

<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 4.507-7 Вып. 0, I, 2 УДК621.311</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ЦЕПНАЯ ПОЛУКОМПЕНСИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ (ЛК-0-6,8:МФ-85; ЛК-0-6,8:МФ-100)</p>	<p>FRLA</p>
<p>ИЮЛЬ 1982</p>		<p>На I листе На 2-х страницах Страница I</p>

СХЕМА

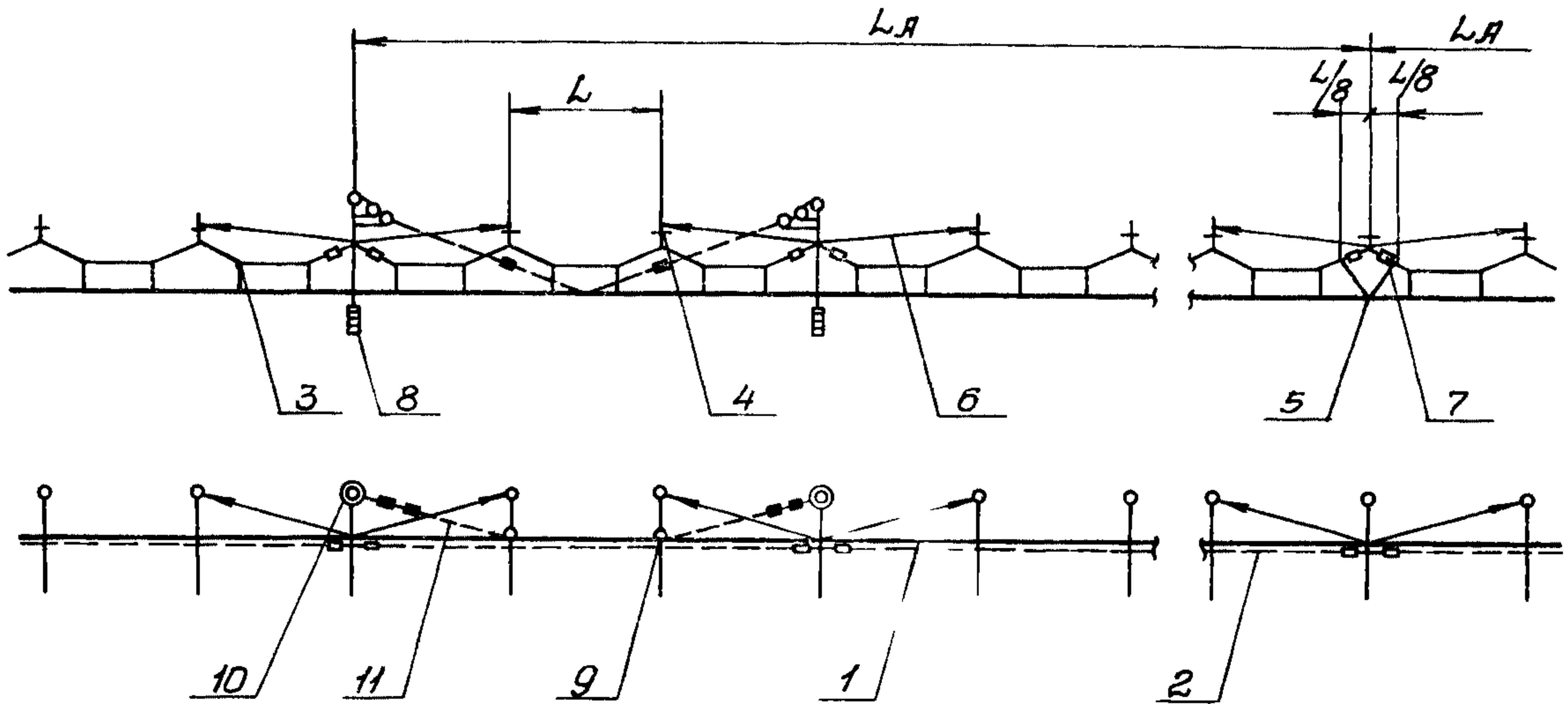
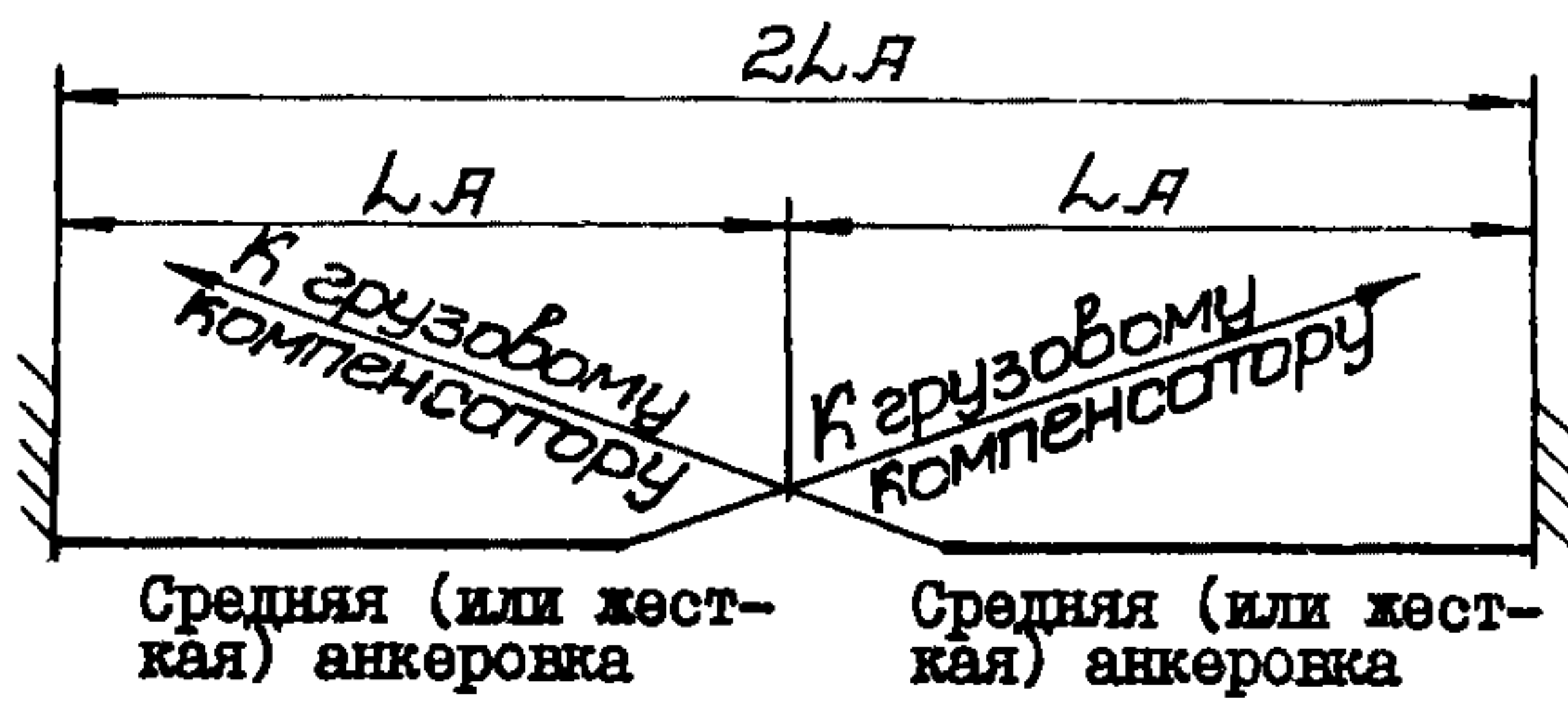
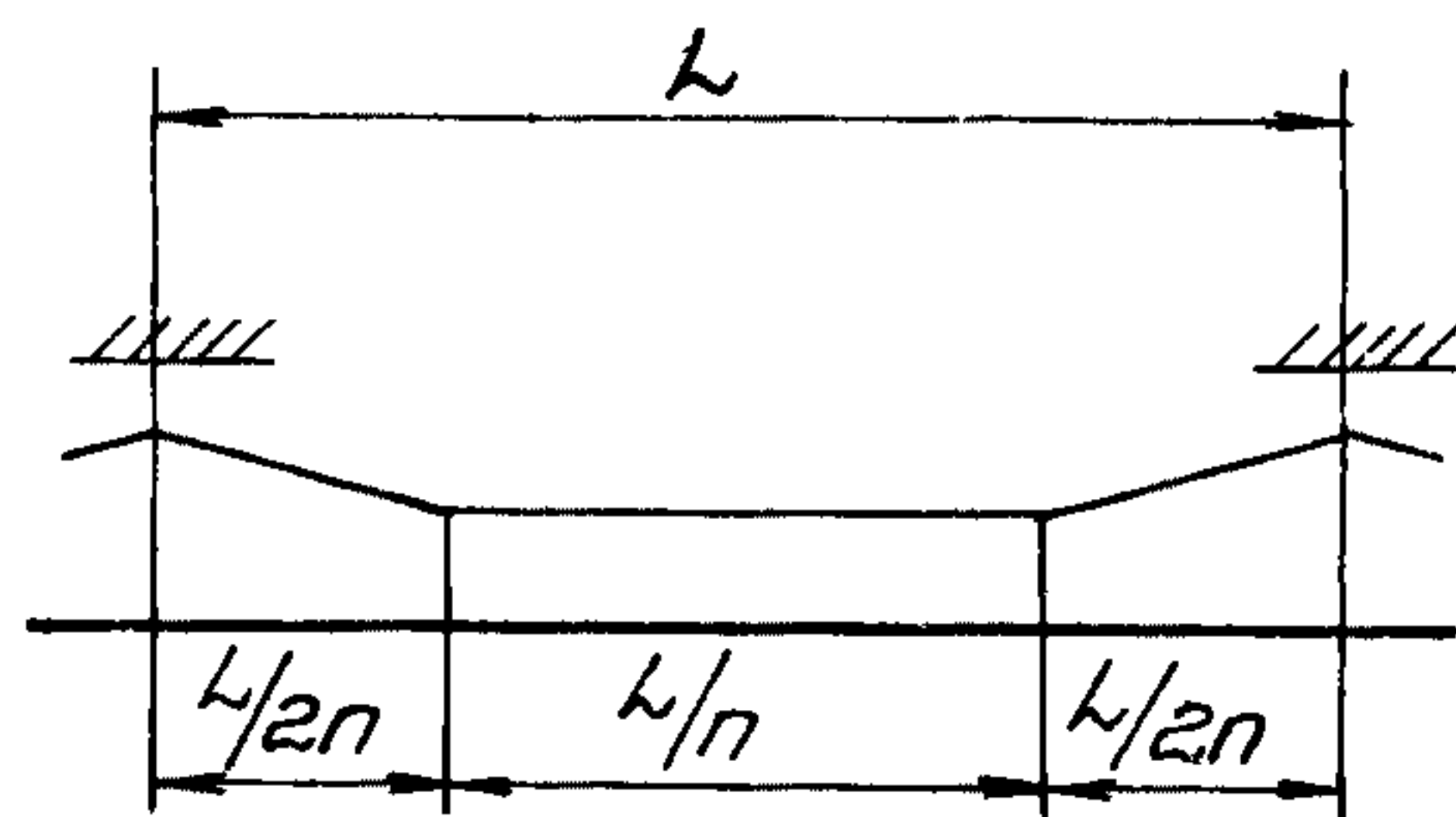


СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ



ПРОЛЕТ ПОДВЕСКИ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
I	Провод контактный МФ	7	Узел натяжения и изоляционного секционирования несущего троса
2	Трос несущий ЛК-0-6,8	8	Компенсатор
3	Подвес скользящий	9	Ролик отклоняющий
4	Узел подвешивания на кронштейнах (на гибкой поперечине)	10	Опора анкерная
5	Узел средней анкеровки контактного провода	II	Трос анкерочный ЛК-0-10,5
6	Узел средней анкеровки несущего троса		

ЦЕПНАЯ ПОЛУКОМПЕНСИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ (ЛК-0-6,8+МФ-85; ЛК-0-6,8+МФ-100)	ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 4.507-7 Вып. 0,1,2	Лист I Страница 2
--	---	----------------------

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Подвеска состоит из несущего троса, выполненного из каната стального диаметром 6,8мм по ГОСТ 3062-80 и контактного провода марки МФ-85 или МФ-100 по ГОСТ 2584-75, и может применяться с креплением на кронштейнах и гибких поперечинах. Контактный провод крепится к несущему тросу при помощи скользящих подвесов, равномерно размещенных по его длине.

Подвеска разработана для прямых и криволинейных участков контактной сети.

Анкерные участки подвески имеют устройства грузовой температурной компенсации натяжения контактных проводов. Устройство грузовой компенсации состоит из специальной анкерной опоры с размещенным на ней грузом и оборудованной блочным устройством с четырехкратным отношением натяжения контактного провода к весу груза. В местах примыкания одного анкерного участка к другому для беспрепятственного прохода токоприемников выполнены узлы сопряжения.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Номинальное напряжение сети		В	600	
Максимальная скорость движения на прямом участке		км/ч	80	
		м/с	22,2	
Натяжение контактного провода		кгс	800	
		Н	7850	
Натяжение несущего троса подвески	минимальное	ЛК-0-6,8+МФ-85	"	565
			"	5550
	максимальное	ЛК-0-6,8+МФ-85	"	950
			"	9300
минимальное	ЛК-0-6,8+МФ-100	"	650	
		"	6370	
максимальное	ЛК-0-6,8+МФ-100	"	1060	
		"	10400	
Длина эквивалентных пролетов		м	35;40;45;50;55;60	
Номинальная высота подвешивания контактного провода		"	5,8	
Максимальный угол излома контактного провода	МФ-85	градус	14°	
			рад	0,25
	МФ-100	"	12°	
			рад	0,21
Длина анкерного участка на прямом участке линии при односторонней компенсации	при односторонней компенсации	м	450 ... 700	
			при двухсторонней компенсации	900 ... 1400

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Цепная полукомпенсированная подвеска контактной сети трамвая предназначена для подачи электроэнергии трамваям, оборудованным токоприемниками дугового или пантографного типов.

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

-40°C ... +40°C или -50°C ... +30°C

ТОЛЩИНА СТЕНКИ ГОЛОЛЕДА - 15мм

C30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 4.507-7, выпуски 0,1,2 разработана взамен серии 4.507-3 выпуски 1;2

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Общие материалы
Выпуск 1 - Монтажные узлы подвески
Выпуск 2 - Изделия заводского изготовления

Объем проектных материалов, приведенных к формату II, - 370 форматов

B7EA АВТОР ПРОЕКТА

Мосгортрансипроект, II3035, Москва X-35, Раушская наб., д.22

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, решение № 578 от 4 марта 1982г. Срок действия серии 4.507-7, выпуски 0,1,2 - 1985г.

B7KA ПОСТАВЩИК

Мосгортрансипроект, II3035, Москва X-35, Раушская наб., д.22

А.В.Данилов

А.В.Данилов

Гл. инж. пер
проекта

Г.Ф.Калугин

Г.Ф.Калугин

Гл. инженер
института