

	<b>ПОДВЕСКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРОЛЛЕЙБУСА НА ГОРОДСКИХ ПЛОЩАДЯХ И ПОВОРОТНЫХ КОЛЬЦАХ</b>	<b>ПАСПОРТ</b> <b>ТИПОВЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ</b> Серия 4.507-4 УДК 621.332.3
<b>ЧАСТЬ</b>  <b>3</b> Раздел 4 Группа 4.507	Область применения-расчетная температура наружно-го воздуха от $-40^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$ . Нормативный скоростной напор ветра $55\text{кгс}/\text{м}^2$ , при гололеде- $27\text{кгс}/\text{м}^2$ , гололед не более 15 мм.	Разработаны "Мосгор-транспроект", Москва И13035, Раушская наб., д.22  Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, с 15 апреля 1976г. решение №562 от 10 марта 1976г.

#### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Монтажные узлы подвески контактной сети троллейбуса на городских площадях и поворотных кольцах разработаны с целью ускорения процесса проектирования, упорядочения и облегчения монтажа подвески на линии и отвечают требованиям "Указаний по проектированию трамвайных и троллейбусных контактных сетей" ВСНИ-72 МЖКХ РСФСР.

Разработанные в данном проекте конструкции применяются для обеспечения нормального токоъема на прямых участках при скоростях движения до 45 км/час и длинах пролетов до 30 м, на участках линий с резкими поворотами при углах излома контактных проводов до  $45^{\circ}$ , в местах пересечений, а также разветвления или слияния линий и в случаях совместного подвешивания нескольких линий контактной сети троллейбуса и трамвая с различными углами излома контактных проводов. В качестве поддерживающих устройств применятся гибкие поперечины и кронштейны.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В целях унификации в настоящем проекте использованы узлы и детали следующих типовых проектов:

"Цепная эластичная некомпенсированная подвеска контактной сети троллейбуса - серия 4.407-148";

"Цепная полукомпенсированная подвеска контактной сети троллейбуса - серия 4.407-164";

"Унифицированные узлы и детали контактной сети трамвая и троллейбуса - серия 4.507-1";

"Унифицированные узлы и детали контактной сети троллейбуса - серия 4.507-2".

#### СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Альбом I Подвеска контактной сети троллейбуса на городских площадях и поворотных кольцах.

Объем проектных материалов - 264 форматки

Проект распространяет: институт "Мосгортранспроект" Москва И13035, Раушская набережная, д. 22.

Лист №  
Пасп. № 035024

В. Шустелов

Шустелов

Главный конструктор

Б. Хорович

Главный инженер Мосгортранспроекта