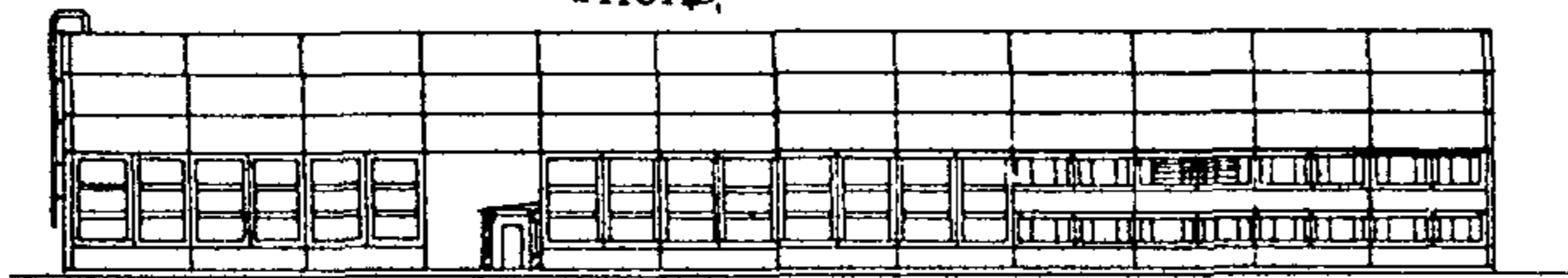
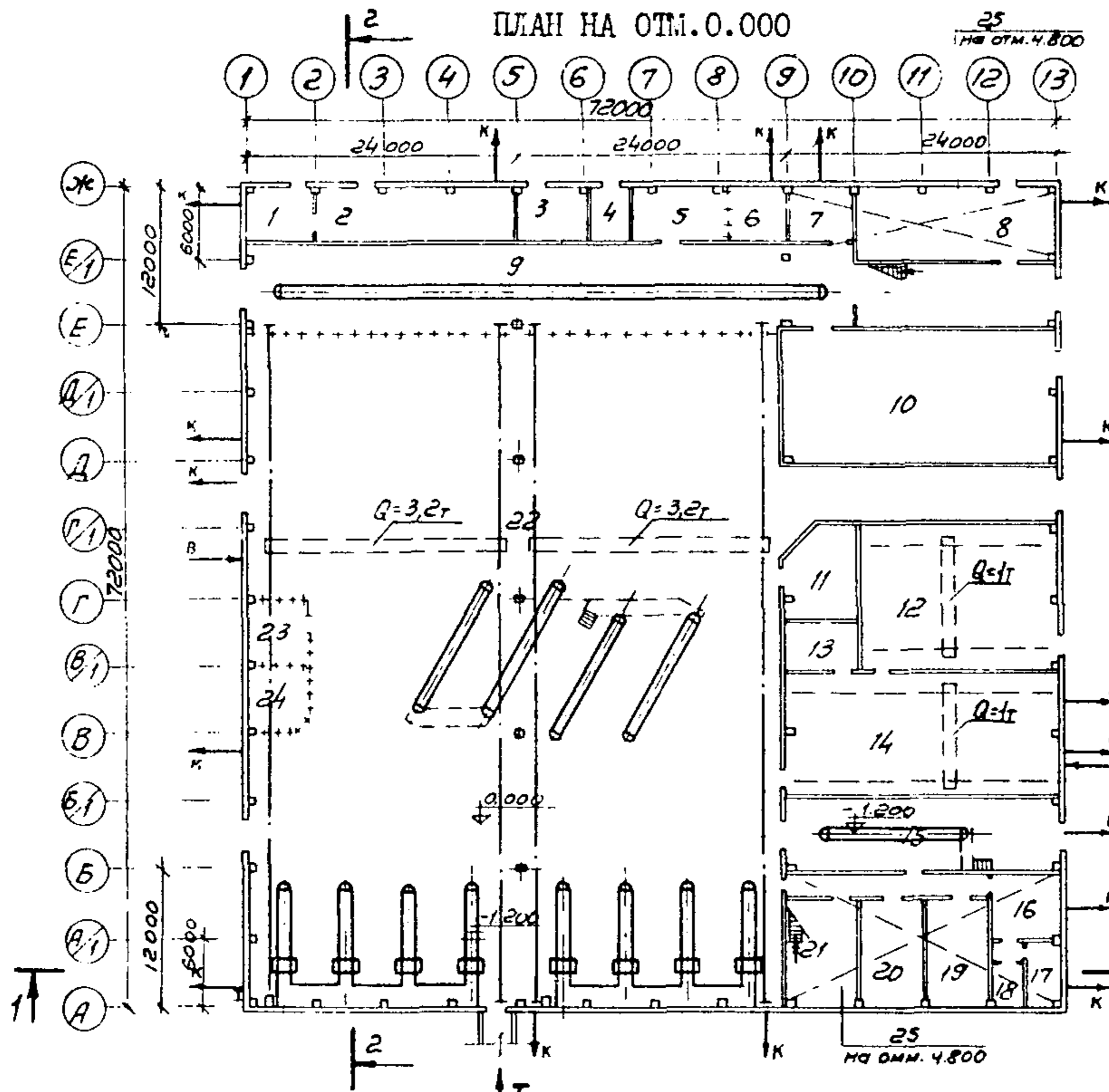
	<p>ГЛАВНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-255 УЛК 725.384</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20°, -30° (основное решение) и -40°, нормативный снеговой нагрузкой 70, 100 и 150 кг/м², нормативным скоростным напором ветра 27,35 и 45 кг/м²</p> <p>Класс здания - II Степень огнестойкости - II Степень долговечности - II</p>	<p>Разработан институтом "Гипроавтотранс" Москва, Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34</p> <p>Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 14.05.76г. Протокол № 33 от 13.04.76г.</p>

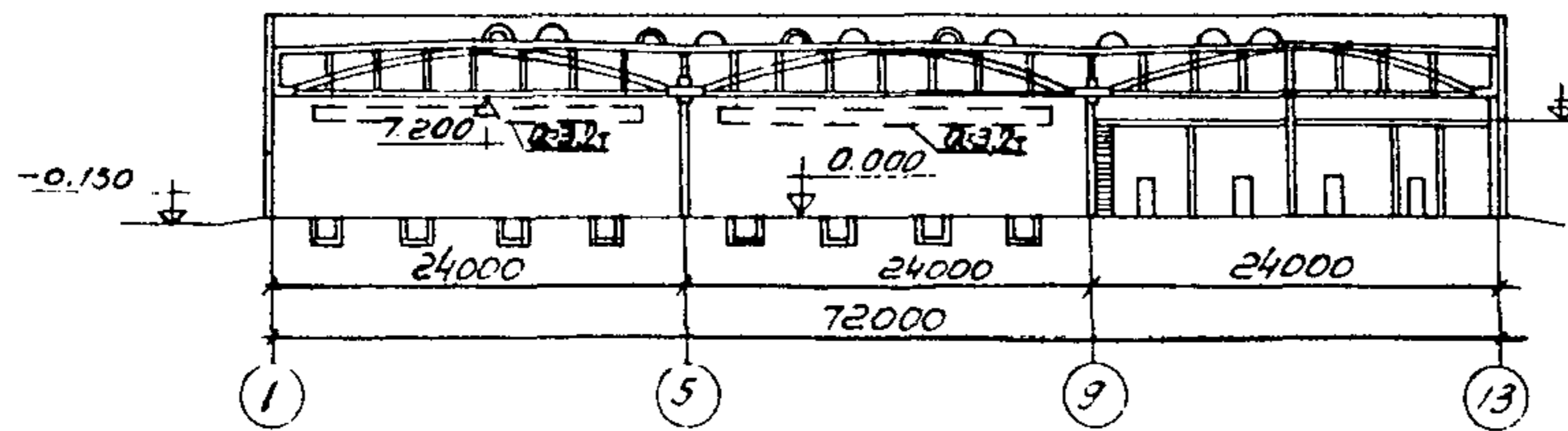
ФАСАД



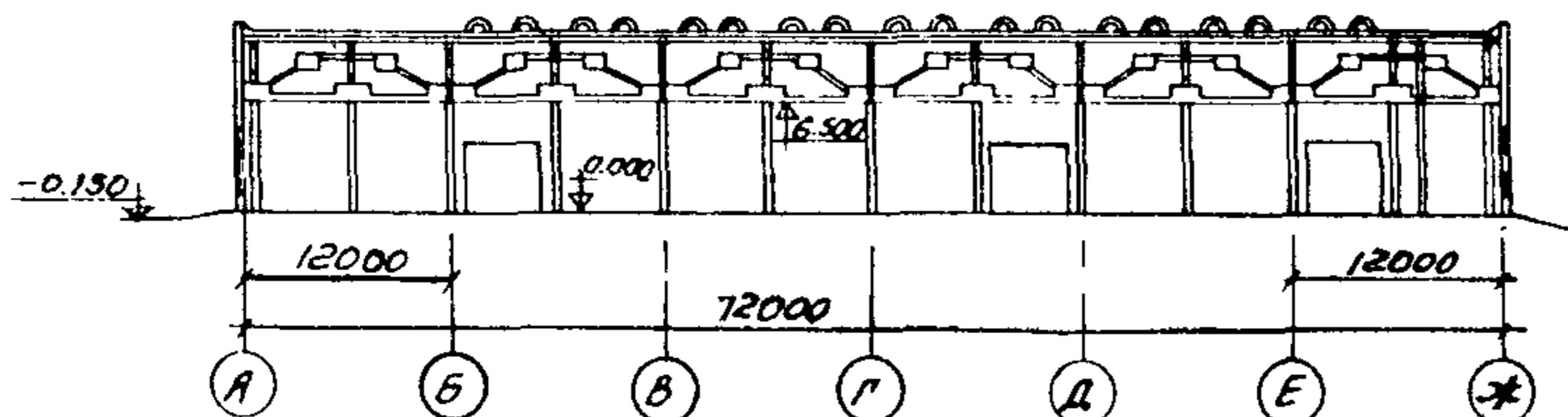
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ I-I



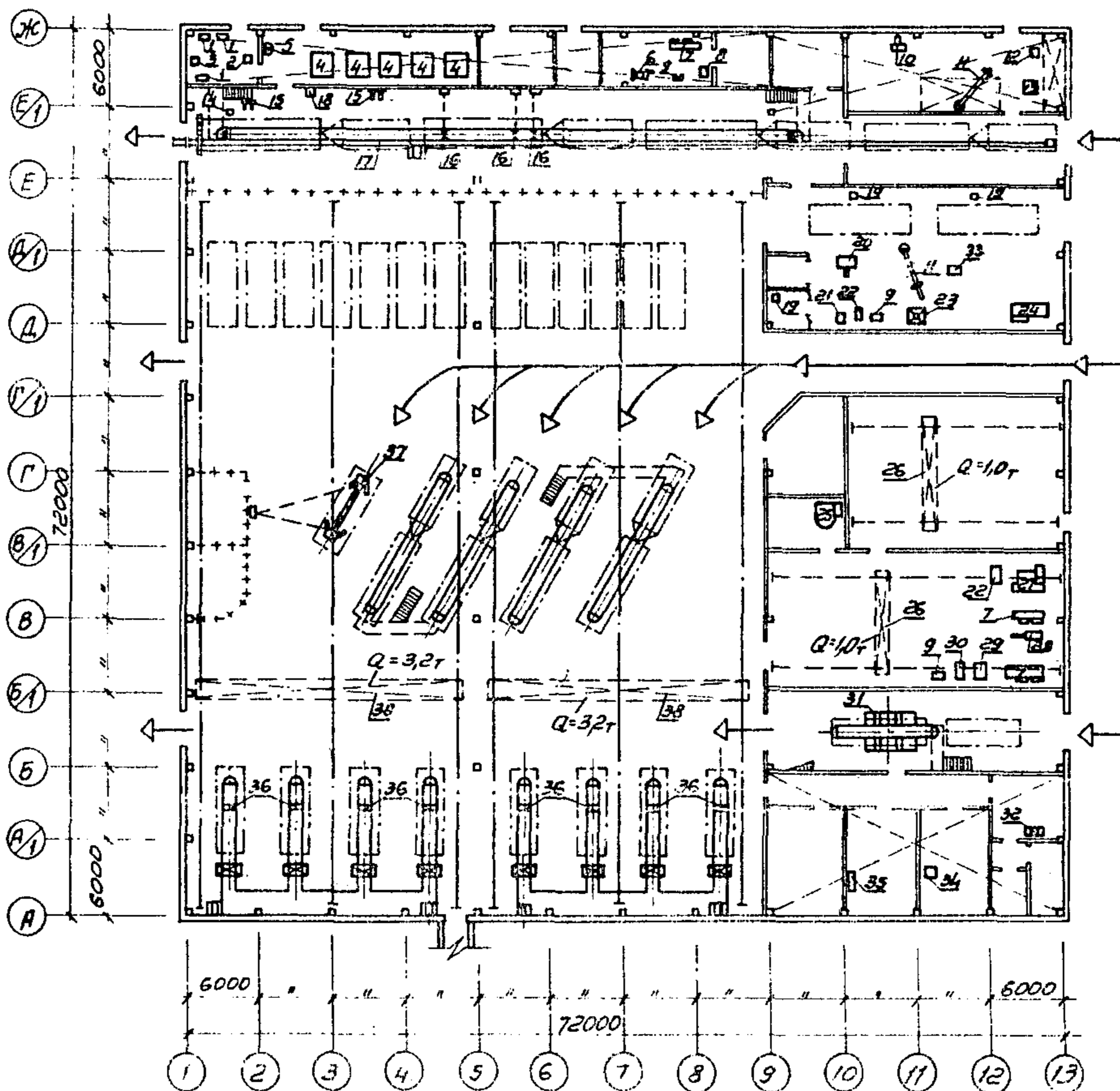
РАЗРЕЗ 2-2



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Насосная кладовой масел	м ² 27,0
2. Кладовая масел	" 80,0
3. К Т П	" 27,0
4. Р У	" 18,0
5. Участок ОГМ	" 39,0
6. Кладовая ОГМ	" 23,0
7. Уборная	" 25,0
8. Деревообрабатывающий и обойный участки	" III,0
9. Участок ТО-I	" 324,0
10. Тепловой участок	" 268,0
II. Промежуточная кладовая	" 28,0
12. Склад запасных частей, агрегатов и материалов	" 218,0
13. Участок мойки деталей	" 27,0
14. Агрегатно-механический участок	" 287,0
15. Участок углубленной диагностики	" 155,0
16. Аккумуляторный участок	" 35,0
17. Зарядная	" 18,0
18. Кислотная	" 13,0
19. Участок ремонта электрооборудования	" 56,0
20. Участок ремонта топливной аппаратуры	" 56,0
21. Тепловой пункт	" 60,0
22. Участок ТО и ТР	" 2800,0
23. Комната диспетчера производства	" 24,0
24. Комната мастера и ОТК	" 21,0
25. Венткамера	" 424,0

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

- | | |
|--|--|
| 1. Электронасос для масел. ЭИФ-20/4 - 3 шт. | 22. Станок вертикально-сверлильный. 2НГ35 - 2 шт. |
| 2. Установка насосная. ЗИ06 - 1 шт. | 23. Горн кузнечный. Р-923 - 1 шт. |
| 3. Установка насосная. ЗИ19Б - 1 шт. | 24. Стенд по ремонту радиаторов. Р-209 - 1 шт. |
| 4. Резервуар для масел. Р-5 - 5 шт. | 25. Установка для мойки деталей. И96М - 1 шт. |
| 5. Насос перекачной. О-306 - 1 шт. | 26. Кран электрический двухпорный. ГОСТ 7890-73 - 2 шт. |
| 6. Пресс гидравлический. 2Г35-1М - 1 шт. | 27. Станок круглошлифовальный. ЗАГ30 - 1 шт. |
| 7. Станок токарно-винторезный. И6к20 - 3 шт. | 28. Станок токарно-револьверный. ИН318 - 1 шт. |
| 8. Станок вертикально-сверлильный. 2НГ25 - 1 шт. | 29. Станок фрезерный. 675 - 1 шт. |
| 9. Станок точно-шлифовальный. ЗБ63Г - 3 шт. | 30. Станок поперечно-строгальный. 7А3Г - 1 шт. |
| 10. Машина швейная. Класс 23А - 1 шт. | 31. Стенд для проверки автомобилей. Д-03К - 1 шт. |
| 11. Кран консольно-поворотный. И48975 - 1 шт. | 32. Устройство выпрямительное. ВУ-110/24А - 3 шт. |
| 12. Станок комбинированный. К - 1 шт. | 33. Молот пневматический МА4127 - 1 шт. |
| 13. Станок торцовочный. ЦКБ-63 - 1 шт. | 34. Стенд для проверки электрооборудования. 532М - 1 шт. |
| 14. Колонка маслораздаточная. З67МЗ - 1 шт. | 35. Стенд для испытания топливоподкачивающей аппаратуры дизелей. КИ-921М - 1 шт. |
| 15. Барабан для раздачи масел. З49М - 4 шт. | 36. Подъемник накатный. П-113 - 8 шт. |
| 16. Подъемник гидравлический. П-201М - 3 шт. | 37. Подъемник гидравлический. П-112 - 1 шт. |
| 17. Конвейер. П-537 - 1 шт. | 38. Кран электрический трехпорный. ГОСТ 7890-73 - 1 шт. |
| 18. Солидолонагнетатель. И127 - 1 шт. | |
| 19. Трансформатор сварочный. ТС-300 - 3 шт. | |
| 20. Зигмашина. И-2712 - 1 шт. | |
| 21. Машина для точечной сварки. МТ-60Г - 1 шт. | |

К 2	ГИПРОАВТОТРАНС	ГЛАВНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	ПАСПОРТ
		ПРЕДПРИЯТИЯ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ	№ 503-255	ЛИСТ 2
		ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ		

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Производственный корпус предназначается для производства ТО-1, ТО-2, углубленной диагностики следующих видов текущего ремонта: постовые работы, деревообрабатывающие и обойные, сварочные, медницкие, жестяницкие, кузнечные, агрегатные, слесарно-механические, работы по ремонту аккумуляторов, топливной аппаратуры, электрооборудования.

Технологические расчеты и объемно-планировочные решения выполнены на семейство автомобилей и автопоездов КамАЗ.

Для проведения ТО-1 в проекте предусмотрена одна поточная линия, оборудованная штанговым толкающим конвейером.

Для выполнения работ по ТО-2 и ТР запроектированы 13 постов. Из них 8 постов, оборудованные универсальными душиковыми канавами, 4 проездных поста для автопоездов и 1 проездной пост для одиночного автомобиля, оснащенный гидравлическим подъемником. В участке ТО и ТР запроектированы также 13 машино-мест для ожидания обслуживания и ремонта.

Запасные части, агрегаты, материалы, масло хранятся в специализированных складах и кладовых. Для механизации подъемно-транспортных работ в участках ТО и ТР, агрегатно-механическом, тепловом, деревообрабатывающем и обойном предусмотрены кран-балки, консольные краны, а в складе запасных частей, агрегатов и материалов - кран-штабелер.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА				РАСЧЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА				
Коэффициент технической готовности			0,87	Периодичность воздействий, км		Трудоемкость воздействий чел. час		
Годовой пробег одного списанного автопоезда	км	93200		ТО-1	3000	4,6		
Количество воздействий:	за год	за сутки		ТО-2	9000	22,7		
			ТО-1	5160	14,2	ТР	-	8,65 ^{x/}
			ТО-2	2480	6,8	КР	207000	-
			ТР	по потребности				
Общий годовой пробег всех автопоездов	тыс. км	26800		x/ на 1000 км пробега				
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел. час	258836		РЕЖИМ РАБОТ И ШТАТЫ				
				Число рабочих дней в году		Количество смен		
				ТО-1	357	1		
				ТО-2	254	1		
				ТР	357	3		
				Подвижной состав работает 357 дней в году в I и II смены				
				Общее количество работающих чел. 842				
				в том числе:				
				Административно-управленческий и производственно-линейный персонал и служащие 53				
				Водители 593				
				Производственные рабочие 159				
				Вспомогательные рабочие 34				
				Младший обслуживающий персонал 3				

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ			СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	
ОБЪЕМ			Фундаменты	- монолитные железобетонные типоразмеров - 9, сборные ж.б. фундаментные балки по серии I.415-I, типоразмеров - 5
Строительный	м3	55775,0	Колонны	- сборные железобетонные по серии КЭ-01-49 вып. II и III, типоразмеров - 2; по серии КЭ-01-55, вып. II, типоразмеров I
В том числе встроенных (бытовых) помещений	"	112,5	Фермы под-стропильные	- сборные железобетонные по серии ПК-01-110/68 вып. I, типоразмеров - 2
На расчетную единицу	"	223,1	Фермы стропильные	- сборные железобетонные по серии I.463-3 вып. III, типоразмеров - I
ПЛОЩАДЬ			Стены	- навесные панели по серии I.432-5 вып. I, типоразмеров - 4
Застройки	м2	5242,0	Перегородки	- кирпичные, железобетонные
Общая	"	5477,0	Перекрытия	- сборные, железобетонные по серии I.139-I вып. I, типоразмеров - 5
Встроенных (бытовых) помещений	"	25,0	Покрытие	- сборное железобетонное по серии I.465-7 вып. I, типоразмеров - 4
Рабочая	"	5274,0	Кровля	- слой гравия, 3 слоя рубероида на мастике, цементно-песчаная стяжка, плитный утеплитель $\gamma = 500$ кг/м3, пароизоляция - слой толя на мастике
На расчетную единицу	"	21,1	Полы	- бетонные, асфальтобетонные, керамическая плитка, из брусчатки, поливинилхлоридные
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ			Окна	- деревянные по ГОСТ I2506-69, типоразмеров - 4
Цемент	т	787,7	Двери	- деревянные по ГОСТ I4624 типоразмеров - 4 серия 2.435-6 вып. I, типоразмеров - 3
Стали	"	322,7	Ворота	- деревянные по серии ПР-05-36,2 типоразмер - I, серия I.435-II вып. I и 2, типоразмер - I
Железобетона и бетона	м3	3630,0	Отделка наружная	- окраска ПХВ
В том числе сборного	"	892,0	Отделка внутренняя	- окраска известковая, облицовка глазурованной керамической плиткой
Керамзитобетона	"	414,0	Наибольший вес конструкции	- II,7 т - стропильная ферма
Лесоматериалов	"	74,5		
Кирпича	тыс. шт.	238,62		
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ				
Общая	тыс. руб.	644,28		
Строительно-монтажных работ	"	505,04		
Оборудования	"	139,24		
1м3 здания	руб.	9,06		
1м2 рабочей площади	руб.	95,76		
На расчетную единицу	"	2570,0		
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ				
На здание	чел. день	9145,24		
" I м3 здания	"	0,16		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ				
Расход воды	л/сек	2,09		
" "	м3/сутки	10,21		
" "	ккал/час	3760870		
В том числе:	"			
на отопление	"	471270		
" вентиляцию	"	3255000		
" горячее водоснабжение	"	24600		
Потребная мощность электроэнергии	"	393,0		

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод	- объединенный хозяйственно-производственно-противопожарный. Напор на вводе 18 м вод. ст.
Канализация	- раздельная: бытовая, производственная и дождевая
Отопление	- водяное и воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией, теплоноситель вода $T_{п}=150^{\circ}\text{C}$, $T_{о}=70^{\circ}\text{C}$, источник теплоснабжения - ТЭЦ или центральная котельная
Вентиляция	- приточно-вытяжная с механическим и частично естественным побуждением
Электроснабжение	- от собственной КТП, напряжение 380/220 в
Слаботочные устройства	- производственная и диспетчерская телефонная связи, электроаппаратура, радиотелефония

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	- Пояснительная записка. Технологические чертежи.
Альбом II	- Архитектурно-строительные чертежи
Альбом III	- Чертежи железобетонных конструкций
Альбом IV	- Чертежи металлоконструкций
Альбом V	- Чертежи строительных изделий
Альбом VI	- Чертежи по отоплению и вентиляции
Альбом VII	- Чертежи по внутреннему водопроводу и канализации
Альбом VIII	- Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации
Альбом IX	- Чертежи задания заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию
Альбом X	- Чертежи по автоматизации производства
Альбом XI	- Сметы
Альбом XII	- Заказные спецификации


ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

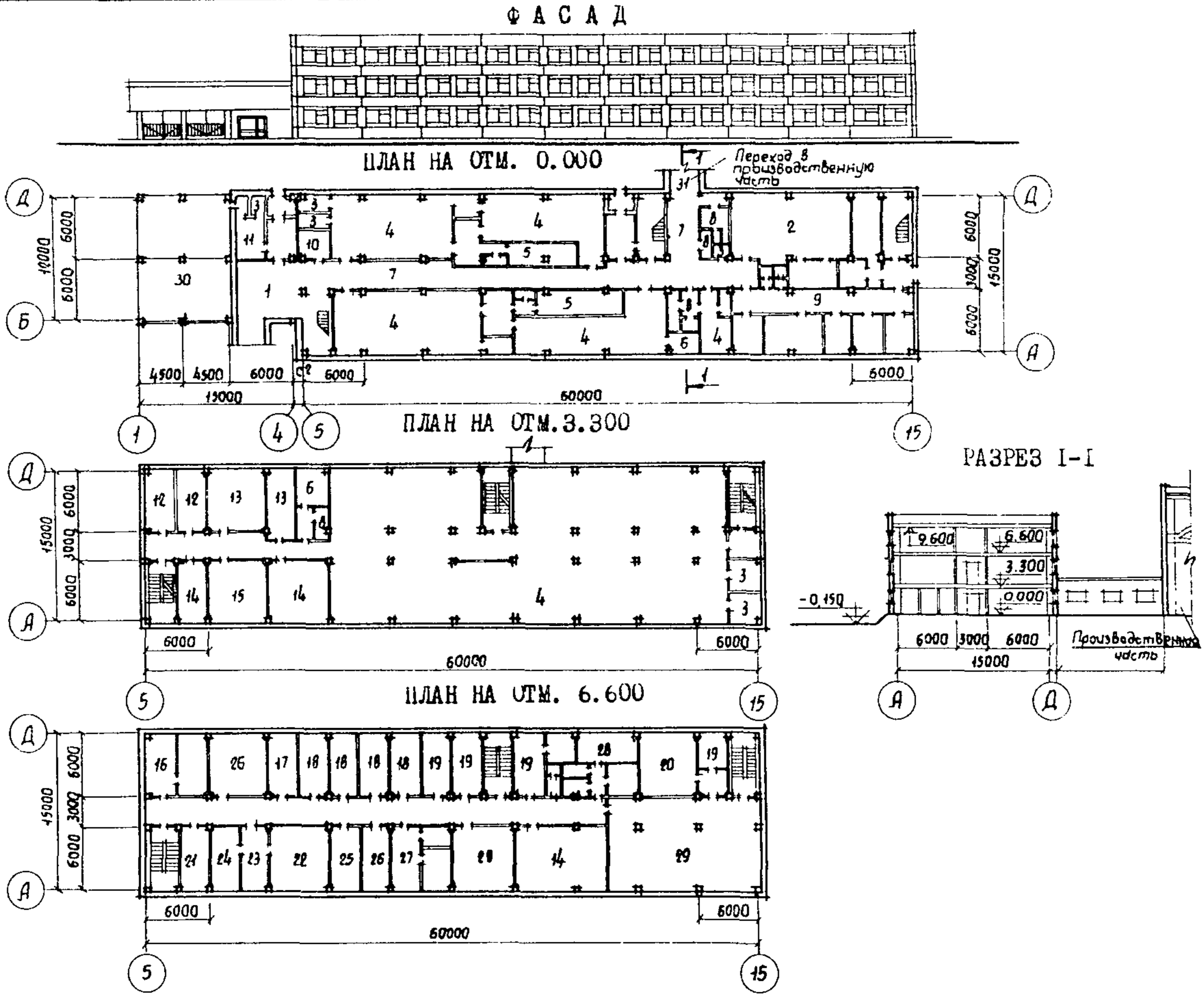
Типовой проект 90I-9-8	- Колодцы водопроводные из железобетона. Выпуски I и III (распространяет ЦИТП)
Типовой проект 902-9-I	- Колодцы канализационные из сборных железобетонных элементов. Выпуск I (распространяет ЦИТП)

Объем проектных материалов 1239 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП

630064, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, I

	<p>ГЛАВНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВАЯ ЧАСТЬ</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-255 М.К. 725.384</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха -20°, -30° (основное решение) и -40°, нормативной снеговой нагрузкой 70, 100 и 150 кг/м², нормативным скоростным напором ветра 27,35 и 45 кг/м². Класс здания - II Степень огнестойкости - II Степень долговечности - II</p>	<p>Разработан институтом "ГИПРОАВТОТРАНС" Москва, Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34 Утвержден и введен в действие минавтотрансом РСФСР 14.05.76г. Протокол № 33 от 13.04.76г.</p>



Э К С П Л И К А Ц И Я

1. Вестибюль	м2	43,0	16. Отдел кадров	м2	36,0
2. Буфет	"	112,0	17. Комната главного механика	"	17,0
3. Кладовые	"	45,0	18. Комнаты общественных организаций	"	69,0
4. Гардеробные	"	876,0	19. Читальный зал	"	25,0
5. Душевые	"	73,0	20. Венткамеры	"	85,0
6. Комната персонала	"	17,0	21. Отдел снабжения	"	17,0
7. Коридор	"	339,0	22. Кабинет директора	"	18,0
8. Уборная	"	49,0	23. Кабинет секретаря	"	17,0
9. Здравпункт	"	111,0	24. Кабинет главного инженера	"	17,0
10. Помещение охраны	"	9,0	25. Кабинет заместителя директора	"	18,0
11. Комната механика	"	13,0	26. Плановый и производственный отделы	"	54,0
12. Комната начальника колонны	"	36,0	27. Бухгалтерия	"	37,0
13. Шоферская с диспетчерской	"	75,0	28. Комната связи	"	16,0
14. Кабинет техники безопасности, безопасности движения	"	54,0	29. Зал собраний и кружковые комнаты	"	172,0
15. Отдел эксплуатации	"	36,0	30. Контрольно-пропускной пункт	м2	114,0
			31. Переход в производственную часть	"	30,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
ОБЪЕМ		
Строительный	м ³	10800,0
В том числе: встроенных бытовых помещений	"	3147,0
На расчетную единицу	"	43,2
ПЛОЩАДЬ		
Застройки	м ²	1215,0
Общая	"	2948,0
В том числе встроенных бытовых помещений	"	1049,0
Рабочая	"	2177,0
На расчетную единицу	"	4,9
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
Цемент	т	285,0
Стали	"	69,1
Железобетона	м ³	914,0
В том числе сборного	"	475,0
Керамзитобетона	"	468,0
Лесоматериалов	"	17,2
Кирпича	тыс. шт.	175,2
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
Общая	тыс. руб.	270,29
Строительно-монтажных работ	"	241,87
Оборудования	"	28,42
1 м ³ здания	руб.	22,39
1 м ² рабочей площади	"	111,11
На расчетную единицу	тыс. руб.	1,1
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ		
На здание	чел. день	4818,06
На 1 м ³ здания	"	0,44
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
Расход воды	л/сек	3,06
"	м ³ /сутки	36,68
" тепла	ккал/час	844540
В том числе:	"	"
на отопление	"	186940
на вентиляцию	"	232500
" горячее водоснабжение"	"	425100
Потребная мощность электроэнергии	кВА	100

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	
Фундаменты	- сборные железобетонные по серии ИИ-04-1 вып. I, типоразмеров - 2 сборные ж.б. фундаментные балки по серии I.415-1 вып. I, типоразмеров - 2
Колонны	- сборные ж.б. по серии ИИ-04-2, вып. 2, 7, 9, 12, типоразмеров - 7
Ригели	- сборные железобетонные по серии ИИ-04-3 вып. 4, ч. I, II, типоразмеров - 5
Диафрагма жесткости	- сборные железобетонные по серии ИИ-04-6 вып. 5, ч. I, II, типоразмеров - 4
Перекрытия	- сборные ж.б. по серии ИИ-04-4, вып. 17, 20, типоразмеров - 8
Стены	- навесные панели по серии ИИ-04-5, вып. 5, 6, 7, типоразмеров - 14
Перегородки-Перемычки	- кирпичные, гипсобетонные - сборные железобетонные по серии I.139-1, вып. I, типоразмеров - 9
Лестницы	- сборные ж.б. по сериям ИИ-04-7, вып. I, ИИ-04-14, вып. 3, типоразмеров - 7
Покрытие	- сборные ж.б. плиты по серии ИИ-04-4 вып. 17, 20, типоразмеров - 8
Кровля	- слой гравия, 4 слоя рубероида на мастике, цементно-песчаная стяжка, плитный утеплитель $\gamma = 500$ кг/м ² пароизоляция - слой толя на мастике
П о л ы	- из линолеума, из керамической плитки, бетонные
О к н а	- деревянные по ГОСТ 11214-65, типоразмеров - 3
Двери	- деревянные по ГОСТ 6629-74 и серия I.135-1, вып. I
Ворота	- по типовому проекту 503-104, альбом III, типоразмер - I
Отделка наружная	- окраска красками ПХВ
Окраска внутренняя	- клеевая, масляная, известковая побелка, облицовка глазурованной плиткой
Наибольший вес конструкции	- 3,6 т (стеновая панель)

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный хозяйственно-питьевой. Напор на вводе - 16 м. вод. ст.
 Канализация - раздельная бытовая и дождевая
 Отопление - водяное, теплоноситель вода $T_{\text{н}} = 105^{\circ}$, $T_{\text{о}} = 70^{\circ}$. Источник теплоснабжения - ТЭЦ или центральная котельная
 Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и частично естественным побуждением
 Электроснабжение - от собственной КТП, напряжение 380/220 в
 Слаботочные устройства - городская, производственная и диспетчерская телефонная связь, электрочасофикация, радиофикация

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом П/1 - Архитектурно-строительные чертежи
 Альбом Ш/1 - Чертежи железобетонных конструкций
 Альбом У/1 - Чертежи строительных изделий
 Альбом У1/1 - Чертежи по отоплению и вентиляции. Чертежи по водопроводу и канализации
 Альбом УШ/1 - Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации. Чертежи по автоматизации санитарно-технических систем
 Альбом IX/1 - Чертежи задания заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию
 Альбом XI/1 - С м е т ы
 Альбом XII/1 - Заказные спецификации

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Типовой проект 503-103 - Контрольно-пропускной пункт для грузовых автомобилей и автобусов на 2 поста. Альбом III (распространяет Новосибирский филиал ЦИТИ)
 Типовой проект 902-9-1 - Колодцы канализационные из сборных железобетонных элементов выпуск I (распространяет ЦИТИ)
 Типовой проект 602-35 - Сельская автоматическая телефонная станция координатной системы типа АТСК-50/200 (распространяет Гипросвязь - 2)

Объем проектных материалов 702 форматки

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТИ
 630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, 1