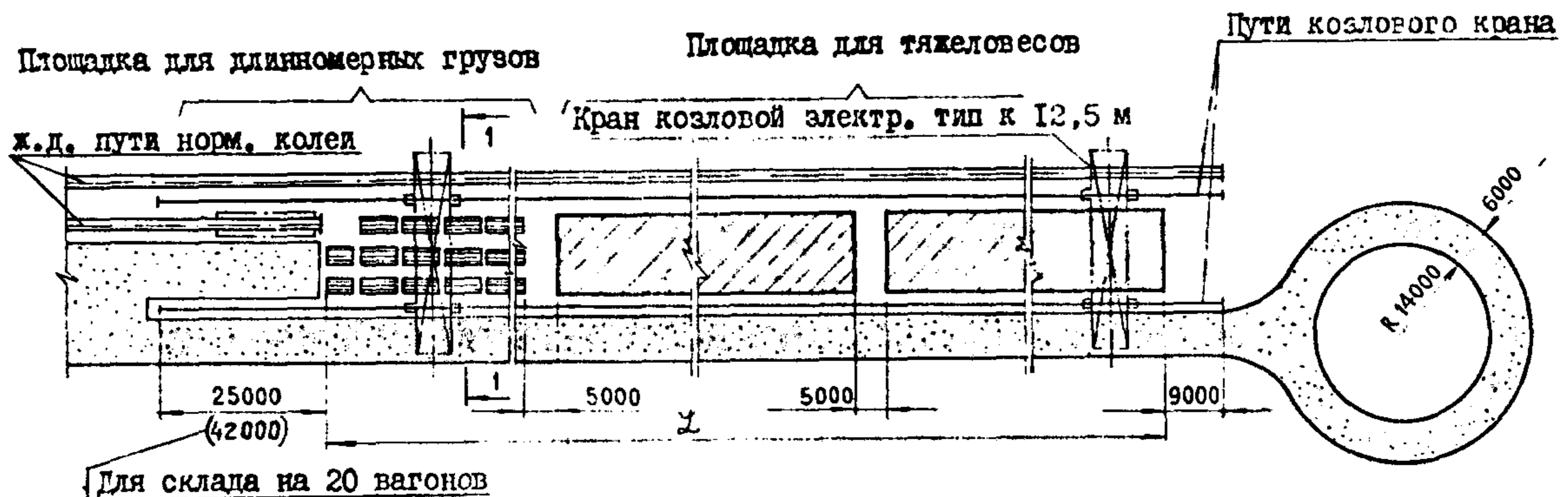
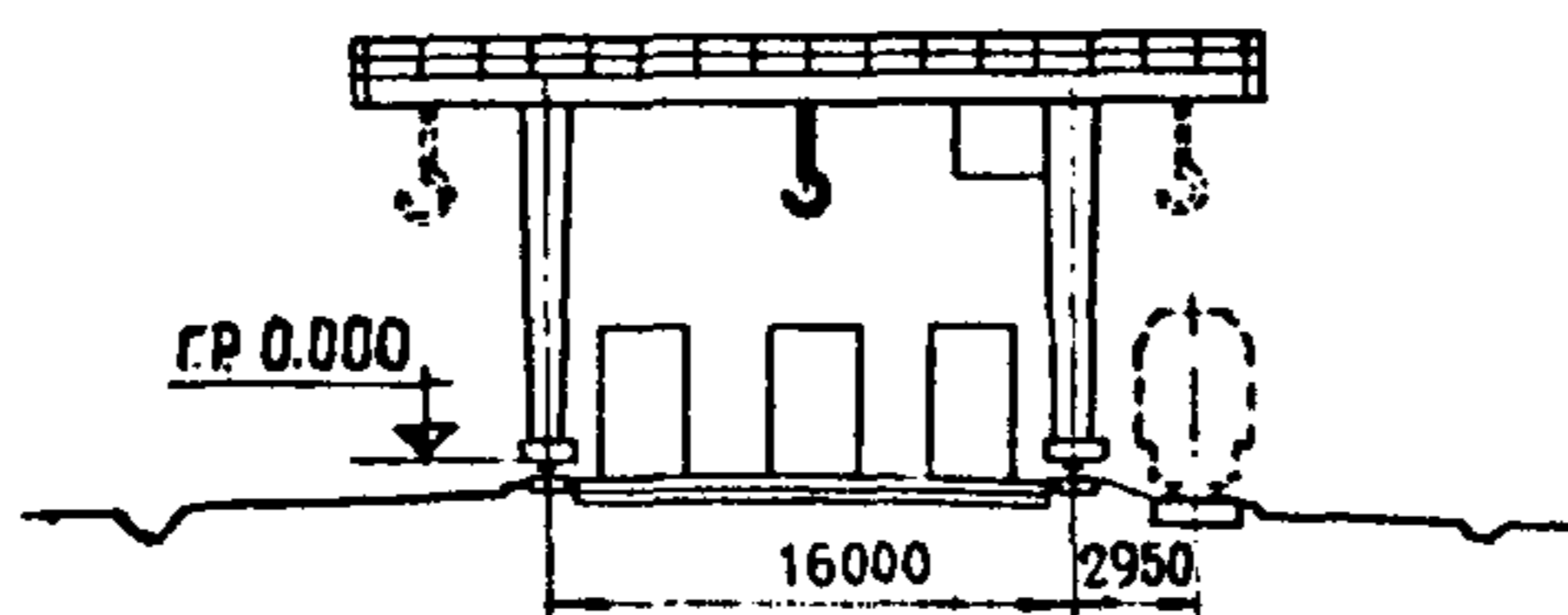


К	<p>ОТКРЫТЫЙ СКЛАД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ТЯЖЕЛОВЕСОВ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ С МЕХАНИЗАЦИЕЙ ДВУХКОНСОЛЬНЫМИ КОЗЛОВЫМИ КРАНАМИ ПРОЛЕТОМ 16 М, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 Т.</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-264 УДК 723.35</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Область применения - районы с обычными геологическими условиями. Расчётная температура наружного воздуха: -20, -30, (основное решение) и -40°C Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м² Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² Класс здания II Степень долговечности II Степень огнестойкости II</p>	<p>Разработан Гипропромтрансстроем, Москва, К-64, Басманный тупик, 6а Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1 ноября 1976 г. (Распоряжение № Д-27278 от 10 сентября 1976 г.)</p>

ПЛАН



РАЗРЕЗ I-I



Техническая характеристика

№ п/п	Наименование показателя	Склад с прибытием 5 вагонов		Склад с прибытием 10 вагонов		Склад с прибытием 20 вагонов	
		Площадка		Площадка		Площадка	
		длинномер тяжеловес		длинномер тяжеловес		длинномер тяжеловес	
1	Длина склада м, (L)	77,0		168,0		309,0	
2	Полезная площадь м ²	1109,0		2419,0		4450,0	
3	Количество прибывающих 4-х осных платформ-вагонов шт.	2	3	3	7	6	14
4	Количество груза на площадке т	335	450	473	980	810	1680
5	Суточный грузооборот 2-го приоб. т/сутки	270	450	378	980	648	1680
6	Количество козловых кранов шт.	1		2		3	

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

		Склад с прибытием			
		5 ваг.	10 ваг.	20 ваг.	
Количество рабочих дней в году	365	Общее число работающих	16	30	49
Количество смен в сутки	3	в том числе рабочих	12	24	36
Продолжительность смены в часах	8	в наибольшей смене	6	10	17

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Открытый склад предназначен для погрузки, выгрузки, сортировки и краткосрочного хранения тяжеловесов и длинномерных грузов, прибывающих и отправляемых на открытом подвижном составе и автомобилях.

Склад не предназначен для погрузки - выгрузки и хранения лесоматериалов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		Склад с прибытием			СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ
ПЛОЩАДЬ		5 ваг.	10 ваг.	20 ваг.	
Полезная	м ²	1109,0	2419,0	4450,0	Подкрановый путь-рельсы тип Р-50, по ГОСТ 7174-75, шпалы ГОСТ 78-65 Упоры подкранового пути - металлические швеллеры.
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ					Покрытие автодороги и площадка - асфальтобетон
Цемент	т	103,7	139,3	211,4	
Стали	"	1,053	1,053	1,053	
Бетона и бетонных изделий	м ³	311,7	419,3	636,9	
Лесоматериалов	"	6,9	7,0	7,3	ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Шпалы	шт.	449	733	1393	Водопровод - производственно-противопожарный от внешних сетей
Рельсы старогодные	т	14,05	23,44	41,52	
То же, новые с креплением	"	19,78	36,06	62,81	Электроснабжение - от внешних сетей, напряжение 220/380 в
Песок	м ³	587,0	888,5	1432,1	
Щебень	"	373,2	814,8	1498,8	
Асфальтобетонная смесь	т	368,0	638,5	1089,7	
Битум	"	14,84	32,36	59,41	
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ					
Общая	тыс.руб.	80,30	140,01	222,99	
Строительно-монтажных работ	"	58,31	95,93	156,99	
Оборудования	"	21,99	44,08	66,0	
1 м ² площади	руб.	52,58	39,66	35,28	
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ					
На объект	чел.-дн.	562,5	876,8	1417,0	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Потребная мощность электроэнергии	квт	34,9	55,0	78,3	
Расход воды	м ³ /сут.	110	110	110	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°C. Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с 1.1-1969 г. Служебно-бытовые помещения предусмотрены на грузовом дворе с учетом СНиП П-М.3-68.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Архитектурно-строительная, технологическая, санитарно-техническая, электротехническая части и слаботочные устройства

Альбом II - С м е т а

Объем проектных материалов 320 форматок

Проект распространяют: Центральные производственные мастерские Главтранспроекта
Москва, Б-5, Ольховская ул. 33

Инв.

Пасп.035807