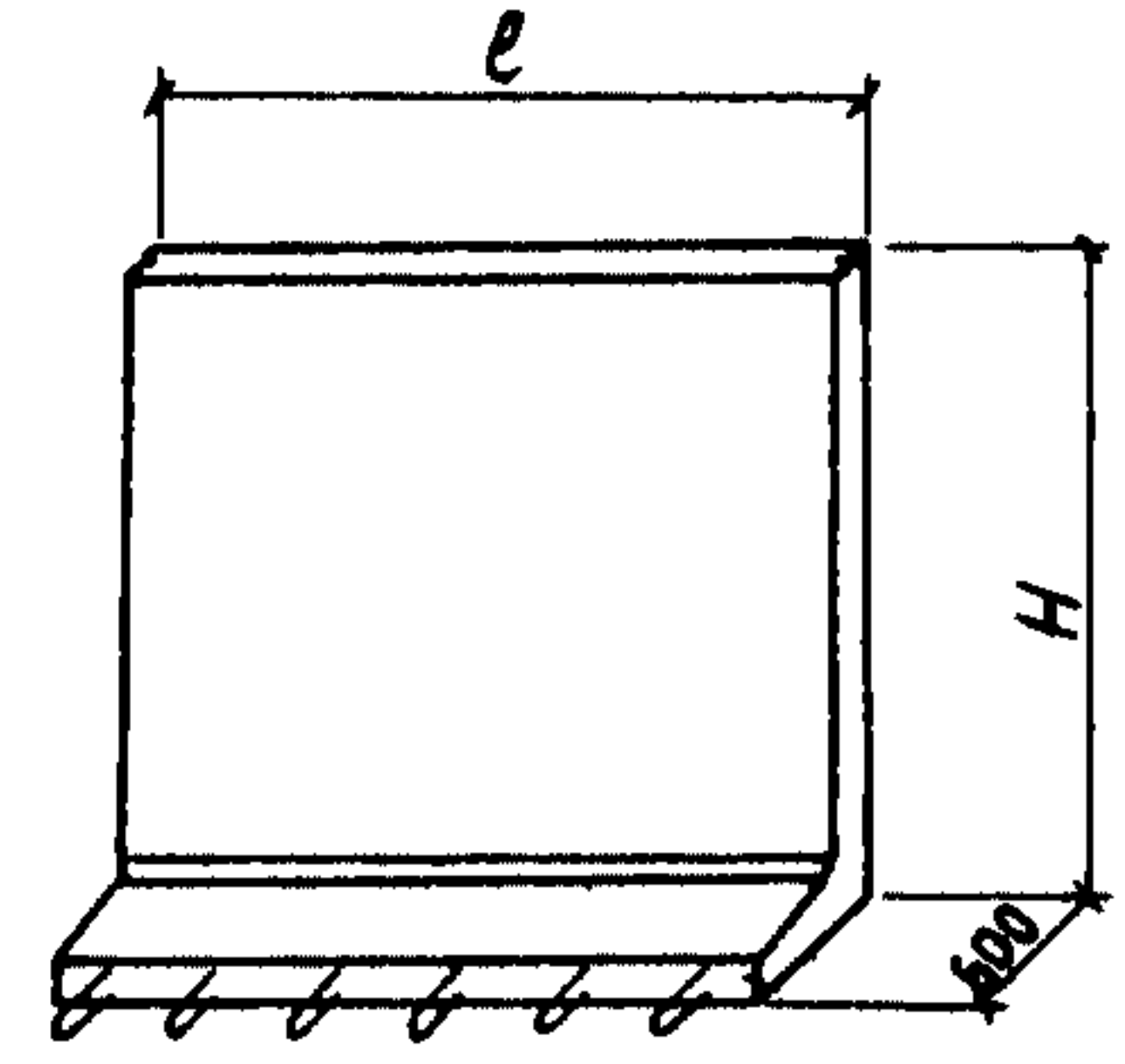
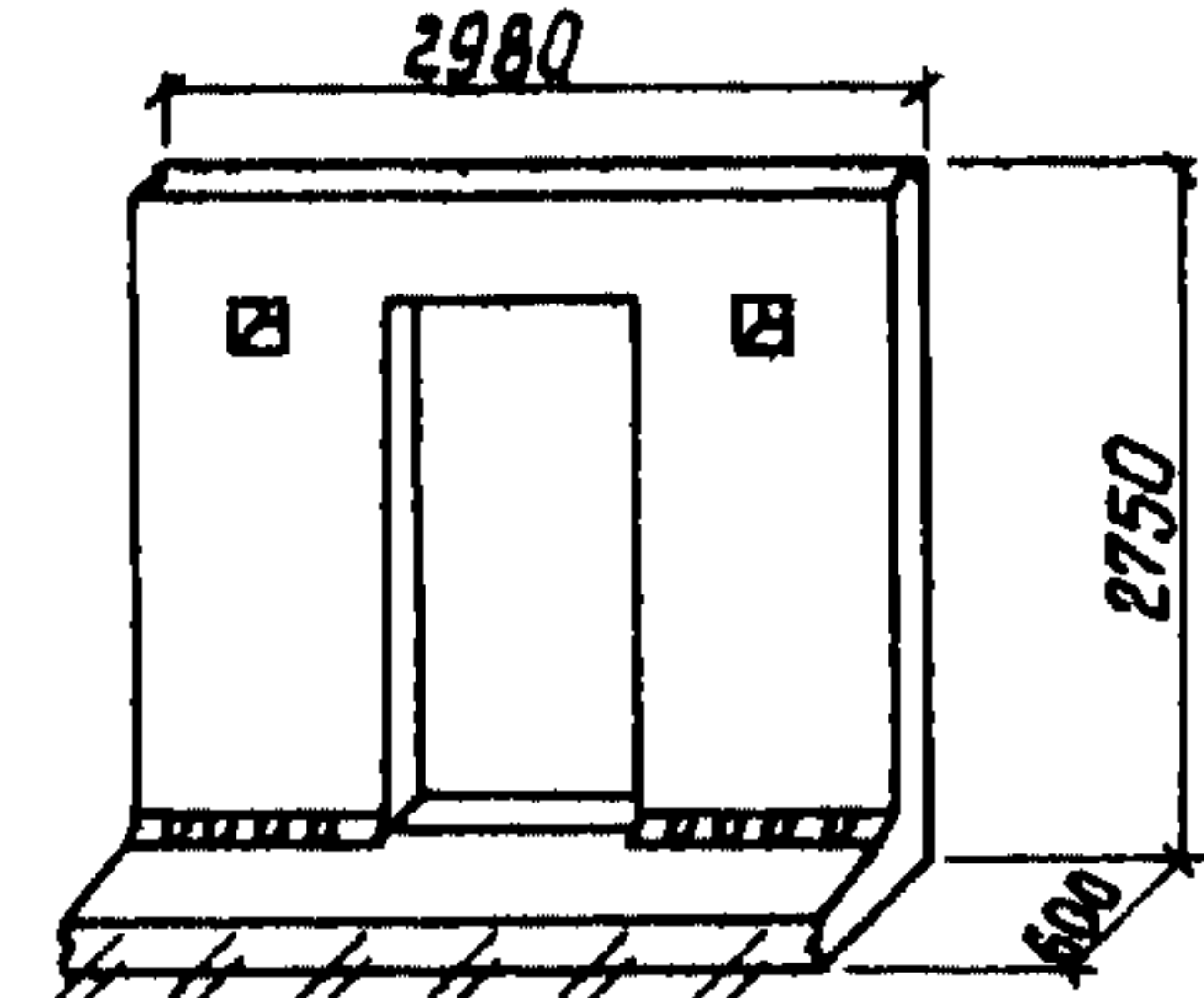
	<p>СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ</p> <p>ВЫПУСК II СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ</p> <p>НАЗНАЧЕНИЕ: Для подземных пешеходных переходов шириной 3.0; 4.0; 6.0; 8.0 и двух-очковых 2 x 6.0 и 2x 8.0 метров при заглублении верха тоннеля от верха дорожной одежды на 0.2-1.5м, в районах с обычными геологическими условиями.</p>	<p>П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p>СЕРИЯ 3507-I ВЫПУСК II</p> <p>УДК.624.1:691.328</p> <p>Разработаны институтом Мосинжпроект, Мооква-Центр Сверчков пер., д.4/1. Введены в действие институтом Мосинжпроект II декабря 1967 года приказ № 194.</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p>		

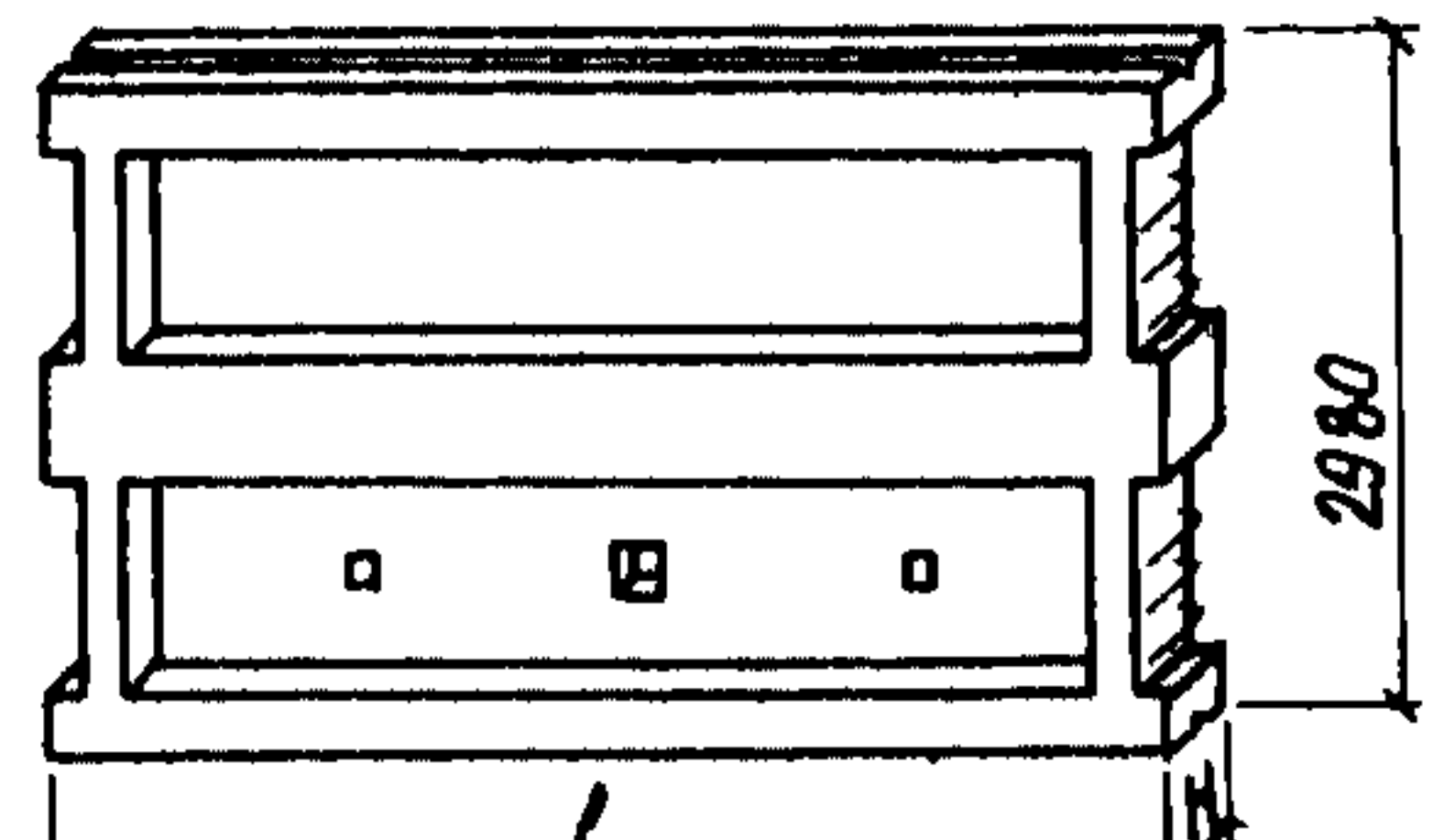
Марка изделия	Э с к и з	Размеры в мм		Марка бетона	Расход материалов		Вео т
		Н	ℓ		бетон м3	сталь кг	
I	2	3	4	5	6	7	8

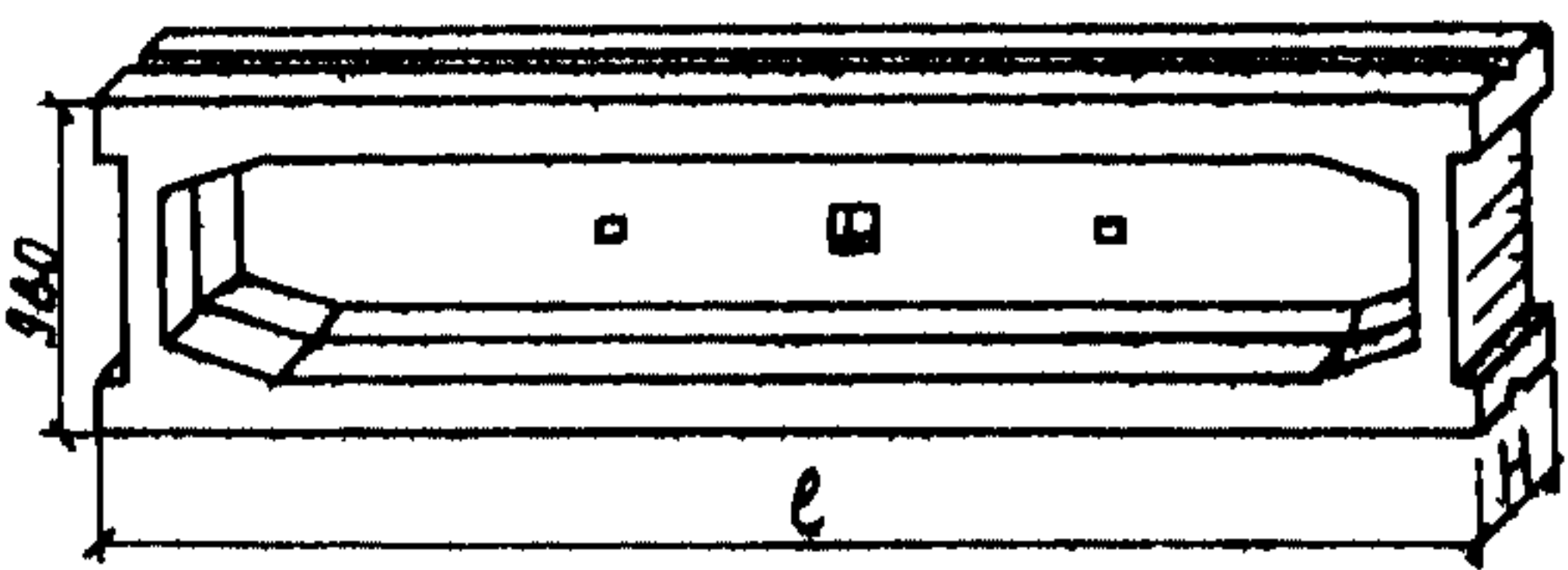
С Т Е Н О В Ы Е Б Л О К И

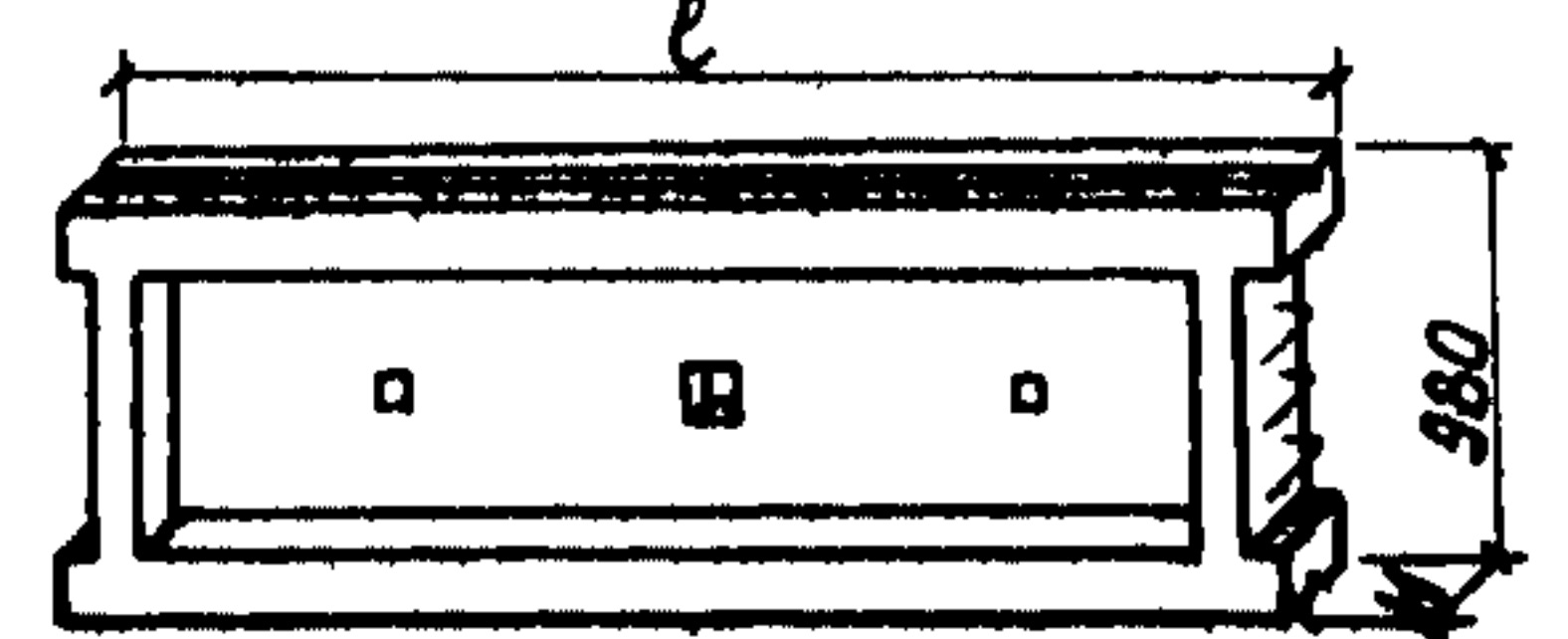
ПТ-С1		2750	2980	М300	Мрз200	1.88	244	4.7
ПТ-С1а		2750	2980	М300	Мрз200	1.83	244	4.7
ПТ-С1у		2750	2980	М300	Мрз200	1.88	329	4.7
ПТ-С2		3700	1480	М300	Мрз200	1.22	171	3.0
ПТ-С3		4700	1480	М300	Мрз200	1.51	358	3.8
ПТ-С4		2750	980	М300	Мрз200	0.62	115	1.6
ПТ-С4а		2750	980	М300	Мрз200	0.62	115	1.6

ПТ-СД		2750	2980	М300	Мрз200	1.40	328	3.5
-------	---	------	------	------	--------	------	-----	-----

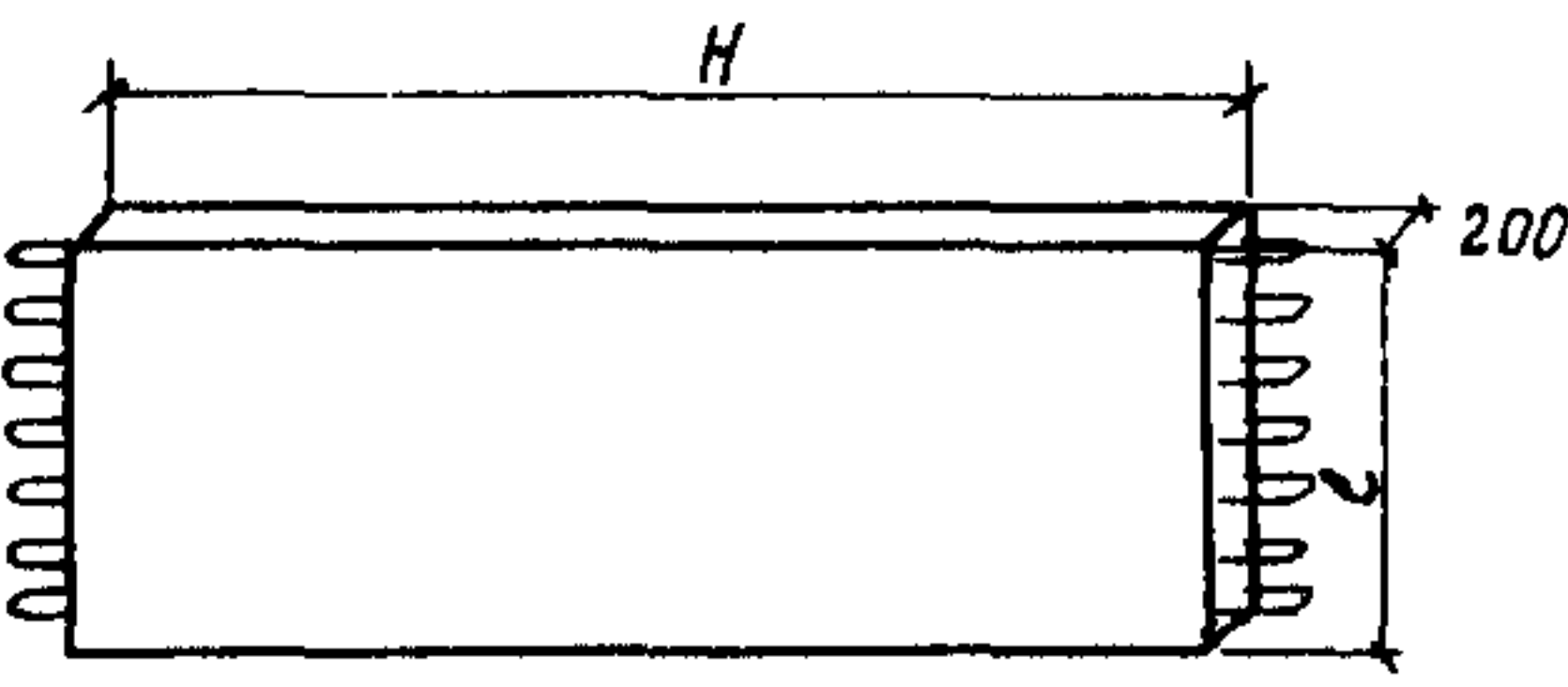
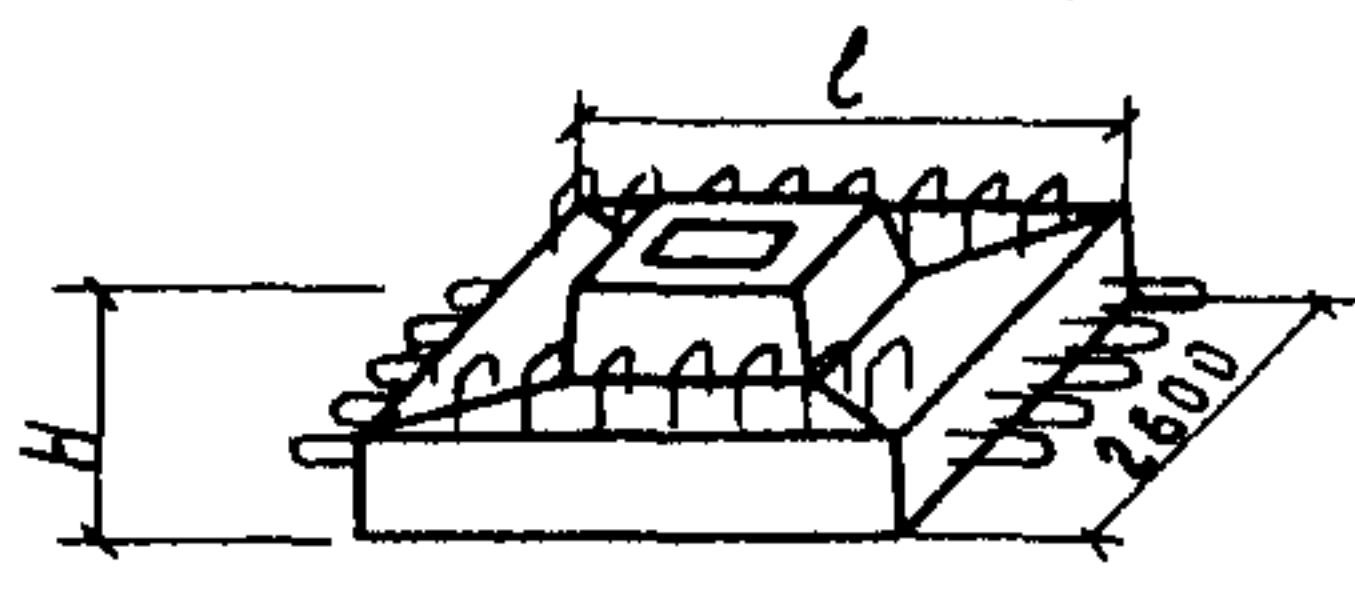


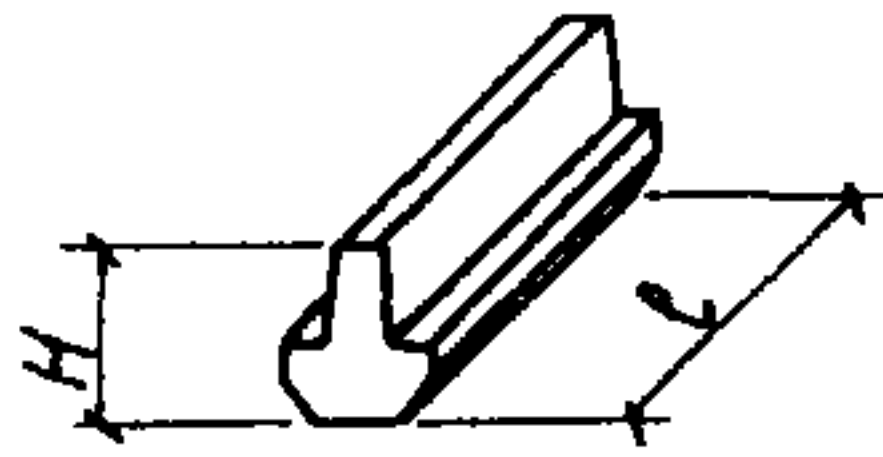
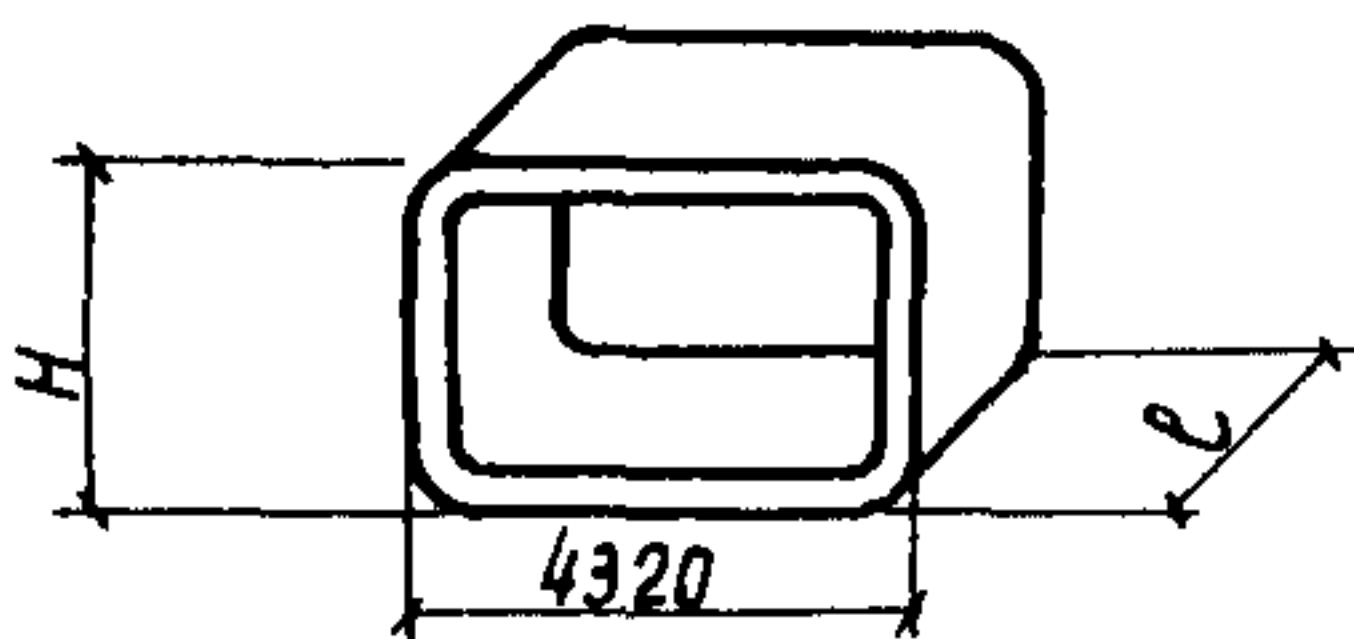
П Л И Т Ы П Е Р Е К Р Ы Т И Я

ПТ-П1		300	3400	М300	Мрз200	1.85	295	4.6
ПТ-П2		300	4400	М300	Мрз200	2.39	507	6.0

ПТ-П3		450	6400	М300	Мрз200	2.35	430	5.9
ПТ-П4		550	8400	М300	Мрз200	3.60	763	9.0

ПТ-П5		300	3400	М300	Мрз200	0.91	142	2.3
ПТ-П6		300	4400	М300	Мрз200	1.18	252	3.0

на 2-х страницах, страница I

1	2	3	4	5	6	7	8	
П Л И Т Ы Д Н И Ш А								
ПТ-Д1		1400	2980	M300	Mpa200	0.82	175	2.0
ПТ-Д2		2400	2980	M300	Mpa200	1.40	259	3.5
ПТ-Д3		4400	1480	M300	Mpa200	1.28	212	3.2
ПТ-Д4		6400	1480	M300	Mpa200	1.86	300	4.7
Ф У Н Д А М Е Н Т								
ПТ-Ф1		900	2600	M300	Mpa200	3.80	370	9.5
Л Е С Т Н И Ч Н Ы Е М А Р Ш И								
ПТ-М1		980	4451	M300	Mpa200	0.83	125	2.1
ПТ-М2		980	5287	M300	Mpa200	0.99	181	2.5
ПТ-М3		980	6123	M300	Mpa200	1.15	261	2.9
К О Л О Н Н А								
ПТ-К1		400	2440	M300	Mpa200	0.49	46	1.2
Р И Г Е Л Ь								
ПТ-Б1		800	2970	M300	Mpa200	0.97	334	2.0
О Б Ъ Е М Н Ы Й Э Л Е М Е Н Т								
ПТ-Р2М		3140	2400	M300	Mpa200	7.09	1360	17.7

У С Л О В И Я П Р И М Е Н Е Н И Я

Все железобетонные элементы, кроме лестничных маршей, рассчитаны под временные нагрузки по схемам НК-80 и Н-30 при заглублении верха тоннеля от верха дорожной одежды от 0.2 до 1.5 метра.

Стеновые блоки ПТ-С2 и ПТ-С3 рассчитаны на применение в лестничных сходах пешеходного перехода под те же нагрузки при заглублении сходов от верха дорожной одежды соответственно на 3.1 и 4.1м.

Стеновые блоки ПТ-С1, ПТ-С1у, ПТ-С4, ПТ-СД применяются в тоннельной части пешеходного перехода и изготавливаются с заводской облицовкой.

Блоки ПТ-С1а и ПТ-С4а применяются в подсобных помещениях и изготавливаются без облицовки.

Ригель ПТ-Б1, фундамент ПТ-Ф1 и колонна ПТ-К1 применяются в тоннельной части для двухочковых тоннелей 2x6.0 и 2x8.0м.

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

При пользовании рабочими чертежами серии 3.507-1 выпуска II следует учитывать указания, приведенные в составе выпуска I.

Объем проектных материалов - 196 форматок

Рабочие чертежи распространяет институт Мосинжпроект
Москва, Центр, Сверчков пер., д.4/1

Инв. №

Пасп. № 023602