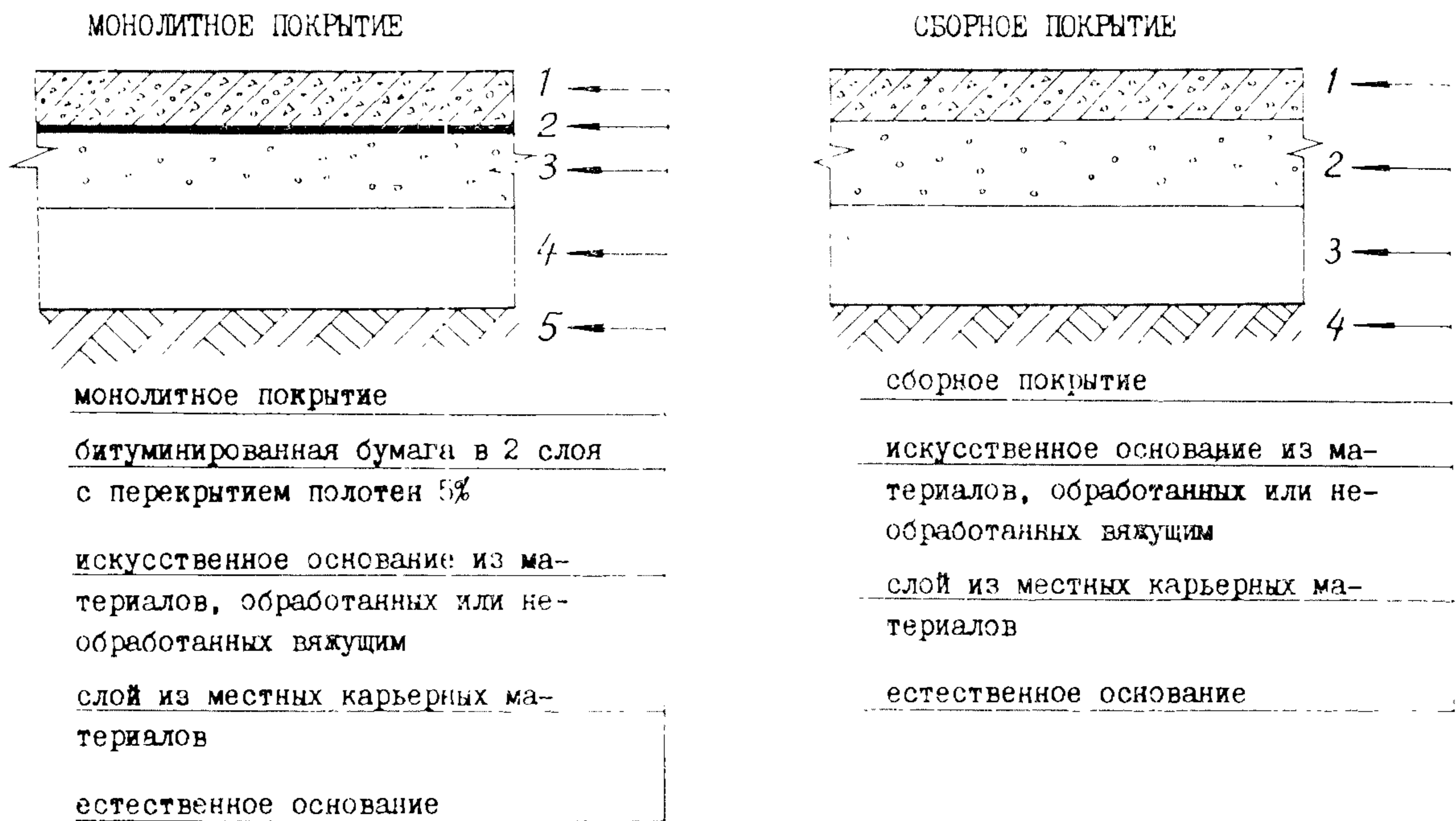


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.504.1-20 Выпуск 0 УДК 625.8
ЦИТП	ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗДОВ И РАБОЧИХ ПЛОЩАДОК ПОРТОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ	FLDE
АПРЕЛЬ 1985		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА ПОКРЫТИЙ



ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В данной серии запроектированы типовые конструкции покрытий проездов и рабочих площадок портовых территорий. Конструкции разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями: ВНТП ОI-78 Минморфлот и СНиП II-47-8 ч. II, гл. 47.

Нормативные схемы нагрузки приняты по ВНТП ОI-78 Минморфлот: КВ-70, КВ-35, Н-30, Н-10.

Конструкция покрытия состоит из нескольких слоев различной прочности и жесткости: покрытие, искусственное основание и естественное основание. Конструкцию покрытия выбирают в зависимости от расчетной схемы нагрузки, места укладки, расчетного коэффициента постели, естественного основания, типа искусственного основания.

Искусственное основание может быть обработанным или необработанным вяжущим материалом. Оно устраивается из щебня, гравия, песчано-гравийной и грунто-щебеночной смесей, а также других местных материалов.

ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗДОВ И РАБОЧИХ ПЛОЩАДОК ПОРТОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.504.1-20 Выпуск 0	Лист I Страница 2
<p>В настоящей серии даны следующие типы покрытий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- монолитное цементобетонное ( МП 4,2; МП* 4,0; МП 3,6; МП* 3,4; МП 2,0; МП 1,8; МП* 1,6);</li> <li>- монолитное армобетонное ( МПа 3,8; МПа* 3,6; МПа 3,4; МПа* 3,2);</li> <li>- из сборных железобетонных плит, размером: <ul style="list-style-type: none"> <li>3500x2000 ( ПУ 35.20.2; П 35.20.2; ПУ 35.20.1,6; П 35.20.1,6);</li> <li>2000x2000 ( ПУ 20.20.2; П 20.20.2; ПУ 20.20.1,6; П 20.20.1,6);</li> <li>1600x1230, укладываемых в междупутье железнодорожных путей ( ПЖ 16.12,3.1,4; ПЖУ 16.12,3.1,4).</li> </ul> </li> </ul> <p>Покрытия укладываются механизированным способом, кроме того даны рекомендации по устройству покрытий средствами малой механизации. Покрытия расчленяются деформационными швами, которые заполняются герметизирующими материалами.</p> <p>Выпуск 0 включает пояснительную записку, конструктивные схемы покрытий, детали сопряжений различных типов покрытий.</p> <p>Даны примеры раскладки плит покрытий портовых территорий, на дорогах, в междупутьях железнодорожных путей, прикордонной полосы. Варианты покрытия прикордонной полосы разработаны для 2-х случаев подкрановых рельсовых путей - на шпальном и балочном основании, в соответствии с типовой документацией на конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений, серия 3.504.9-19 "Рельсовые пути для подъемно-транспортных машин".</p> <p>Приведены графики для определения эквивалентного коэффициента постели и толщины искусственных оснований.</p> <p><b>С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</b></p> <p>Применяется для проектирования покрытий вновь строящихся и реконструируемых портов в П-У дорожно-климатических зонах.</p> <p><b>С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b> - обычные.</p> <p><b>С2ВФ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ</b> - неагрессивная.</p> <p><b>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b></p> <p>Выпуск 0. Материалы для проектирования.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 68 форматок.</p> <p><b>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА</b> Союзморниипроект, 125319, Москва, Б.Коптевский проезд, 6.</p> <p><b>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ</b> Утверждены Минморфлотом СССР, рапорт от 30 декабря 1982 года, введены в действие с 1 января 1985 г. Союзморниипроектом приказ № 236 от 18.12.84</p> <p><b>В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТИ</b>, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22.</p> <p style="text-align: center;">Инв.№ 19137</p> <p style="text-align: center;">Катал.л.№ 048996</p>		