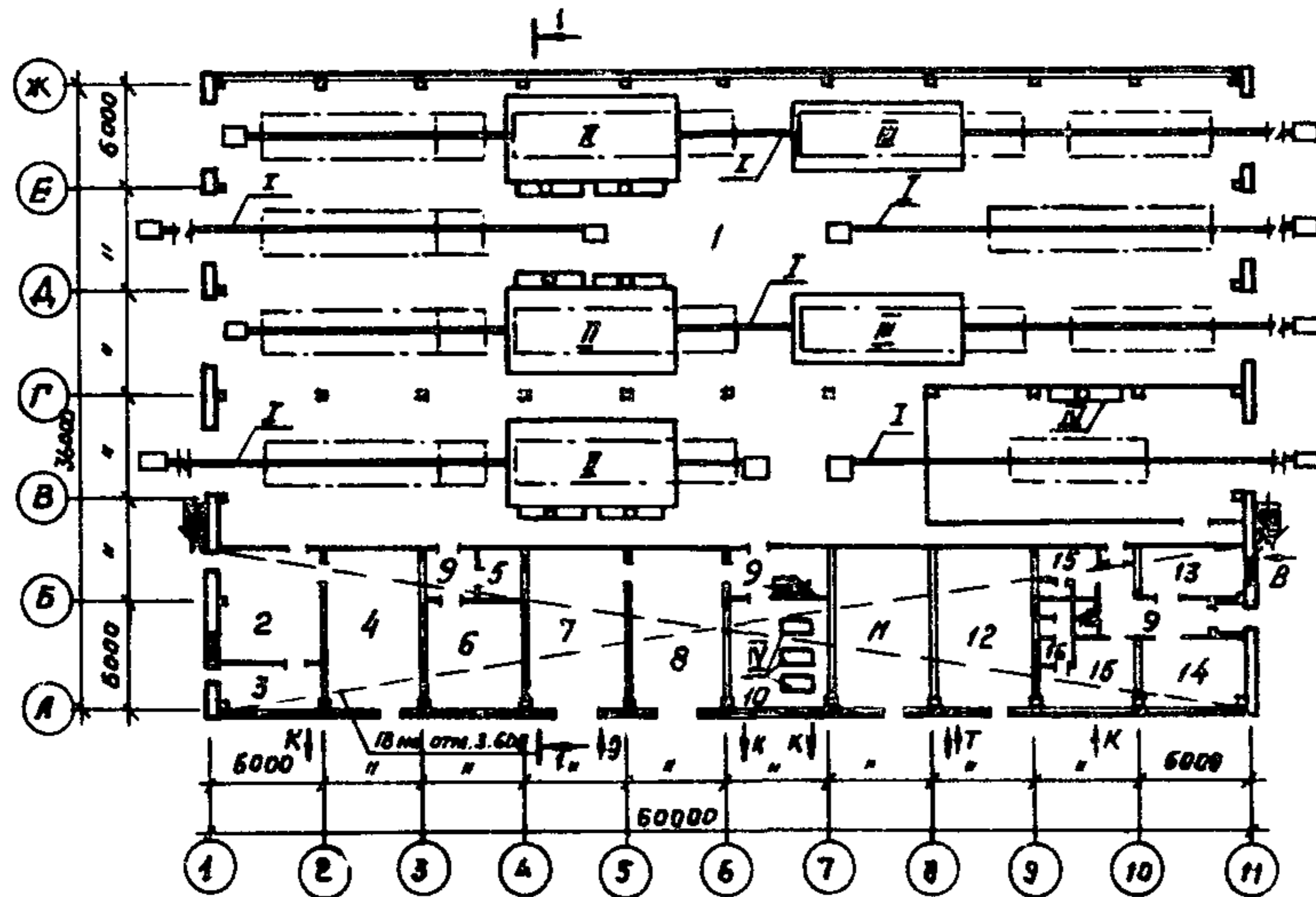
	<p>КОРПУС ОКРАСКИ 1500 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503- 259 УЛК 725.42:691.002</p>
	<p>ЧАСТЬ 2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20°, -30° (основное решение) и -40°, нормативной снеговой нагрузкой 70, 100 и 150 кг/м², нормативным скоростным напором ветра 27, 35 и 45 кг/м²</p> <p>Класс здания - II Степень огнестойкости - II Степень долговечности - II</p>

ФАСАД I-II



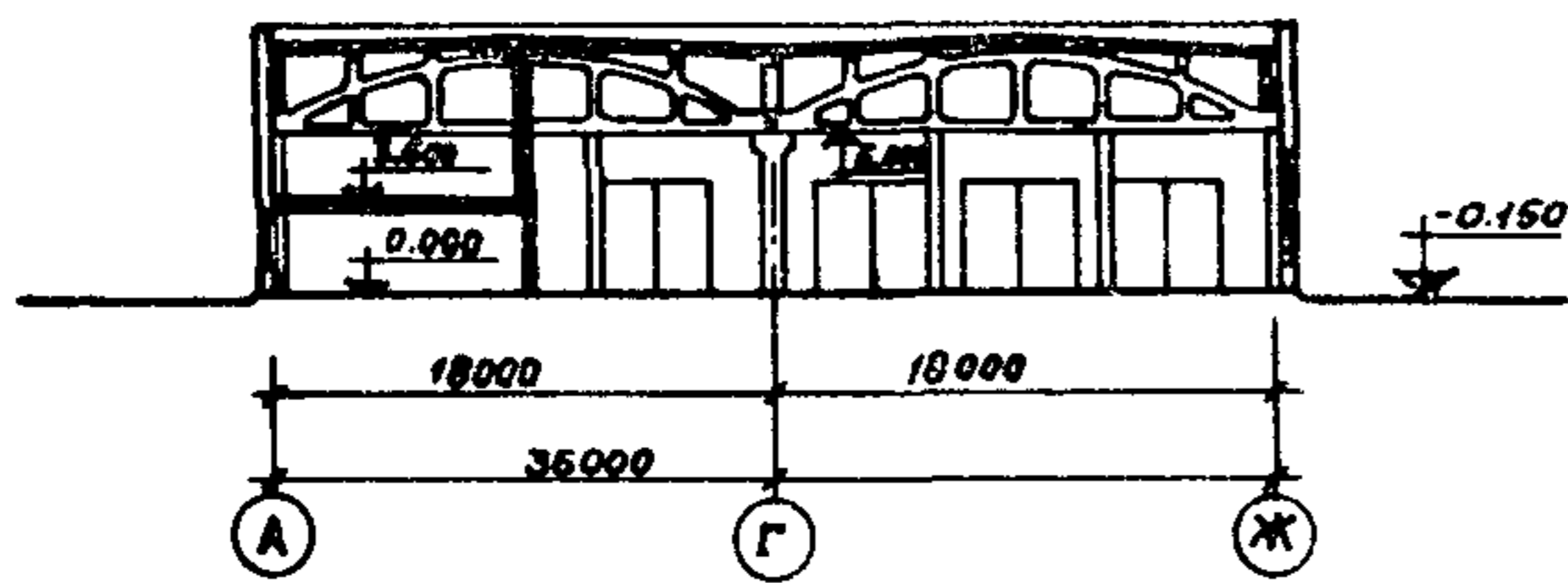
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. Малярный участок	м ²	1608,0
2. Краскоприготовительная лаборатория	"	33,0
3. Лаборатория	"	16,5
4. Кладовая лакокрасочных материалов	"	50,0
5. Хов. кладовая	"	8,0
6. Кладовая для хранения аккумуляторных батарей	"	35,5
7. К Т П	"	50,0
8. Шитовая	"	50,0
9. Корридоры и лестницы	"	139,0
10. Компрессорная	"	33,0
11. Станция пожаротушения	"	50,0
12. Тепловой пункт	"	50,0
13. Комната мастера	"	16,0
14. Комната приема пики	"	22,5
15. Гардеробы	"	26,0
16. Душевые	"	8,5
17. Уборная	"	4,0
18. Венткамера	"	461,5

РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ
ОСНОВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

I. Цепь тяговая для перемещения грузовых автомобилей П-531	шт.	6
II. Камера окрасочная для грузовых автомобилей Л-110	"	3
III. Камера для конвекционной суши грузовых автомобилей 8042	"	2
IV. Гидрофильтр С-604	"	1
V. Компрессор воздушный II01-B5	"	3

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Корпус предназначен для выполнения окрасочных работ грузовых автомобилей и автопоездов автотранспортного производственного объединения. Технологический расчет и объемно-планировочные решения выполнены на автомобиль КамАЗ-5320 и автопоезд в составе седельного тягача КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370. Поступление автомобилей и автопоездов в корпус, перемещение их с поста на пост и выезд из корпуса осуществляются тяговыми реверсивными цепями. Окраска автомобилей и автопоездов предусматривается без снятия старой краски в проходных окрасочных камерах, сушка осуществляется в конвекционных сушильных камерах.

В корпусе запроектированы две поточные линии полной окраски, пост местной подкраски и пост нанесения антикоррозийной мастики.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Количество окрашиваемых автомобилей	- 1500
в том числе, автопоездов	- 750
Годовой объем малярных работ :	
- по полной окраске	- 13950 чел. час.
- по подкраске	- 3570 " "

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	- 2
Общее число работающих	- 17
в том числе, рабочих	- 13
то же, в наибольшей смене	- 7
Коэффициент сменности	- 2,2

На 2-х страницах, стр. I

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
ОБЪЕМ		
Строительный	м ³	20581,0
В т.ч. встроенных (бытовых) помещений	"	272,0
На один автомобиль	"	13,7
ПЛОЩАДЬ		
Застройки	м ²	2218,0
Общая	"	2662,0
Встроенных (бытовых) помещений	"	75,5
На один автомобиль	"	1,8
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
Цемент	т	356
Сталь	"	98
Железобетона и бетона	м ³	1114
В т.ч. сборного	"	312
Керамзитобетона	"	206
Лесоматериалов	"	23
Кирпича	тыс. шт.	168
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
Общая	тыс. руб.	366,28
Строительно-монтажных работ	"	263,82
Оборудования	"	102,91
1 м ³ здания	руб.	12,79
1 м ² общей площади	"	98,91
На один автомобиль	"	244,15
ТРУДОЕМКОСТЬ		
На здание	чел. день	5388
На 1 м ³ здания	"	0,26
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
Расход воды	л/сек	1,792
"	м ³ /сутки	39,88
Расход тепла	ккал/час	4281200
В том числе:		
- на отопление	ккал/час	323500
- на вентиляцию	"	3807500
- на горячее водоснабжение	"	100200
Потребная мощность электроэнергии	квт	492

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	
Фундаменты	- столбчатые монолитные ж.б.; ленточные бутобетонные; сборные ж.б. фундаментные балки серии I.415-I вып. I, т/р - 3
Колонны	- сборные ж.б. по сериям КЭ-01-49 вып. II, т/р-2; КЭ-01-55 вып. II, т/р - I
Перекрытие	- сборные ж.б. плиты по сериям: ИИ24-2/70 т/р-I; ИС-01-04 вып. 2, т/р-4
Стены	- панельные керамзитобетонные серии I.432-5 вып. I, т/р-2 и кирпичные
Перегородки	- кирпичные
Лестницы	- металлические серии I.459-2 вып. 4, т/р-I
Фермы	- сборные, ж.б. серии I.463-3 вып. УШ, т/р-I
Покрытие	- сборные ж.б. плиты серии I.465-7 вып. I, ч. I, т/р-10
Кровля	- рудонная 4-х слойная, утеплитель плитный керамзитобетон $\gamma = 500$ кг/м ³
Полы	- бетонные, керамические, из мозаичных плиток и линолеума
Окна	- по серии ПР-05-50/73, вып. I, т/р-2, ГОСТ II214-65, т/р-I
Двери	- ГОСТ I4624-69, т/р-2; ГОСТ 6629-74, т/р-2; серии 2.435-6, вып. 2, т/р-I
Ворота	- деревянные по серии ПР-05-36.2, т/р-I
Отделка наружная	- расшивка швов, окраска панелей
Отделка внутренняя	- окраска известковая, масляная, водоэмульсионная, клеевая, облицовка керамической плиткой
Наибольший вес конструкции	- 6,9 т (ферма)

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод	- объединенный: хозяйственно-производственный, $H=15,0$ м от сетей автохозяйства
Канализация	- раздельная: хозяйственно-бытовая, производственная и дождевая в сети автохозяйства
Отопление	- водяное и воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией, теплоноситель-перегретая вода с $T = 150-70^{\circ}$ от сетей автохозяйства
Вентиляция	- приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением
Горячее водоснабжение	- от установленного водоподогревателя
Электроснабжение	- от собственной КТП с вторичным напряжением 380/220 в
Слаботочные устройства	- радификация, телефонизация и часофикация от сетей автохозяйства
Воздухоснабжение	- от собственных компрессоров
Пожаротушение	- пенное автоматическое от собственной опрыскерно-дренчерной установки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Строительство корпуса предусматривается на территории действующих грузовых автотранспортных предприятий.

СОСТАВ ПРОЕКТА

- Альбом I - Технологические чертежи. Архитектурно-строительные решения. Конструкции железобетонные и металлические
- Альбом II - Чертежи строительных изделий
- Альбом III - Отопление и вентиляция. Внутренний водопровод и канализация
- Альбом IV - Электроосвещение и электрооборудование.
- Альбом V - Установка пожаротушения
- Альбом VI - Чертежи задания заводу-изготовителю
- Альбом VII - Сметы
- Альбом VIII - Заказные спецификации

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

- 90I-4-10 Резервуар для воды емкостью 100 м³ железобетонный монолитный цилиндрический Альбом I - Строительная часть и оборудование. (Распространяет Тбилисский фил. ЦИТП).
- 90I-2-53/75 Автоматические насосные станции противопожарного водоснабжения производительностью 100, 135, 150, 200 и 300 куб. м в час для спринклерных, дренчерных и специальных установок высокого давления Альбом IV. Нестандартизированное оборудование. (Распространяет Казахский фил. ЦИТП).

Объем проектных материалов: 1316 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
63006 г. Новосибирск, пр. К. Маркса, д. I

Инв. №
Пасп. №036163