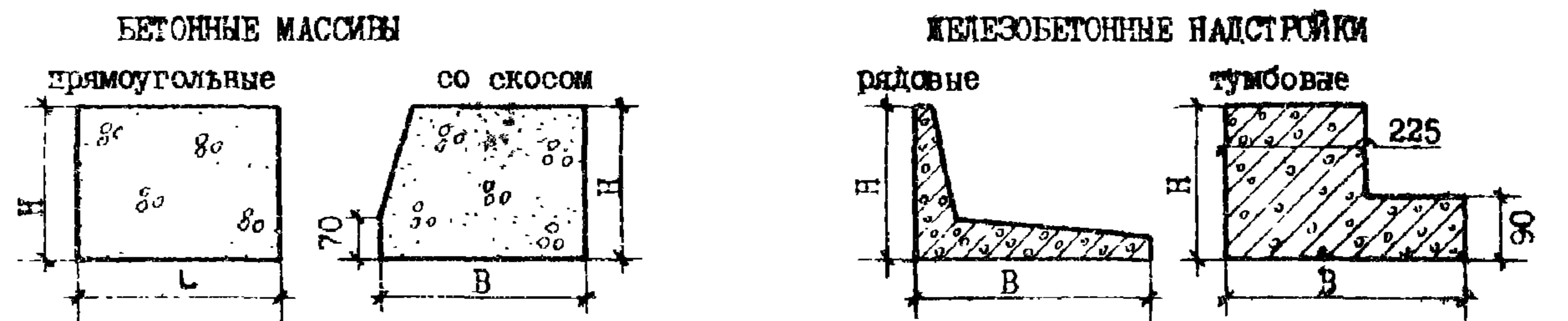
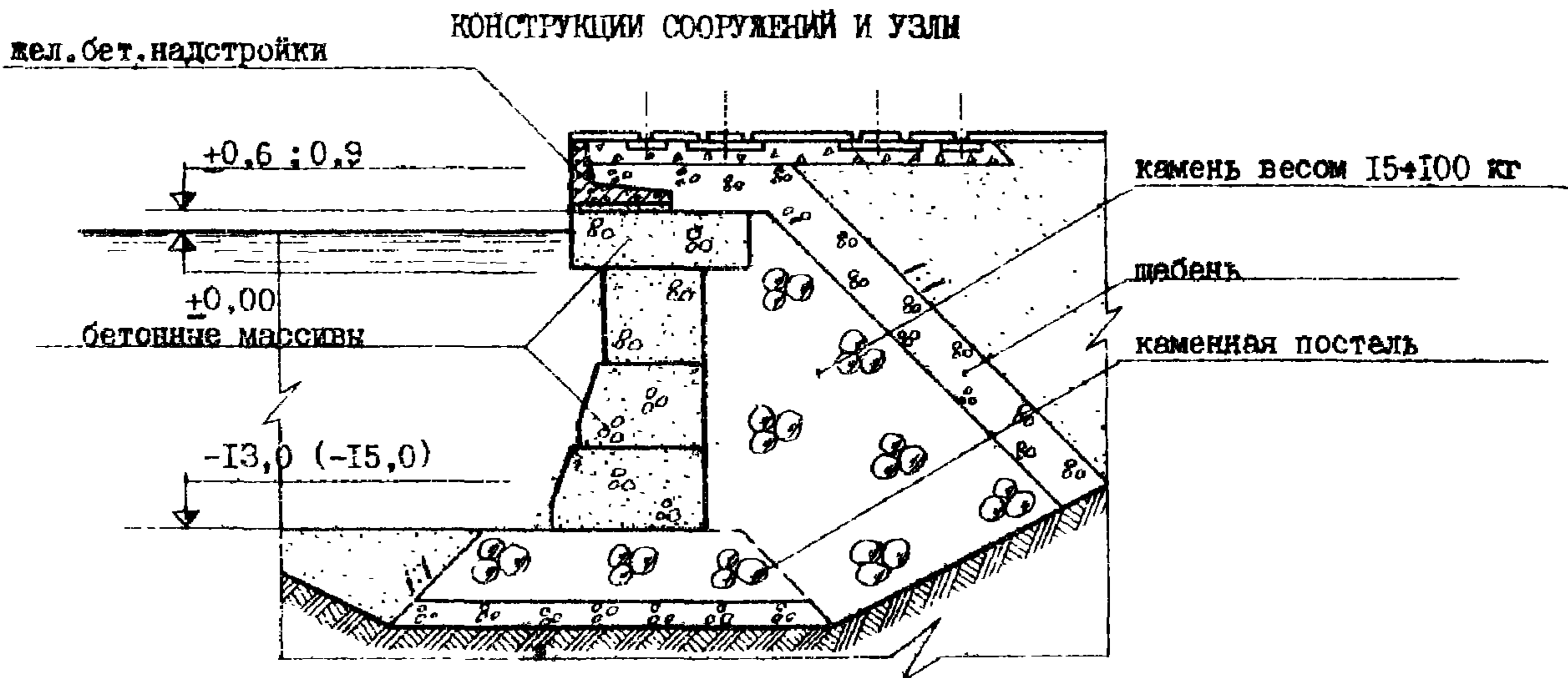
	<p>НАБЕРЕЖНЫЕ ИЗ МАССИВНОЙ КЛАДКИ ДЛЯ ГЛУБИН ДО 15,0 м</p> <p>Выпуск I. Конструкции, детали и узлы.</p>	<p>П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p>Серия 3.504 -15 Вып. I</p> <p>УДК 625.714</p>
	<p>ЧАСТЬ</p> <p><b>3</b></p>	<p>Предназначены для проектирования и строительства морских причальных сооружений для глубин до 15,0 м</p>

Главный инженер проекта

В. КУРАНОВ

Главный инженер института



	Глубины у причалов м	Отметки кордона м	Длина см	Ширина В см	Высота Н см	Вес т
Конструкции сооружений и узлы	15,0+13,0	2,5+2,8	-	-	-	-
Бетонные массивы:						
прямоугольные	-	-	650+324	775+380	440+220	300
со скосом	-	-	650+324	600+460	450+380	"
Железобетонные надстройки:						
рядовые	-	-	1153+1295	350	175	-
тумбовые	-	-	300	"	190	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Набережные возводятся на каменной постели с применением сборных бетонных массивов весом 300 т. Надстройки выполняются из сборных железобетонных стенок уголкового профиля. Тумбовые массивы бетонируются на месте. За стенкой отсыпается каменная разгрузочная призма с контрфильтром из щебня.

Верхние массивы, укладываемые в зоне переменного горизонта воды, выполняются из гидротехнического бетона марки 250, остальные массивы - марки 200. Железобетонные надстройки выполняются из гидротехнического железобетона марки 300.

Набережные оборудуются швартовными сменяемыми тумбами на усилие 125 т, колесоотбойными и резиновыми отбойными устройствами.

Рабочие чертежи типовых конструкций, деталей и узлов применяются при проектировании и строительстве морских причалов в целях сокращения проектной документации, выдаваемой проектными организациями при разработке и привязке сооружений к местным условиям строительства.

Объем проектных материалов: Выпуск I - II6 форматок

Чертежи распространяет: Союзморниипроект, 125319, Москва, А-319, Б.Коптевский пр., 6

Инв. № Пас. № 032008