

<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИИ И СООРУЖЕНИИ	ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ Серия 5.407-III5 Вып. I
<b>ЦИТП</b>	УСТРОЙСТВО КОМПЛЕКТНЫХ ГИБКИХ ТОКОПОДВОДОВ К ЭЛЕКТРОТАЛЯМ 0,25-8 ТОНН	УДК 621.3
ИЮНЬ <b>1990</b>		На I-м листе На I-й странице

**D1AA** ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тали электрические канатные ГОСТ 22584-88 грузоподъемностью от 0,25 до 8,0 т, скорость передвижения от 0,4 до 0,8 м/с, скорость подъема груза от 0,125 до 0,2 м/с, мощность двигателей передвижения от 0,05 до 0,75 кВт и двигателей подъема от 0,25 до 18,5 кВт в зависимости от грузоподъемности электротали.

**C2BA** УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Гибкий токоподвод применяется только на прямолинейных монорельсовых путях длиной от 6 до 42 м в цехах, где нельзя применить троллейный шинопровод или в тех случаях, когда по условиям техники безопасности голые троллеи применить нельзя.

В устройстве гибкого токоподвода питающий кабель подвешен к натянутому тросу на скользящих подвесах, благодаря которым он может перемещаться вдоль монорельса, следуя за передвижением электротали.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 5.407-III5 В.1 разработана взамен серии 5.407-7.

Длина перемещения электроталей вдоль монорельсового пути увеличена до 42 метров.

**B7EA** СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I - Материалы для проектирования и рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-122 форматки

**B7BA** АВТОР ПРОЕКТА УГППКИ Тяжпромэлектропроект, 310072, Харьков, ГСП, пр. Ленина, 56

**B7HA** УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены НПО Электромонтаж Минмонтажспецстроя СССР - техническое задание от 13.04.89.  
Введены в действие УГППКИ Тяжпромэлектропроект с 01.04.90 - приказ от 16.01.90 № 9.  
Срок действия - 1995 г.

**B7KA** ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 24220

Катал. л. № 065074

В.Л. ТУРИН

*Копия*Начальник  
отдела

Е.Г. ПОДДУБНЫЙ

*Сторож*Гл. инженер  
института