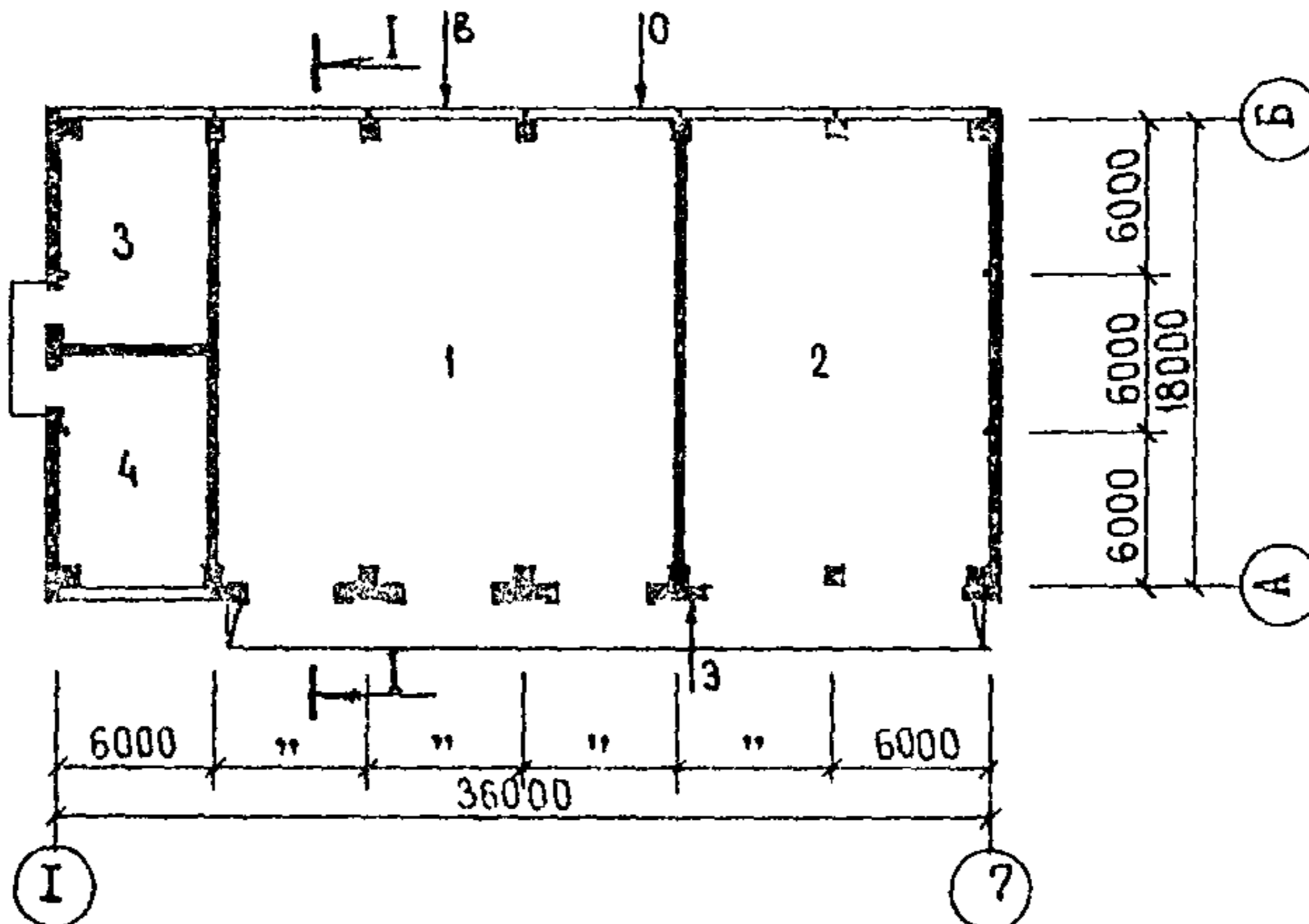
	<p align="center">СТОЯНКА МАШИН ДОРОЖНО-РЕМОНТНОГО ПУНКТА</p>	<p align="center">П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-260</p> <p align="right">У.Д.К 725.218:625.76</p>						
<p>ЧАСТЬ</p> <p align="center">2</p> <p>Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения - П-й климатический район, подрайоны IV, IIIA и IIIB с обычными геологическими условиями.</p> <p>Расчетная температура наружного воздуха -20°, -30°, -40°.</p> <p>Нормативная снеговая нагрузка 100 кгс/м².</p> <p>Нормативный скоростной напор ветра 27 кгс/м².</p> <table border="0"> <tr> <td>Класс сооружения</td> <td align="center">II</td> </tr> <tr> <td>Степень долговечности</td> <td align="center">II</td> </tr> <tr> <td>Степень огнестойкости</td> <td align="center">II</td> </tr> </table>	Класс сооружения	II	Степень долговечности	II	Степень огнестойкости	II	<p align="center">Разработан</p> <p>ГПИ "Совздорпроект"</p> <p>Москва К-89, набережная Мориса Тореза, дом 34.</p> <p>Утвержден и введен в действие Минтрансстроем СССР с 1 июля 1976 г.</p> <p>Распоряжение № Д-780 от 4.05.1976 г.</p>
Класс сооружения	II							
Степень долговечности	II							
Степень огнестойкости	II							

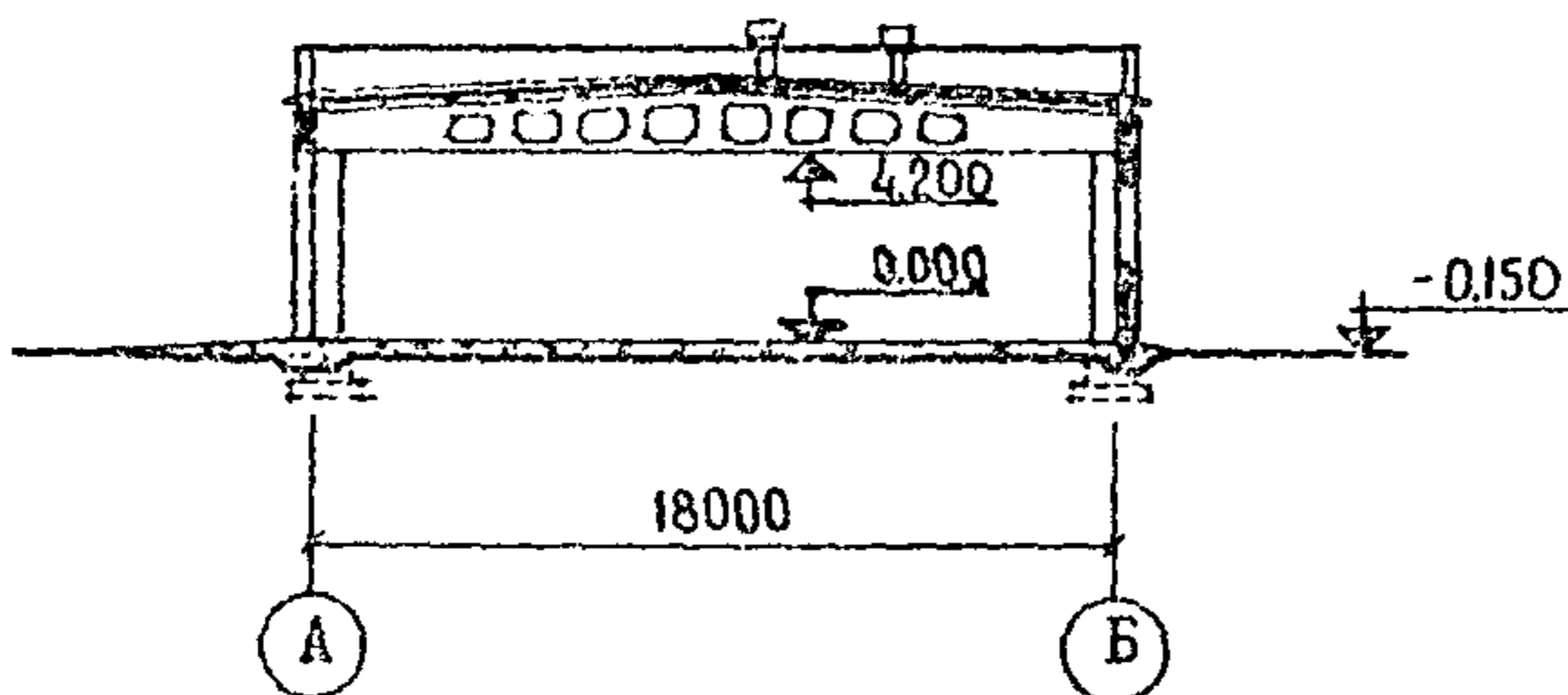
Ф а с а д



П Л А Н



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. Теплая стоянка машин	317,0 м ²
2. Холодная стоянка машин	212,0 "
3. Склад сыпучих материалов	51,5 "
4. Склад агрегатов	51,5 "

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ		
строительный	м3	3850,0
в том числе:		
отапливаемой части	"	2558,0
неотапливаемой части	"	1292,0
ПЛОЩАДЬ		
застройки	м2	670,0
общая	"	632,0
в том числе:		
отапливаемой части	"	420,0
неотапливаемой части	"	212,0

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

цемента	т	71,54
стали	"	13,89
железобетона	м3	220,08
в том числе сборного	"	220,08
лесоматериалов	"	7,02
кирпича	тыс.шт	31,86

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб.	43,60
строительно-монтажных работ	"	43,60
оборудования	"	-
на I м3 здания	руб.	11,33

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

на здание	чел.-день	737,91
на I м3 здания	"	0,19

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

расход воды	л/сек.	5,0
"	м3/сут.	2,2
расход тепла	ккал/час	108000
в том числе:		
на горячее водоснабжение	"	-
на отопление	"	47000
на вентиляцию	"	61000
потребная мощность электро-энергии	квт.	6,35

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для условий строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°C для II климатического района.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	-	Архитектурно-строительные чертежи. Чертежи по отоплению и вентиляции. Чертежи по внутреннему водопроводу и канализации. Технологические чертежи. Электротехнические чертежи.
Альбом II	-	Сметы
Альбом III	-	Заказные спецификации

Объем проектных материалов - 200 форматов

Проект распространяет: Мосгипротранс Министерства транспортного строительства СССР
г.Москва, ул.Павла Корчагина, д.2.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - железобетонные индивидуальные, типоразмеров - 3 и из бетонных блоков по серии I.II6-I вып.I типоразмеров - 2.

Фундаментные балки - по серии I.4I5-I вып.I типоразмеров - 2.

Колонны - сборные железобетонные по серии КЭ-0I-49 вып.II, типоразмеров - I.

Стены наружные - керамзитобетонные панели по серии I.432-5 вып.I, типоразмеров - 3.

Балки - сборные железобетонные по серии I.462-3 вып.I, типоразмеров - I.

Покрытия - сборные железобетонные плиты по серии I-465-7, типоразмеров - 3.

Кровля - трехслойная рубероидная.

Утеплитель - пенобетон $\gamma \approx 400$ кг/м3.

Полы - бетонные.

Окна - по ГОСТу I2506-67, типоразмеров - 2.

Двери - по ГОСТу I4624-69, типоразмеров - I.

Ворота - по серии ПР-05-36.2, типоразмеров-I

Отделка наружная - покраска силикатными красками; внутренняя - окраска, побелка.

Наибольший вес конструкции - 10,4 т /балки/.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - противопожарный. H=I5 м

Отопление - центральное водяное. Теплоноситель - вода $95^{\circ}\text{C}-70^{\circ}\text{C}$.
От наружной т/сети.

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

Освещение - лампами накаливания.