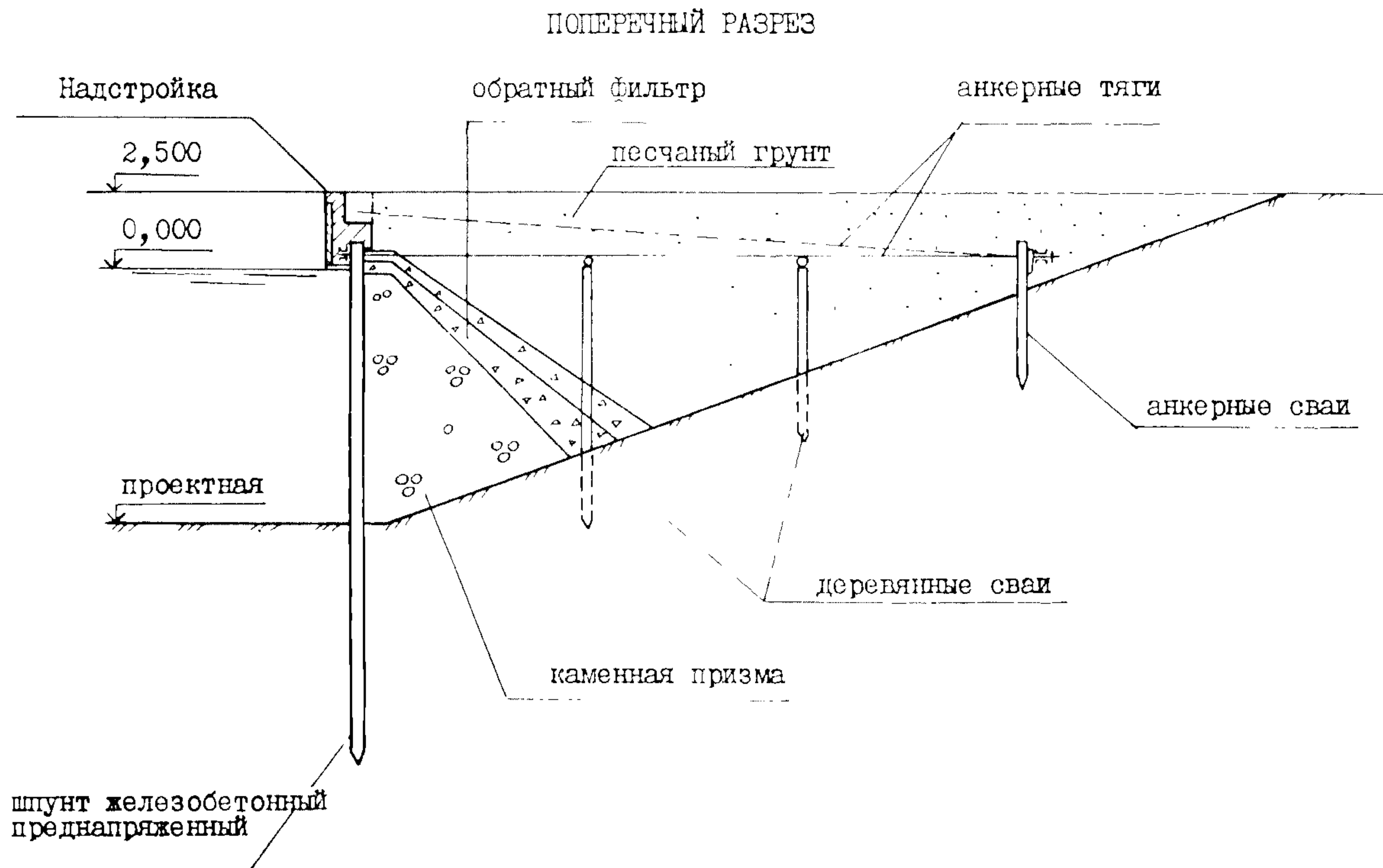


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.504.1-24 Вып. 0 УДК 627.33
<b>ЦИТП</b>	НАБЕРЕЖНЫЕ ТИПА БОЛЬВЕРК ИЗ ПРИЗМАТИЧЕСКОГО ШПУНТА	<b>ФССИ</b>
ИЮНЬ <b>1987</b>		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I



#### ДИАГ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Набережные возводятся с применением сборных железобетонных элементов заводского (или полигонного) изготовления: предварительно напряженного железобетонного шпунта, ненапряженных анкерных свай или анкерных плит и плит надстроек. Конструкции, изделия и узлы разработаны применительно к типовым длинам секций надстроек набережных.

Лицевая стенка набережной создается из железобетонного предварительно напряженного шпунта, погружаемого в грунт основания. Грунтонепроницаемость лицевой стенки обеспечивается отсыпкой за ней каменной призмы с двухслойным обратным фильтром из щебня.

Шпунт анкеруется стальными анкерными тросами за анкерные сваи, погружаемые в грунт засыпки или основания, или за анкерные плиты, устанавливаемые в грунте засыпки. По лицевой стенке набережной возводится железобетонная надстройка, выполняемая в монолитном или сборном вариантах. Плиты надстроек после установки омоноличиваются между собой и со шпунтом.

За стенку отсыпается песчаный грунт с углом внутреннего трения  $\varphi = 30^\circ$ .

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкция, изделия и узлы, представленные в настоящей серии, предназначены для использования при проектировании и строительстве набережных типа больверк из призматического шпунта морских портовых и заводских причальных сооружений для глубин до 11,5 м.

УЗДА ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА - по Нормам технологического проектирования морских портов  
РД 31.31.37-78

Г2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ - любые, за исключением морей арктической зоны с приливно-отливными колебаниями уровня воды.  
И ПОДРАЙОНЫ СССР

НАБЕРЕЖНЫЕ ТИПА БОЛЬВЕРК ИЗ ПРИЗМАТИЧЕСКОГО ШПУНТА		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.504.1-24 Вып. 0	Лист I Страница 2
G2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - грунты основания, допускающие погружение призматического шпунта		
G2MQ	СЕЙСМИЧНОСТЬ - до 6 баллов; 7, 8 и 9 баллов при соблюдении специальных требований при расчете устойчивости и прочности набережных.		
G2BQ	СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная и слабоагрессивная; средне- и сильноагрессивная при соблюдении требований по защите от коррозии.		
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е   Д А Н Н Ы Е			
Рабочие чертежи изделий набережных типа больверк из призматического шпунта приведены в следующих выпусках:			
3.504.1-24 Набережные типа больверк из призматического шпунта			
Выпуск 1. Шпунт железобетонный преднапряженный ШН. Рабочие чертежи			
Выпуск 2. Анкерные сваи АСШ и анкерные плиты АПШ. Рабочие чертежи			
С вводом в действие настоящей серии исключается из числа действующих серия 3.504-6 выпуски 1,2,3,4,5.			
B7EA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		
Выпуск 0. Материалы для проектирования			
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 144 форматки			
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА Ленморниипроект (филиал Союзморниипроекта), 198035, Ленинград, Л-35, Межевой канал, д.3, корпус 2		
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Минморфлотом, рапорт от 26 июня 1985 г. введены в действие с 1 апреля 1987г. (приказ Союзморниипроекта от 6 марта 1987 г. № 64).		
B7KA	ПОСТАВЩИК Ленморниипроект, 198035, Ленинград, Л-35, Межевой канал, д.3, корпус 2.		
Инв. № — Катал. л. № 057670			

Е.С.Князев

Гл. инженер проекта

В.А.Фирсов

Гл. инженер института