейнера номинальной массой брутто 3 т и предельной 5 т, высотой 2591 мм:

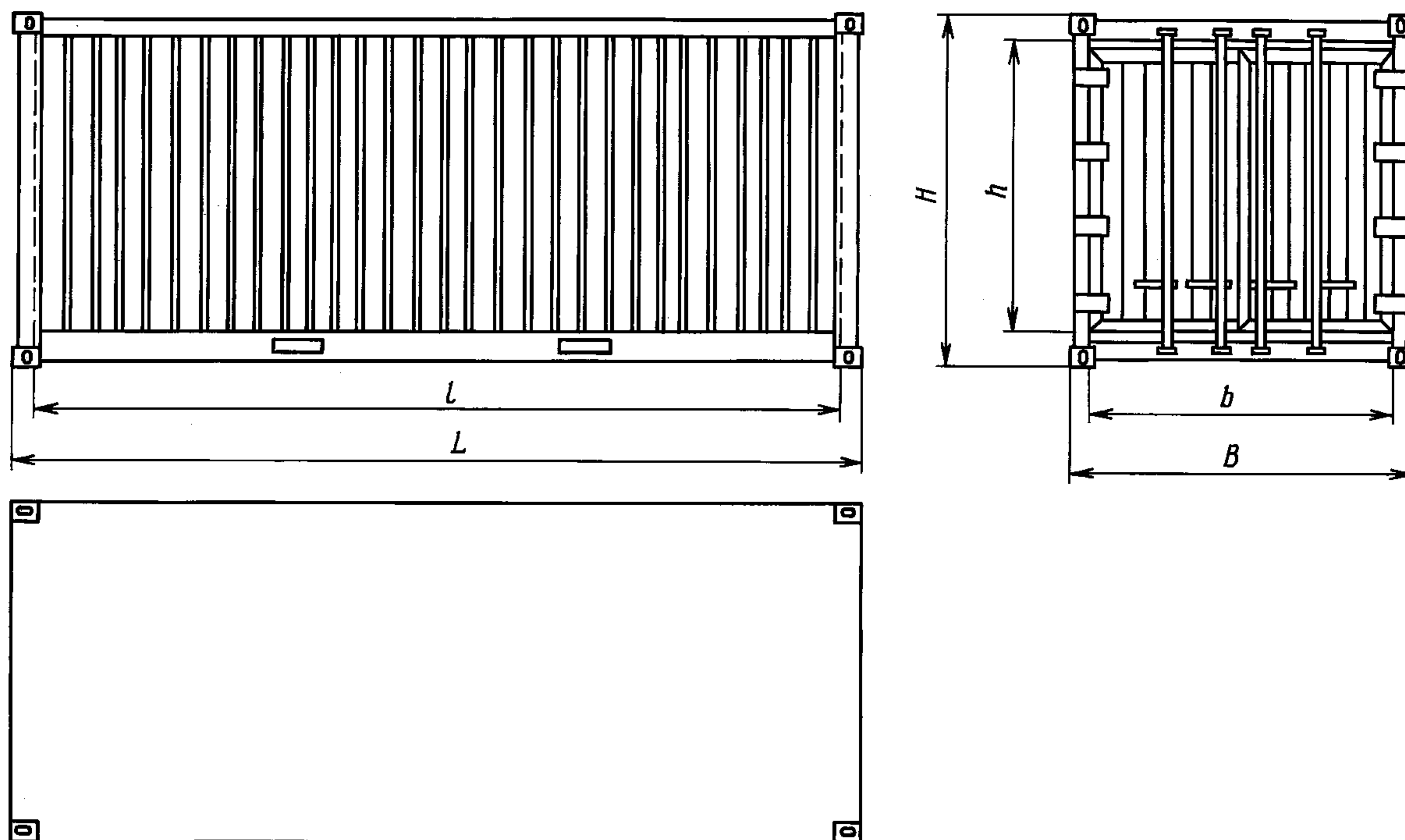
УУКП-3 (5) ГОСТ 18477—79

Автомобильного универсального малотоннажного контейнера массой брутто 1, 25 т:

АУК-1,25 ГОСТ 18477—79.

Основные наружные и внутренние размеры крупнотоннажных, среднетоннажных и малотоннажных контейнеров должны соответствовать указанным на черт. 1—6 и в табл. 2.

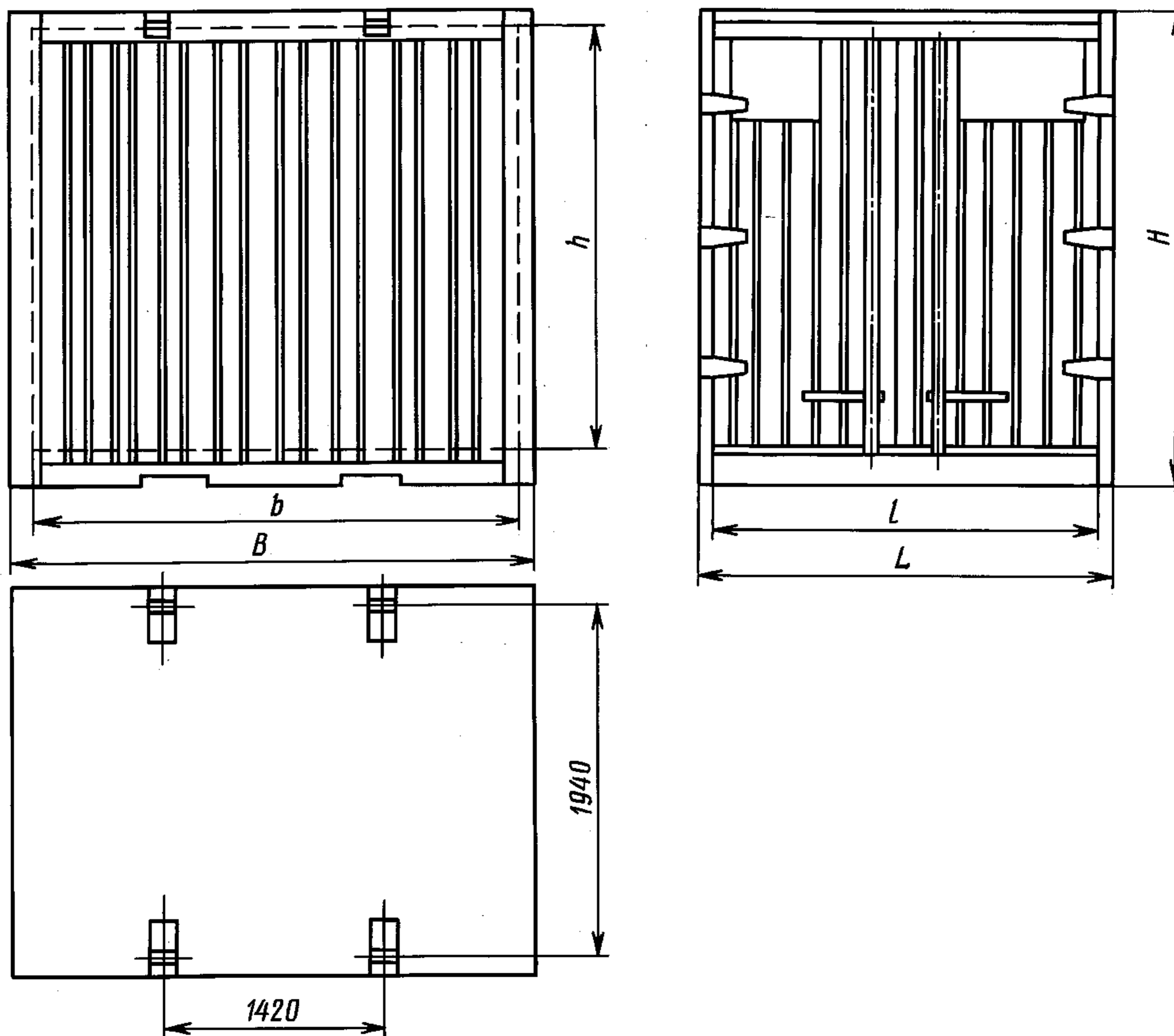
Крупнотоннажные контейнеры



Черт. 1

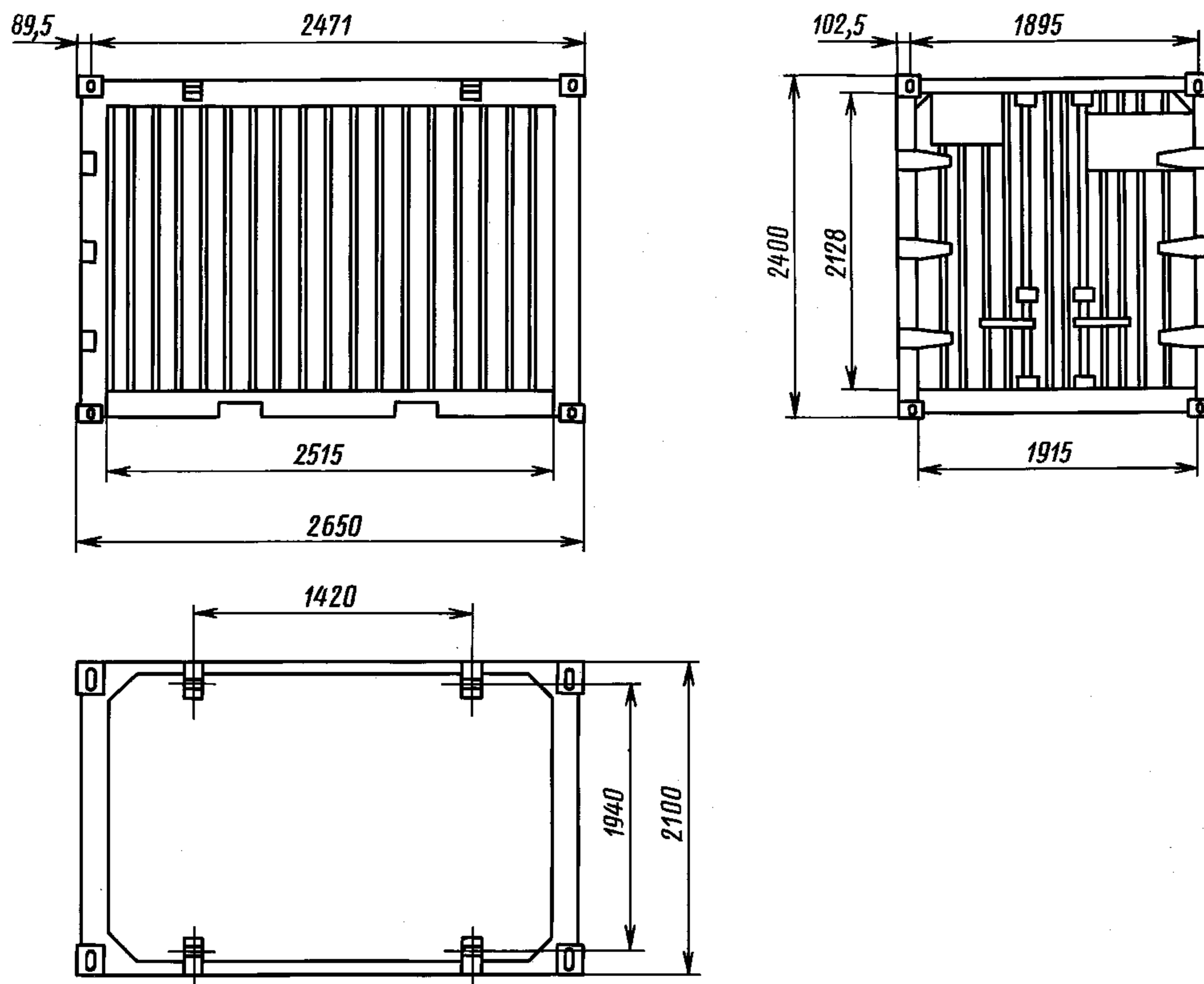
Примечание. Черт. 1—9 не определяют конструкцию контейнера.

Среднетоннажные контейнеры УУКП-5 (6), УУКП-5, УУК-5 (6) и УУК-5



Черт. 2

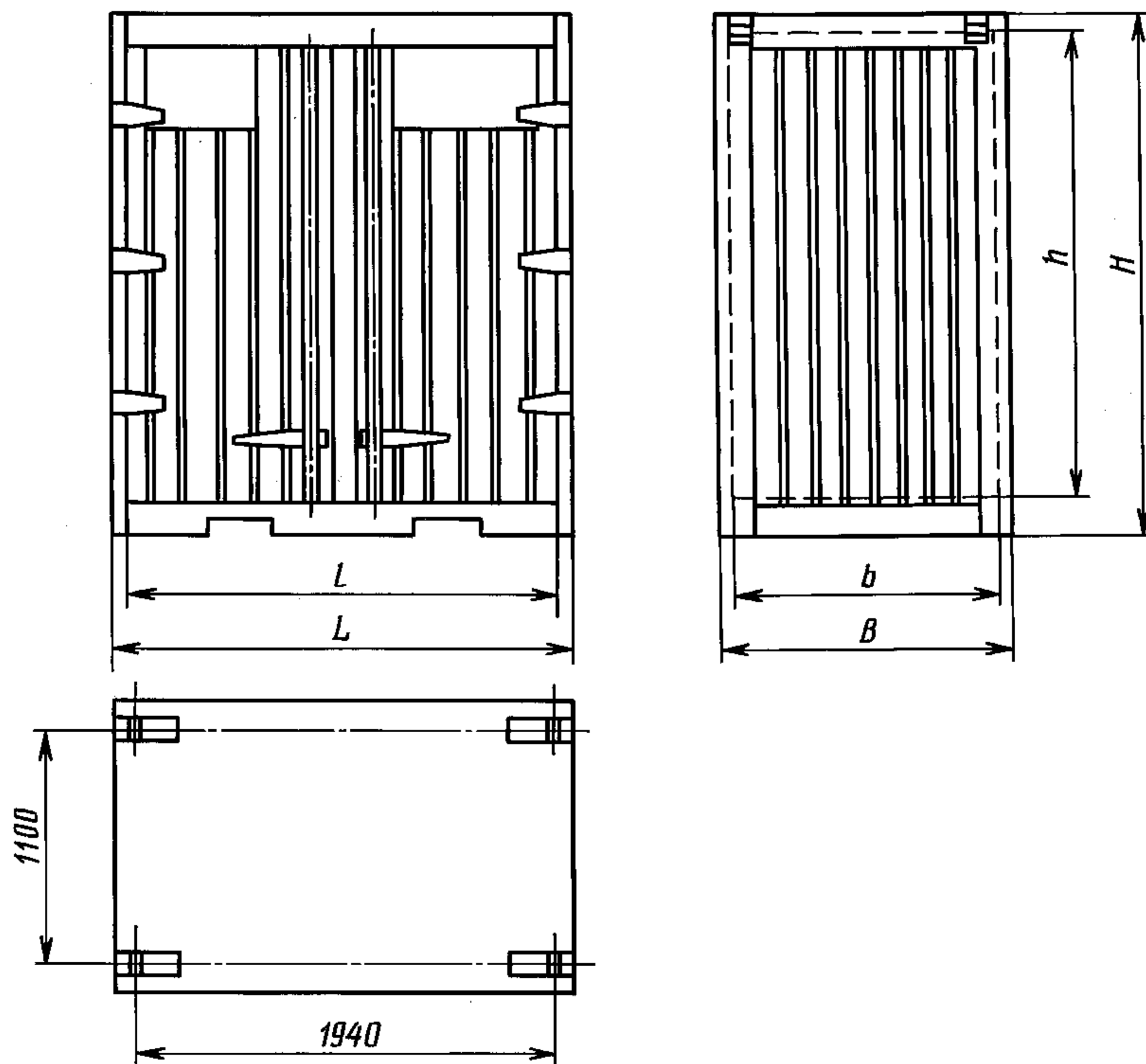
Среднетоннажные контейнеры УУК-5 с угловыми фитингами



Примечание. Применение контейнера УУК-5 с угловыми фитингами допускается только при наличии согласия транспортных министерств, участвующих в их перевозках.

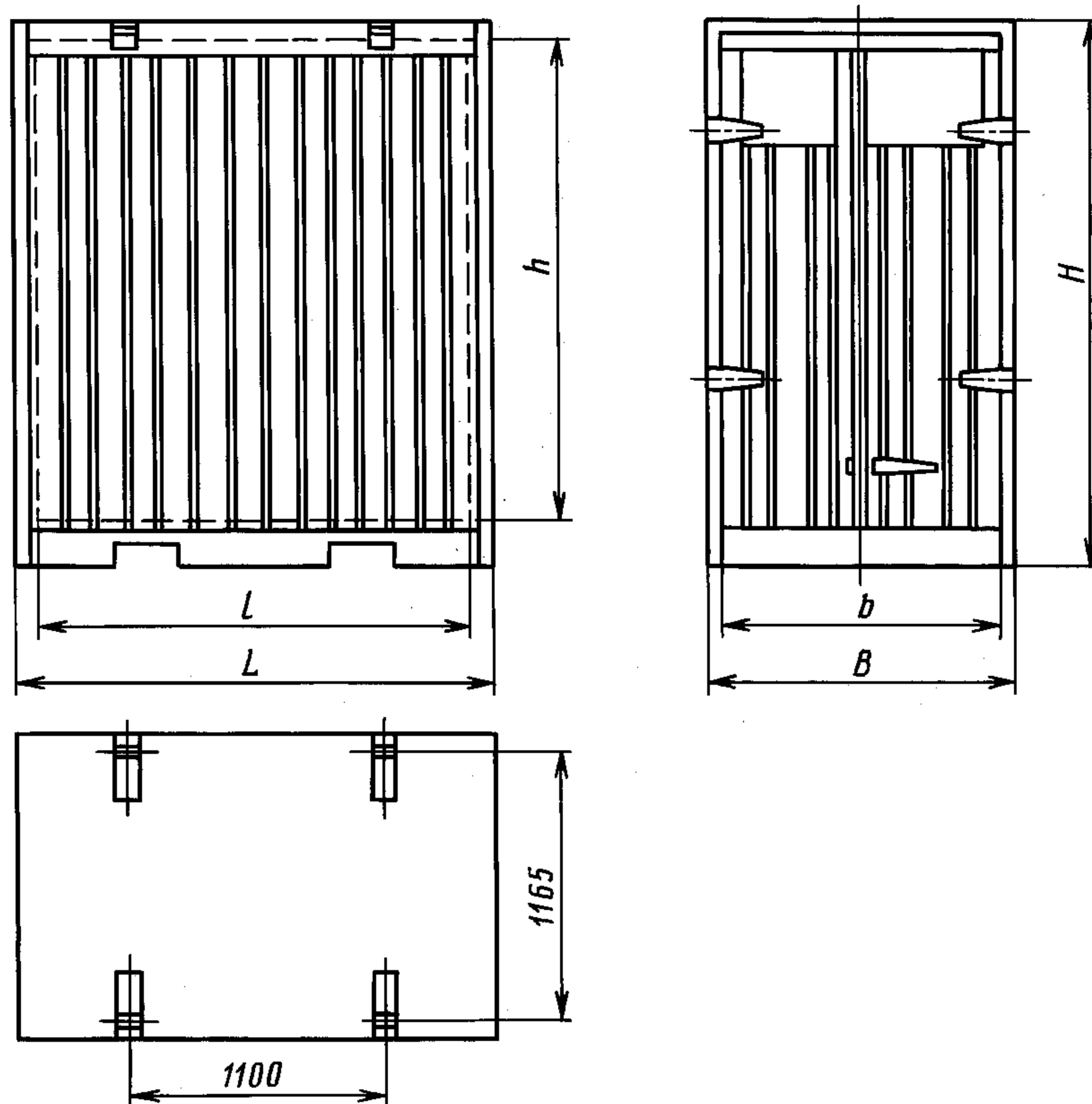
Черт. 3

Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3 (5), УУК-3 (5) и УУК-3



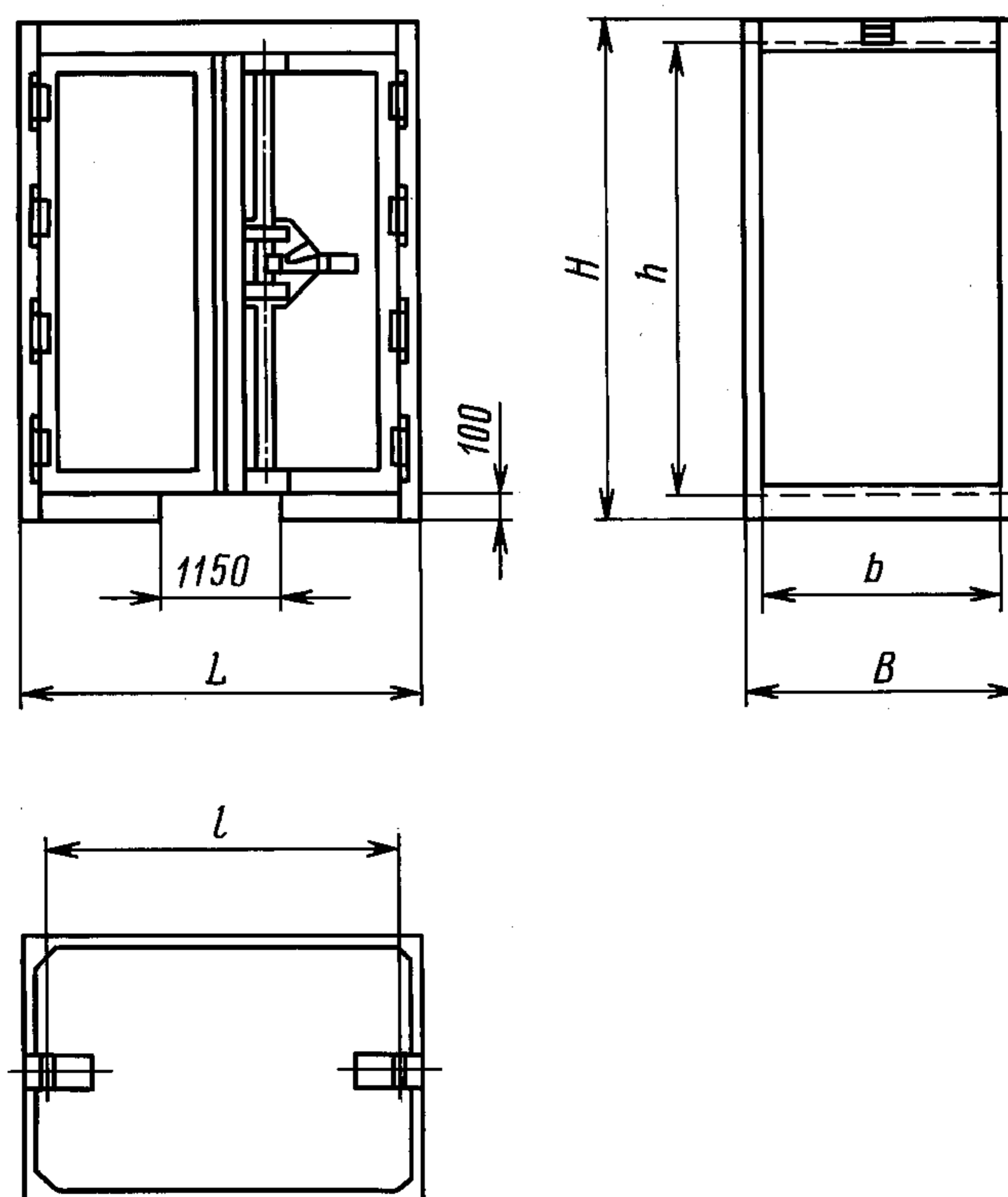
Черт. 4

Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3



Черт. 5

Малотоннажные контейнеры АУК-1,25 и АУК-0,625



Черт. 6

| Обозначение типоразмера | Размеры | | | | | | Номер чертежа |
|----------------------------|----------------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------------|
| | наружные | | | внутренние, не менее | | | |
| | Длина L | Ширина B | Высота H | Длина l | Ширина b | Высота h | |
| 1AA | 12192 ₋₁₀ | 2438—5 | 2591—5 | 11988 | 2330 | 2350 | 1 |
| 1A | 12192 ₋₁₀ | 2438—5 | 2438—5 | 11988 | 2330 | 2197 | 1 |
| 1AX | 12192 ₋₁₀ | 2438—5 | < 2438 | 11988 | 2330 | * | 1 |
| 1BB | 9125 ₋₁₀ | 2438—5 | < 2438 | 8931 | 2330 | 2350 | 1 |
| 1B | 9125 ₋₁₀ | 2438—5 | 2591—5 | 8931 | 2330 | 2197 | 1 |
| 1BX | 9125 ₋₁₀ | 2438—5 | 2438—5 | 8931 | 2330 | * | 1 |
| 1CC | 6058 ₋₆ | 2438—5 | < 2438 | 8931 | 2330 | 2350 | 1 |
| 1C | 6058 ₋₆ | 2438—5 | < 2438 | 8931 | 2330 | * | 1 |
| 1CX | 6058 ₋₆ | 2438—5 | 2591—5 | 5867 | 2330 | 2197 | 1 |
| 1D | 2991 ₋₅ | 2438—5 | 2438—5 | 5867 | 2330 | * | 1 |
| 1DX | 2991 ₋₅ | 2438—5 | 2438—5 | 5867 | 2330 | 2128 | 1 |
| УУКП-5 (6) | 2100±5 | 2438—5 | < 2438 | 5867 | 2330 | 2128 | 1 |
| УУКП-5 | 2100±5 | 2438—5 | 2438—5 | 2802 | 2330 | 2197 | 1 |
| УУК-5 (6) | 2100±5 | 2438—5 | < 2438 | 2802 | 2330 | * | 1 |
| УУК-5 | 2100±5 | 2438—5 | < 2438 | 2802 | 2330 | * | 1 |
| УУК-5У | 2100±5 | 2650±7 | 2591±5 | 1950 | 2515 | 2310 | 2 |
| УУКП-3 (5) | 2100±5 | 2650±7 | 2591±5 | 1950 | 2515 | 2310 | 2 |
| УУК-3(5) | 2100±5 | 2650±7 | 2400±5 | 1950 | 2515 | 2128 | 2 |
| УУК-3 | 2100±5 | 2650±7 | 2400±5 | 1950 | 2515 | 2128 | 2 |
| АУК-1,25 | 1800±5 | 2650±7 | 2400±5 | 1950 | 2515 | 2128 | 2; 3 |
| АУК-0,625 | 1150±3 | 1325±3 | 2400±5 | 1980 | 1216 | 2128 | 4; 5 |
| | | 1325±3 | 2591±5 | 1980 | 1225 | 2380 | 4; 5 |
| | | 1325±3 | 2400±5 | 1980 | 1225 | 2128 | 4; 5 |
| | | 1325±3 | 2400±5 | 1980 | 1225 | 2128 | 4; 5 |
| | | 1050±3 | 2000±5 | 1720 | 960 | 1820 | 6 |
| | | 1050±3 | 1700±5 | 1070 | 910 | 1520 | 6 |

* Определяют расчетом в зависимости от принятой наружной высоты контейнера.

П р и м е ч а н и я:

1. Внутреннюю высоту открытых контейнеров со съемной крышей, съемным тентом или без них типоразмеров 1AA и 1CC кодов 50—53 допускается уменьшать по согласованию между изготовителем и заказчиком до 2311 мм и типоразмеров 1A, 1C и 1D — до 2158 мм при соответствующем изменении внутреннего объема.

2. Высота открытых контейнеров типоразмеров 1AX, 1BX, 1CX и 1DX с учетом возможности их двухъярусной перевозки на железнодорожном транспорте не должна превышать 1580 мм. Любая большая высота в пределах до 2438 мм должна согласовываться с МПС.

3. Размеры, указанные в табл. 2 и примечаниях к ней, действительны при температуре 20 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2. РАЗМЕРЫ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ

2.1. Ширина и высота торцевого дверного проема закрытых контейнеров должны быть равны внутренней ширине и высоте контейнера или иметь размеры не менее указанных в табл. 3.

| Обозначение типоразмеров | Размеры торцевых дверных* проемов контейнеров, не менее | |
|--------------------------|---|--------|
| | Ширина | Высота |
| 1AA | 2286 | 2261 |
| 1A | 2286 | 2134 |
| 1BB | 2286 | 2261 |
| 1B | 2286 | 2134 |
| 1CC | 2286 | 2261 |
| 1C | 2286 | 2134 |
| 1D | 2286 | 2134 |
| УУКП-5 (6) | 1950 | 2280 |
| УУКП-5 | 1950 | 2280 |
| УУК-5 (6) | 1950 | 2100 |
| УУК-5 | 1950 | 2100 |
| УУК-5У | 1216 | 2090 |
| УУКП-3 (5) | 1225 | 2300 |
| УУК-3 (5) | 1225 | 2090 |
| УУК-3 | 1225 | 2090 |
| АУК-1,25** | 1020 | 1780 |
| АУК-0,625** | 1070 | 1500 |

* Торцевым считают дверной проем, размещенный в одной из стенок с наименьшей длиной.

** У контейнеров типоразмеров АУК-1,25 и АУК-0,625 вместо торцевых следует устраивать боковые двери.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2.2. По требованию заказчика закрытые контейнеры кодов 02 и 04 типоразмеров 1AA, 1A, 1C и 1C следует выполнять с боковыми дверными проемами шириной 2790 мм и высотой 2076 мм (1A, 1C) или 2200 мм (1AA, 1CC). Внутренняя ширина таких контейнеров, а также открытых контейнеров кодов 52 и 53 может быть уменьшена по сравнению с указанной в табл. 2 в пределах, согласованных с заказчиком.

2.3. При наличии у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3 боковой двери (черт. 4) вместо торцевой ширина и высота дверного проема должны быть равны внутренним длине и высоте этих контейнеров. Если такое равенство обеспечить невозможно, то ширина бокового дверного проема у контейнеров всех указанных типоразмеров должны быть не менее 1950 мм, а высота — не менее 2090 мм у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУК-3(5), УУК-3 и не менее 2280 мм — у контейнера типоразмера УУКП-3 (5).

Размеры бокового дверного проема контейнеров типоразмеров УУКП-5 (6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5 устанавливаются транспортными министерствами.

2.2, 2.3. (Измененная редакция, Изм. № 3).

2.4 Размеры угловых фитингов и их расположение на крупнотоннажных контейнерах — по ГОСТ 20527.

2.5. Размеры и расположение рымных узлов закрытых среднетоннажных контейнеров — по ГОСТ 18579 и приведенным на черт. 2—5, открытых среднетоннажных — по утвержденной конструкторской документации, автомобильных малотоннажных — по ГОСТ 22225.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.6. При оборудовании угловыми фитингами контейнеров типоразмера УУК-5 их расположение должно соответствовать указанному на черт. 3.

Разница между расстояниями, измеренными между центрами отверстий диагонально противоположных угловых фитингов, не должна превышать 5 мм.

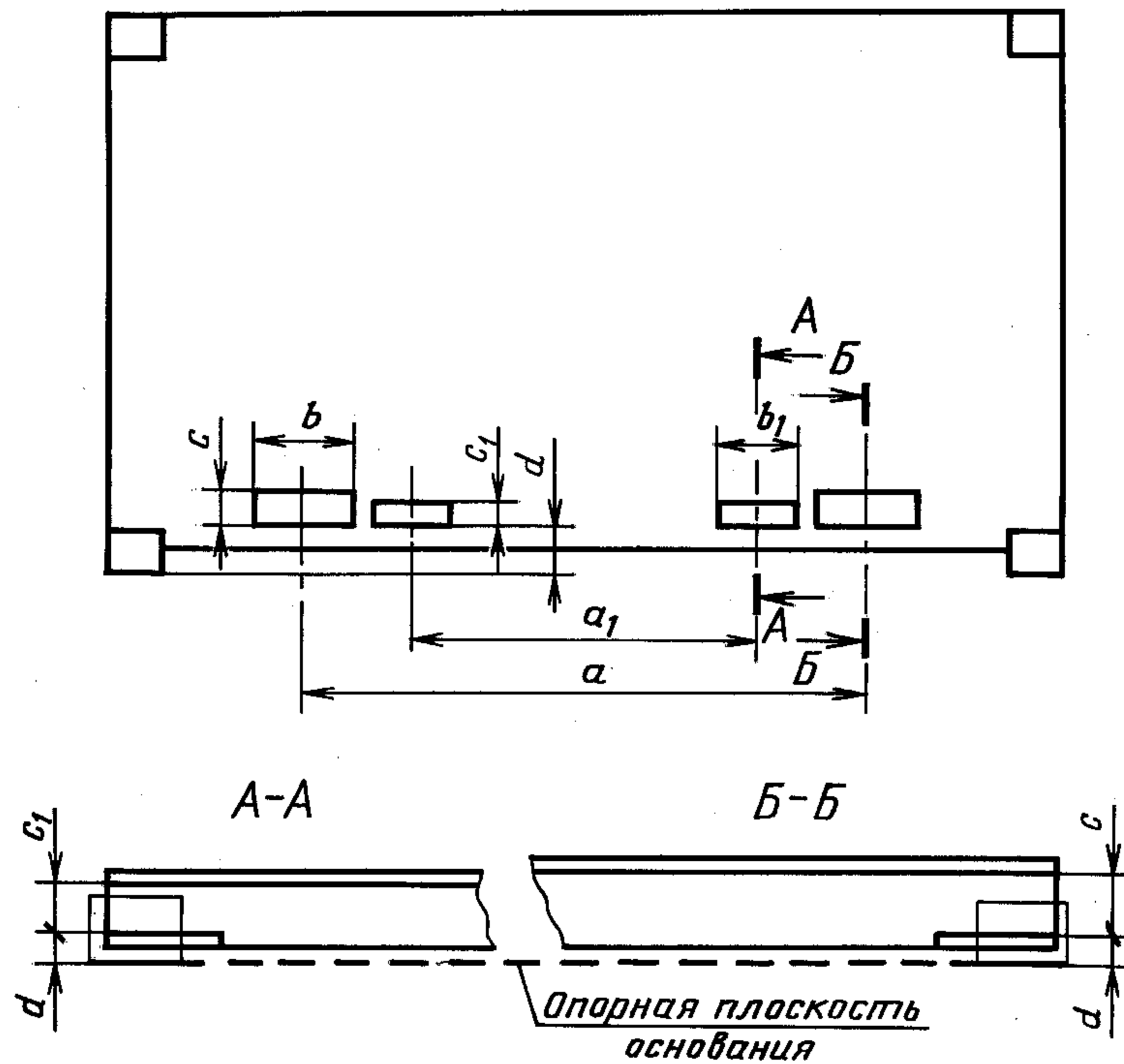
2.7. Размеры и размещение закрытых снизу вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1CC, 1C, 1CX, 1D и 1DX с торцевыми дверями должны соответствовать указанным на черт. 7 и в табл. 4.

При наличии у контейнеров типоразмеров 1CC, 1C и 1CX второй пары вилочных проемов расстояние между их вертикальными осями должно соответствовать указанному на черт. 7 и в табл. 4. Ширина и высота открытых снизу вилочных проемов и расстояние между их вертикальными

осями у среднетоннажных контейнеров должны быть одинаковыми у контейнеров всех типоразмеров и соответственно составлять 300, 100 и 950 мм.

Примечания:

1. Вторая внутренняя пара вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С и 1СХ предназначены для использования только при подъеме порожних контейнеров.
2. Крупнотоннажные контейнеры с боковыми дверями вилочными проемами не оборудуются.



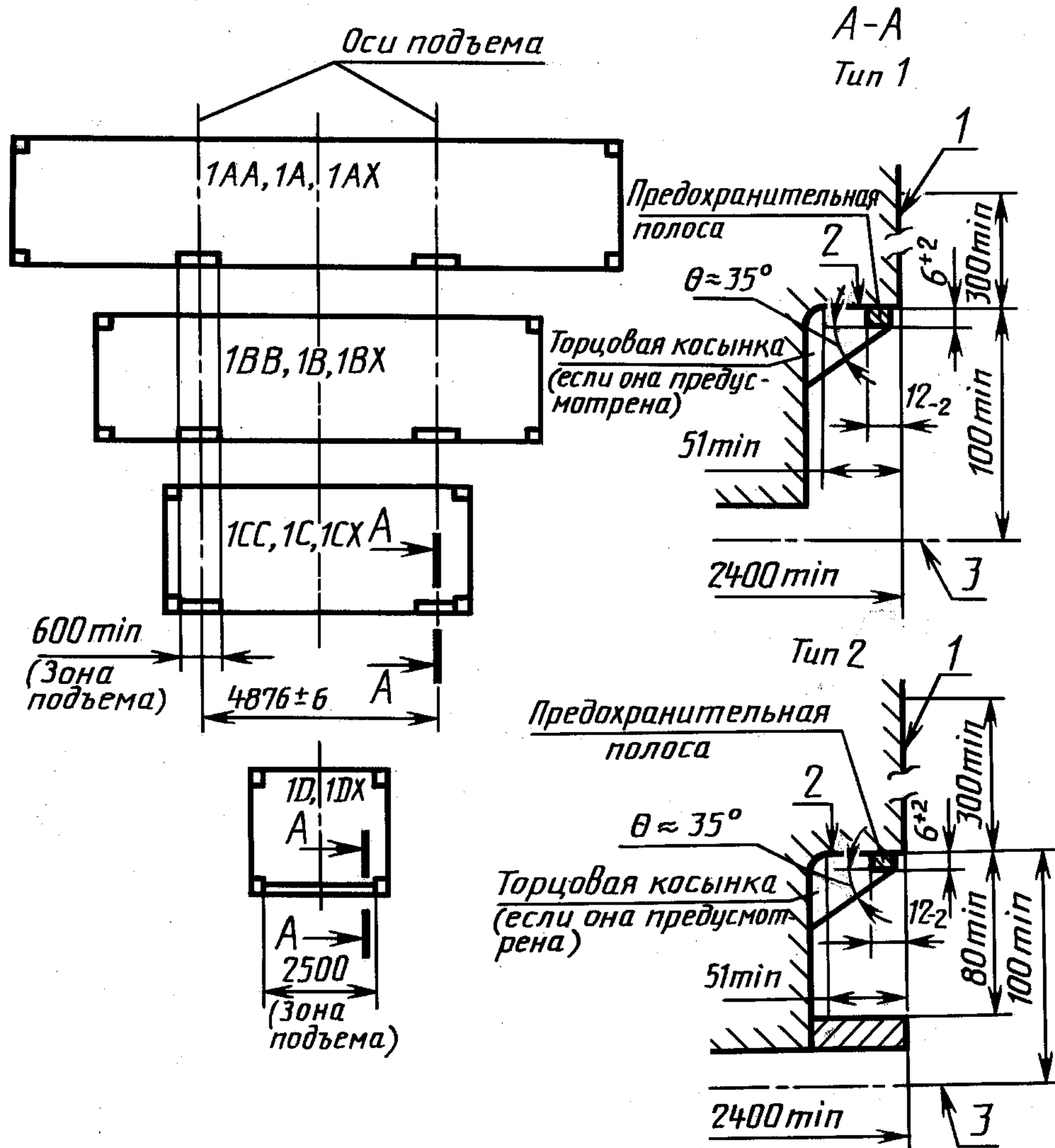
Черт. 7

Таблица 4

| Типоразмер контейнера | Размеры, мм | | | | | | |
|--------------------------|---|----------|----------|----------|---|-----------------------|-----------------------|
| | Первая пара вилочных проемов (для груженых или порожних контейнеров) | | | | Вторая пара вилочных проемов (только для порожних контейнеров) | | |
| | <i>a</i> | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>d</i> | <i>a</i> ₁ | <i>b</i> ₁ | <i>c</i> ₁ |
| 1СС 1С 1СХ | 2050±50 | 355 | 115 | 20 | 900±50 | 305 | 102 |
| 1D 1DX | 900±50 | 305 | 102 | 20 | — | — | — |

Примечание. *c* и *c*₁ — высота проема в свету.

2.8. Размеры и размещение подхватных устройств в основании крупнотоннажных контейнеров, применение которых допускается, но не является обязательным, должны соответствовать указанным на черт. 8.

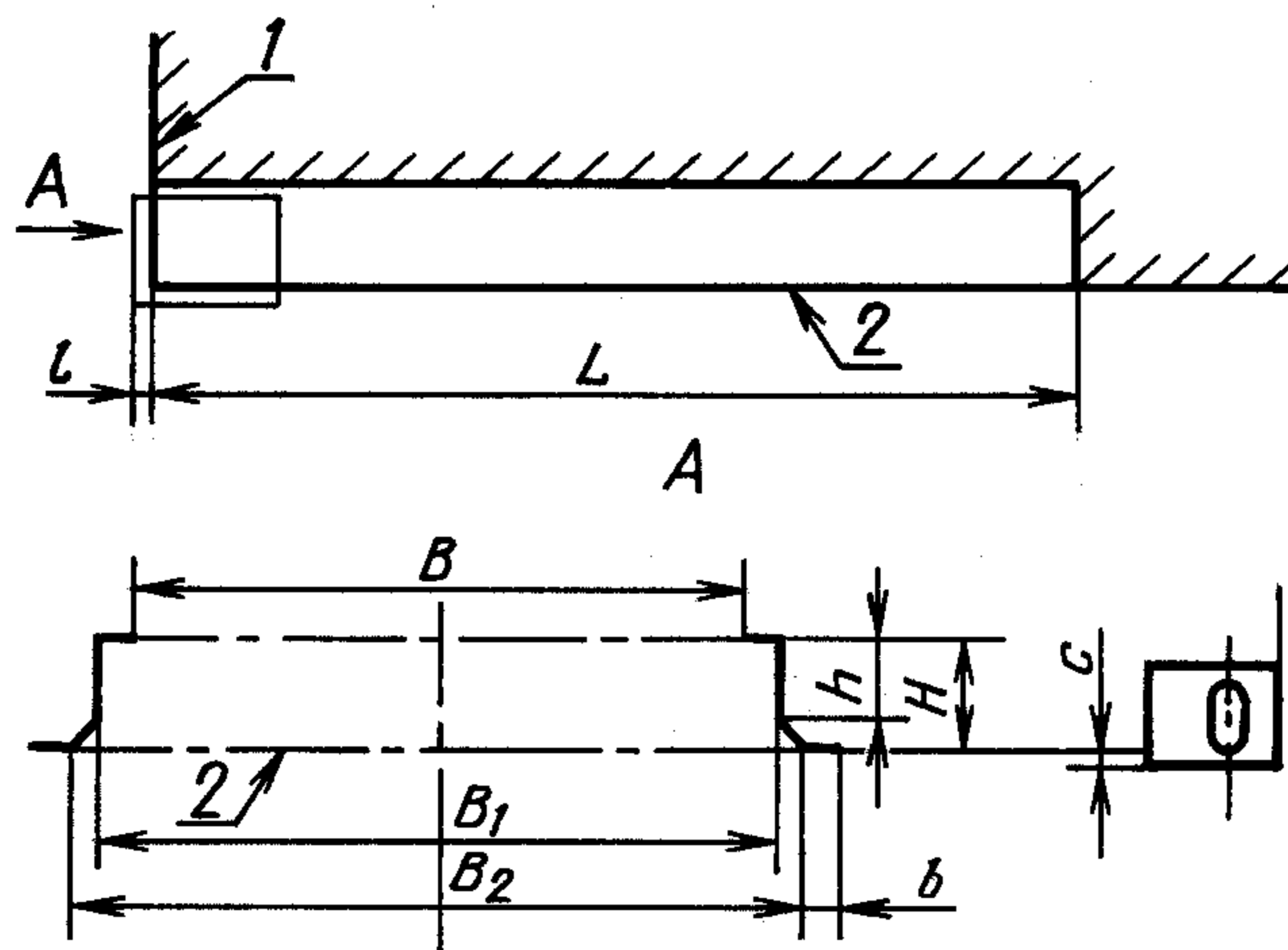


1 — часть стенки, включая выступающие заклепки и головки болтов, не должна отстоять от внутренней грани предохранительной полосы (планки, кромки) более чем на 12–2 мм; 2 — полка балки в зоне контакта с лапой захвата должна быть плоской и горизонтальной и образовывать с предохранительной полосой прямой угол; 3 — нижняя поверхность нижних угловых фитингов

Черт. 8

2.7, 2.8. (Измененная редакция, Изм. № 3).

2.9. Размеры паза (туннеля) в основании контейнеров типоразмеров 1AA, 1A и 1AX, выполняемого по требованию заказчика, должны соответствовать указанным на черт. 9 и в табл. 5.



1 — поверхность торцевой стенки; 2 — нижняя поверхность поперечных элементов основания

Черт. 9

Примечания:

1. Высоту паза H проверяют на расстоянии 600 мм от его конца.
2. Опорные поверхности паза могут быть сплошными с минимальной длиной, приведенной в табл. 5, и иметь сечение, показанное на чертеже жирными линиями, или состоять из отдельных площадок, отвечающих требованиям ГОСТ 20259.

Таблица 5

Размеры, мм

| Длина | | Ширина | | | | Высота | | |
|--------------------|---------------|------------|-------------|--------------------|------------|------------|----------------|--------------------|
| L | l | B_{\max} | B_1 | B_2 | b_{\min} | H | h | c |
| От 3150 до 3500 | 6^{+1}_{-2} | 930 | 1029^{+3} | От 1070 до 1130 | 25 | 120_{-3} | От 35 до 70 | $12,5^{+5}_{-1,5}$ |

(Измененная редакция, Изм. № 1).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством путей сообщения
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14.09.79 № 3572
3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772—83, международным стандартам ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496-1
4. ВЗАМЕН ГОСТ 18477—73
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер раздела, пункта |
|---|-----------------------|
| ГОСТ 18579—79 | 2.5 |
| ГОСТ 20259—80 | 2.9 |
| ГОСТ 20527—82 | 2.4, 2.5 |
| ГОСТ 22225—76 | 2.5 |
| ГОСТ 25290—82 | Вводная часть, 1.6 |

6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)
7. ИЗДАНИЕ (ноябрь 2004 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в июле 1982 г., декабре 1984 г., феврале 1988 г. (ИУС 10—82, 3—85, 5—88)

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 25.10.2004. Подписано в печать 11.11.2004. Усл.печ.л. 1,40. Уч.-изд.л. 1,10.
Тираж 204 экз. С 4427. Зак. 1022.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
<http://www.standards.ru> e-mail: info@standards.ru

Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102