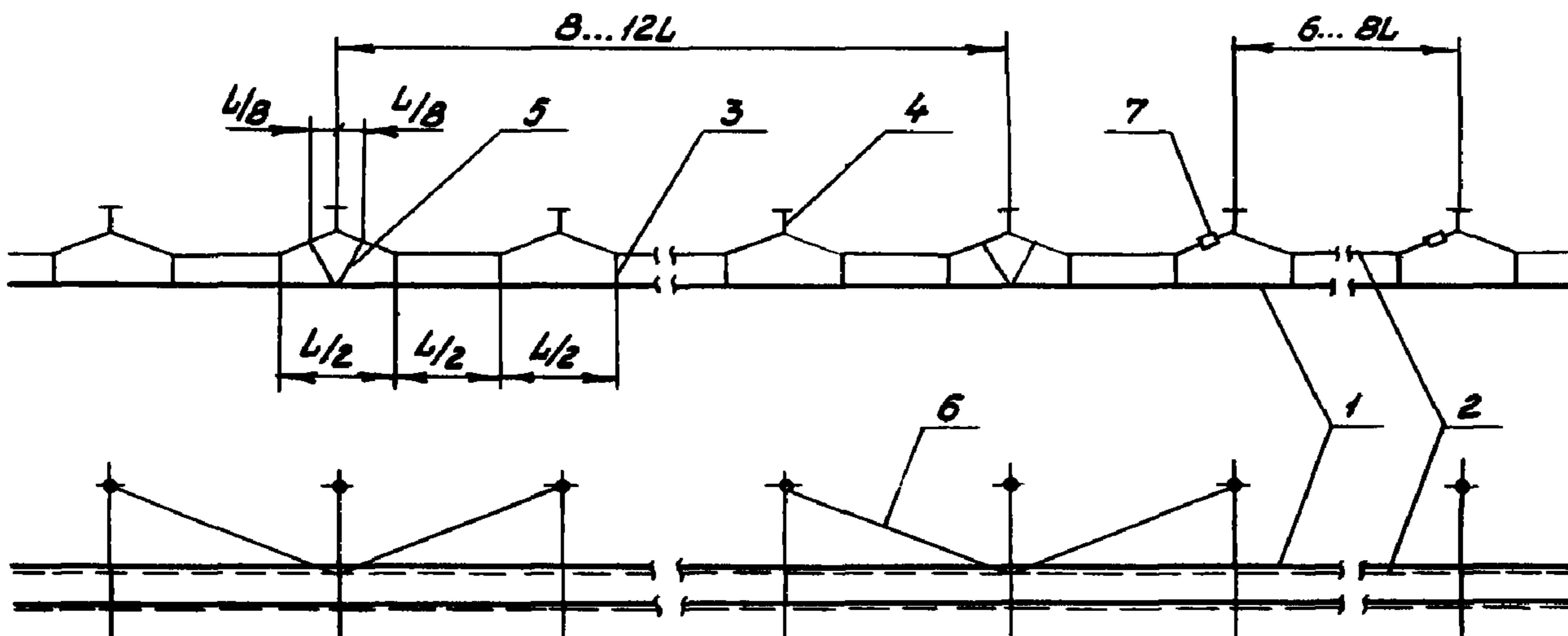
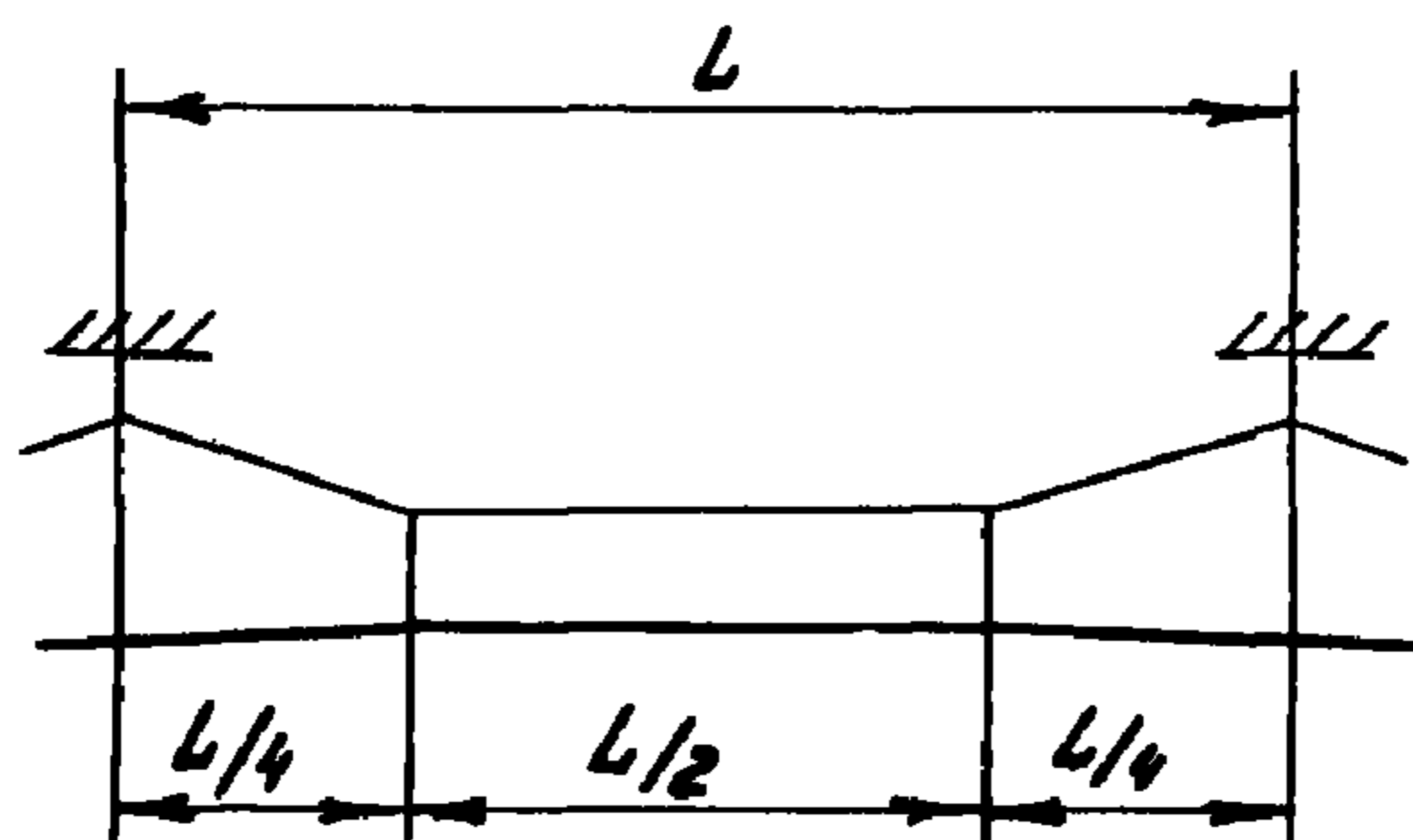
	<p>ЦЕПНАЯ НЕКОМПЕНСИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРОЛЛЕЙБУСА (ЛК-0-6,7+МФ-85)</p>	<p>ПАСПОРТ Типовые конструкции Серия 4.507-6 Выпуски 0,1,2 УДК 521.335.43</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 4 Группа 4.507</p>	<p>ВЫПУСК 0. Общие материалы. ВЫПУСК 1. Монтажные узлы подвески. ВЫПУСК 2. Изделия заводского изготовления.</p> <p style="text-align: center;">Область применения:</p> <p>расчетная температура воздуха $-40^{\circ}\text{C} + +40^{\circ}\text{C}$ или $-50^{\circ}\text{C} + +30^{\circ}\text{C}$; скоростной напор ветра - 70 кгс/м², при гололеде - 27 кгс/м²; толщина стенки гололеда - не более 20 мм.</p>	<p>Разработаны "Мосгортранс-ниипроект" П13035, Москва И-35, Раушская наб., д.22</p> <p>Утверждены и введены в действие Управлением пассажирского транспорта Мосгорисполкома с 20.05.80г.</p> <p>Приказ № 464 от 16 апреля 1980г.</p>



ПРОЛЕТ ПОДВЕСКИ



- 1 - контактный провод
- 2 - несущий трос
- 3 - подвес скользящий
- 4 - узел подвешивания на кронштейне (на гибкой поперечине)
- 5 - узел средней анкеровки контактного провода
- 6 - узел средней анкеровки несущего троса
- 7 - узел натяжения и изоляционного секционирования несущего троса

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Цепная некомпенсированная подвеска контактной сети троллейбуса предназначена для подачи электроэнергии троллейбусам, оборудованным штанговыми токоприемниками со скользящими головками.

Подвеска состоит из несущего троса, выполненного из каната стального диаметром 6,7 мм по ГОСТ 3062-69 и контактного провода марки МФ-85 по ГОСТ 2584-75, и может применяться с креплением на кронштейнах и гибких поперечинах. Контактный провод крепится к несущему тросу при помощи скользящих подвесов (в количестве двух на каждый пролет), равномерно размещенных по его длине.

Подвеска разработана для прямых и криволинейных участков контактной линии. Несущий трос полностью электрически изолирован от своего контактного провода.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Номинальное напряжение сети	В	600
Максимальная скорость движения троллейбуса на прямом участке линии	км/ч	60
Натяжение контактного провода		
- минимальное	кгс	340
- максимальное	кгс	1200
Натяжение несущего троса		
- минимальное	кгс	300
- максимальное	кгс	500
Длина эквивалентных пролетов	м	35, 40, 45, 50, 55, 60
Номинальное расстояние между контактными проводами (+) и (-) полярностей	м	0,5
Номинальная высота подвешивания контактного провода	м	5,8
Максимальный угол излома контактного провода	граду	12°

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции разработаны взамен серии 4.407-148, выпуск I,2. Срок действия типовых конструкций серии 4.507-6 - 1985г. (установлен приказом Управления пассажирского транспорта Мосгорисполкома № 464 от 16.04.80г.)

ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - 38 форматок

Выпуск I - 152 форматки

Выпуск 2 - 274 форматки

Чертежи распространяет

Мосгортранснпроект
113035, Москва М-35,
Раушская наб., д.22

Пасп. № 042931

Начальник
отдела
Шуваев В.Д. Шустеров
Страница 2

Г.Ф. Капаун

Шуваев

Главный инженер
Мосгортранснпроекта

Серия 4.507-6
Выпуск I,2

Мосгортранснпроект