

<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 2534 УДК 624.21.093
<b>ЦИТП</b>	ЗАМЕНА ПРОЛЁТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СПОСОБОМ НАДВИЖКИ	<b>FLCA</b>
<b>ДЕКАБРЬ 1985</b>		На одном листе На одной странице Страница I

ДИАА

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

I. Типовые проектные решения по замене пролётных строений железнодорожных мостов содержат:

I.1 Характерные примеры замены пролётных строений железнодорожных мостов способом надвигки на катках и с применением антифрикционных материалов.

I.2 Основные данные по конструкции сложных вспомогательных сооружений и устройств.

I.3 Указания и рекомендации по организации и производству работ и условиям эксплуатации мостов в период капитального ремонта.

2. Типовые проектные решения предназначены для проектных институтов и проектных групп мостостроительных организаций МПС при разработке ими проектов производства работ и сложных вспомогательных сооружений и устройств по замене пролётных строений железнодорожных мостов.

В7ЕА

## СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АЛЬБОМ I - Замена пролётных строений надвигкой на катках.

АЛЬБОМ II - Замена пролётных строений надвигкой с применением антифрикционных материалов.

Объём проектных материалов, приведённый к формату А4, 544 форматки.

В7ВА

АВТОР ПРОЕКТА Гипротранспуть, 107262, Москва, ул. Карла Маркса, II.

В7НА

УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения, с 01.01.86. Указание от 17.07.85 № А-22965.  
Срок действия - 1990г.

В7КА

ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51,  
проспект Держинского, 81/2.

Инв. № 20676

Катал. л. № 052277

Главный инженер  
проекта  
В.И. Галат

А.Ф. Лукин

Главный инженер  
института