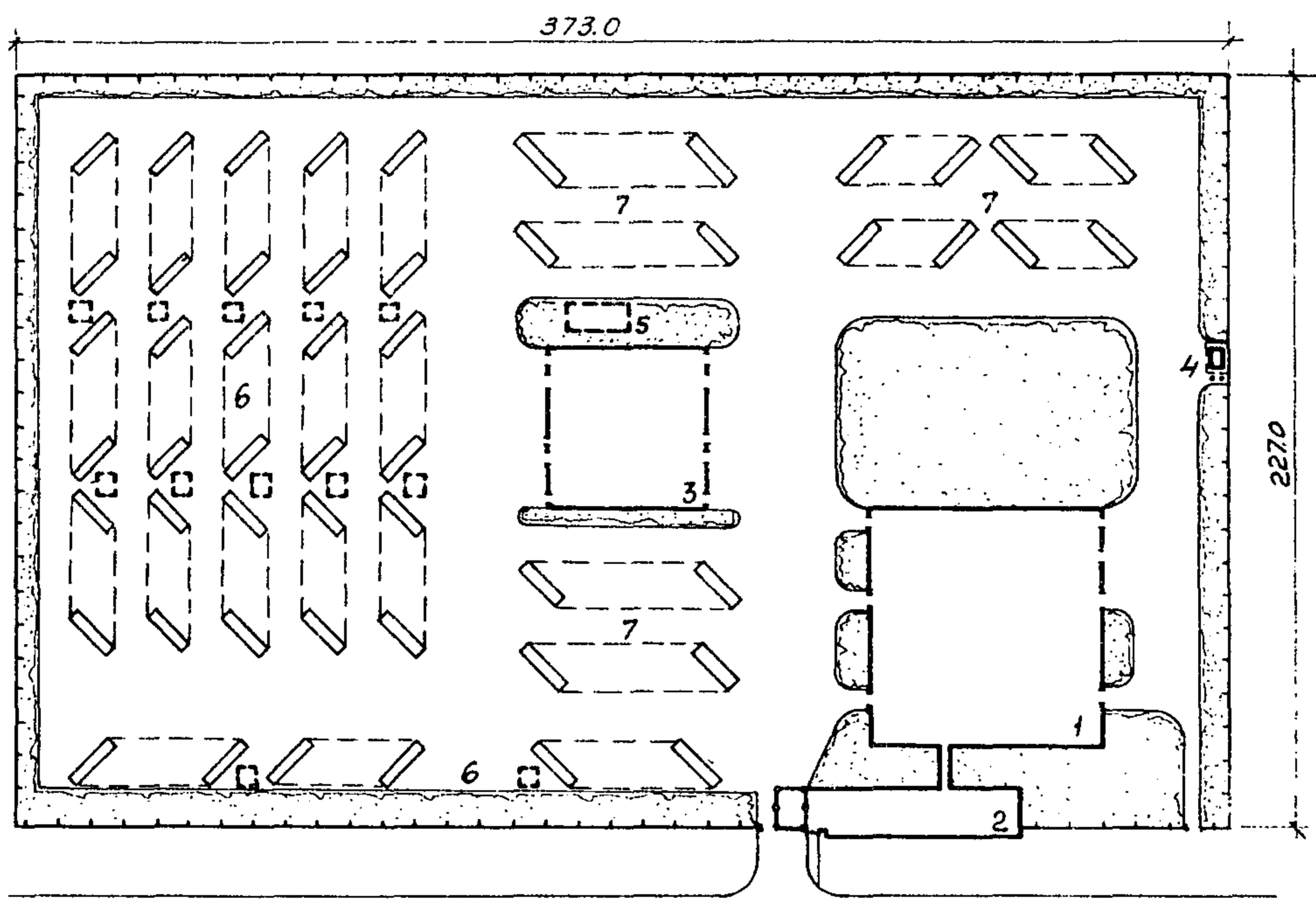
	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ	ПАСПОРТ ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ № 503-0-12 УДК 725.384
<p>ЧАСТЬ</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2</p> <p>Раздел 5 Группа 503-0</p>	<p>Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетной температурой наружного воздуха -20°C, -30°C, -40°C; нормативной снеговой нагрузкой 70, 100, 150 кг/м²; нормативным скоростным на- пором ветра 27, 35, 45 кг/м².</p>	<p>Разработан институтом "ГИПРОАВТОТРАНС" 109089, г.Москва, наб.Мориса Тореза, 34 Утвержден и введен в дей- ствие Минавто"транс"ом РСФСР 14.05.76г. Протокол № 33 от 13.04.76.</p>

СХЕМА ПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ ПП	Наименование	Площадь застройки м ²	Строительный объем м ³	Сметная стоимость тыс.руб.	№ типового проекта
1.	Главный корпус. Производственная часть	5242,0	55775,0	644,2	503-255
2.	Главный корпус. Административно-бытовая часть (с КПП)	1215,0	10800,0	270,29	-"-
3.	Вспомогательный корпус	2345,0	24951,0	457,54	503-256
4.	Склад на 80 баллонов газообразных продуктов разделения возд.	61,5	-	5,2	704-5-А
5.	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей	177,0	905,0	38,4	902-2-172 альбом III
6.	Открытая стоянка автопоездов с воздухоподогревом	28800,0	-	144,6	503-138
7.	Открытая стоянка автопоездов без воздухоподогрева	13000,0	-	-	-

ОПИСАНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Стр. 2

Автотранспортное предприятие предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 250 автопоездов типа КамАЗ.

Автотранспортное предприятие состоит из главного корпуса (производственная и административно-бытовая части с контрольно-пропускным пунктом), вспомогательного корпуса, склада кислородных и ацетиленовых баллонов, очистных сооружений, открытой стоянки автопоездов с воздухоподогревом.

Ежедневное и первое техническое обслуживание автопоездов предусмотрено на поточных линиях. Перемещение автопоездов на поточных линиях осуществляется конвейерами.

Второе техническое обслуживание и текущий ремонт выполняется на тупиковых и проездных специализированных постах. Предусмотрены проездные посты для проведения общей и углубленной диагностики автомобилей.

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ
(к схеме генплана)

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м ³ /сутки	198,7	Общее число работающих	- 862
Тепла	ккал/час	9643600	В том числе: рабочих	- 213
			шоферов	- 593
Потребная мощность электроэнергии	квт	552,3	Смен в сутки	- 2

ПОКАЗАТЕЛИ СХЕМЫ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	8,5	Плотность застройки	%	- 60
-----------------	----	-----	---------------------	---	------

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Пояснительная записка. Схема генплана.

Объем проектных материалов 40 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064, г.Новосибирск, пр.Карла Маркса, I