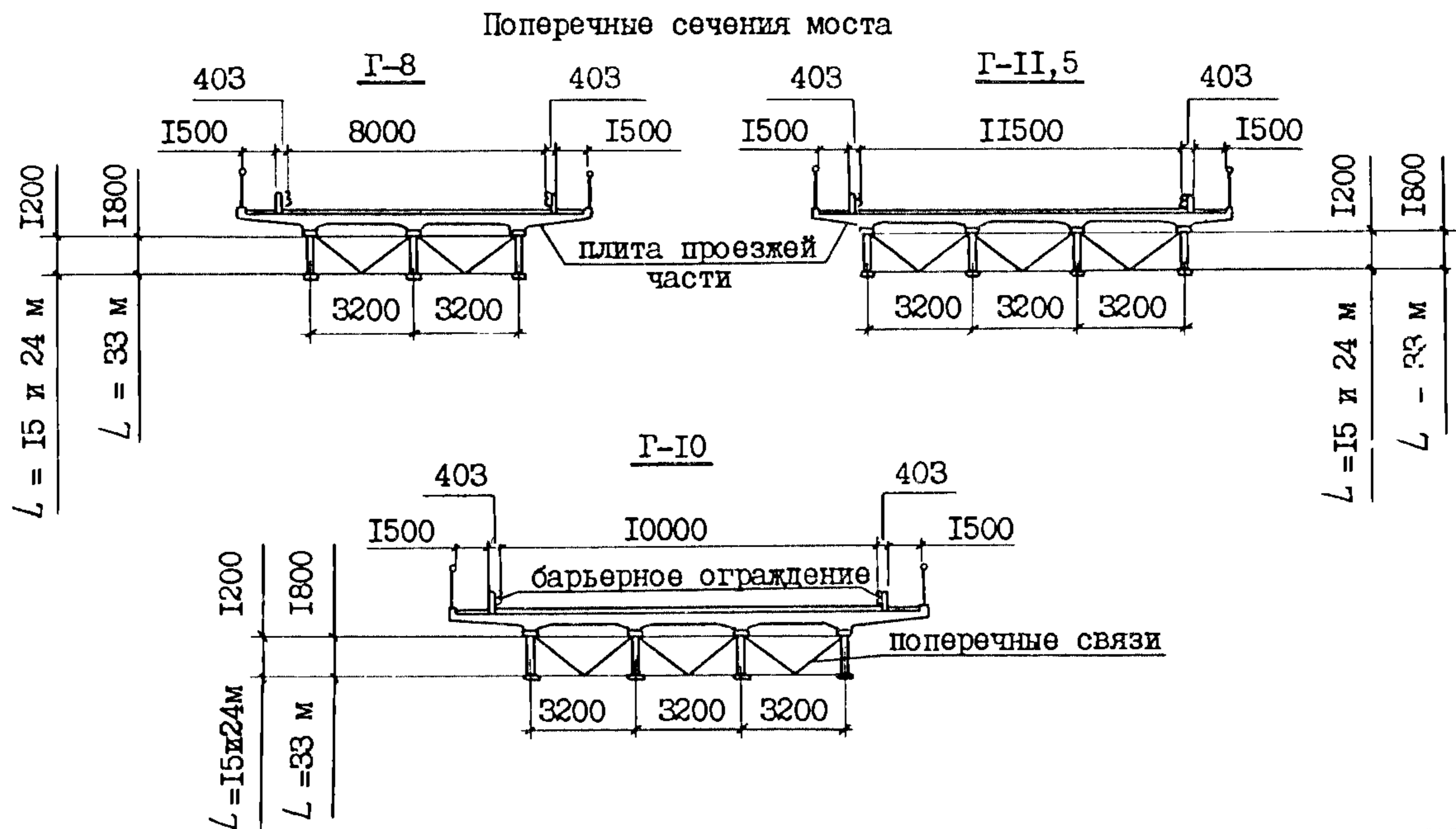
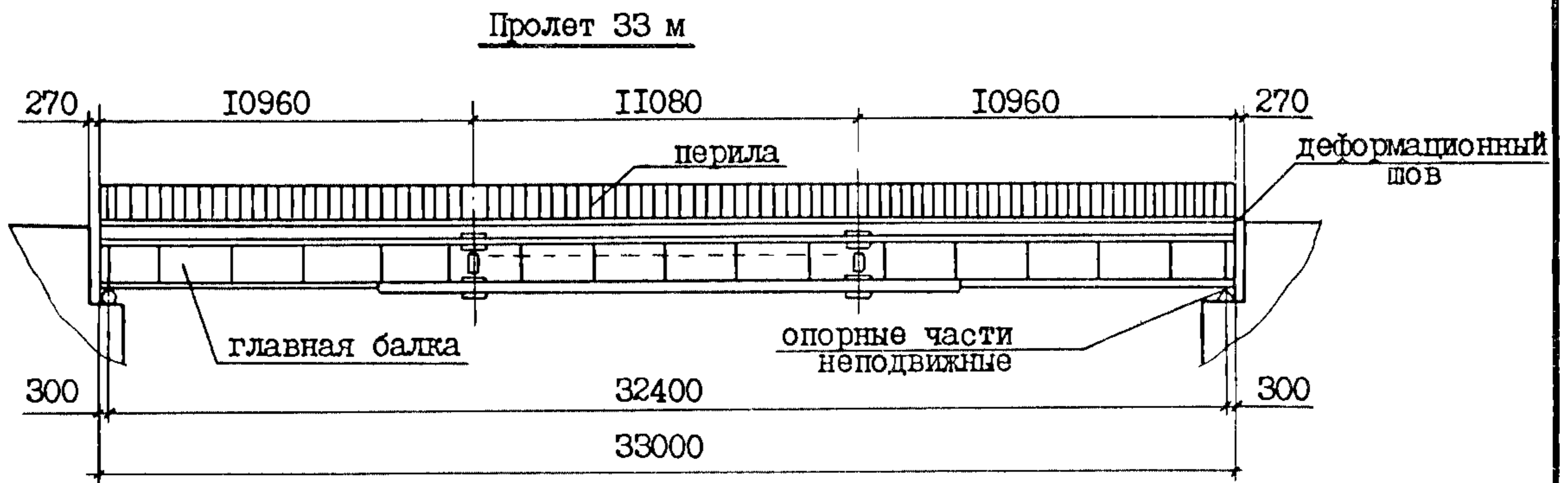
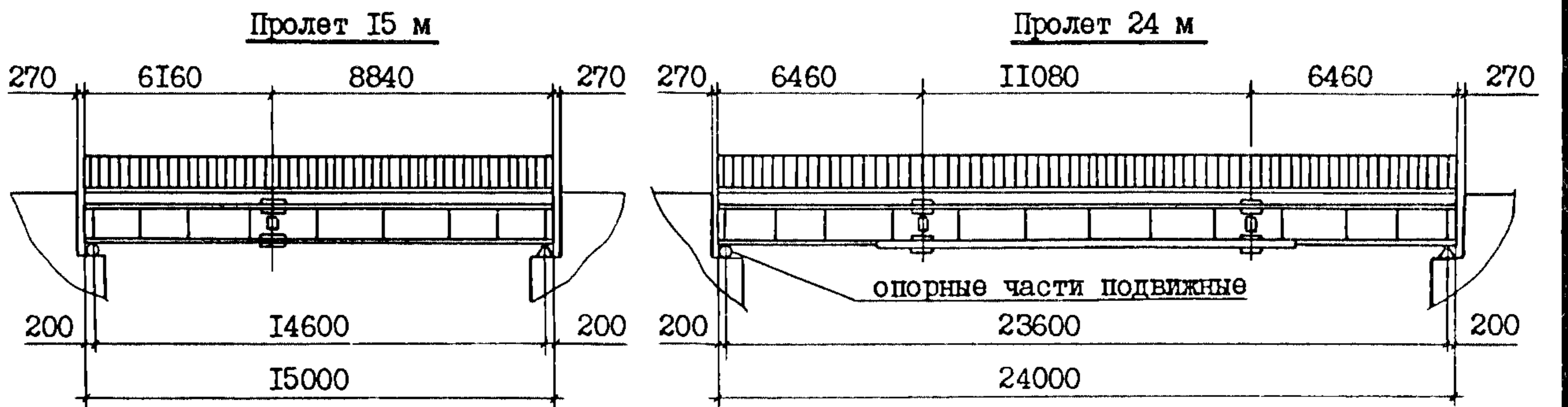


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.-43/89 Вып. 0, 1, 2</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И Г-11,5 В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>УДК 624.21:625.745.12</p>
<p>ИЮНЬ 1989</p>		<p>На 3 листах На 5 страницах Страница I</p>



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-43/89 Вып. 0, I, 2	Лист I Страница 2
<p>Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</p> <p>Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-8 - три, для габаритов Г-10 и Г-11,5 - четыре сварные сплошностенчатые двутавровые главные балки постоянного сечения по длине для пролета 15 м и переменного - для пролетов 24 и 33 м. К верхним поясам главных балок на заводе с помощью высокопрочных болтов М22 закрепляются жесткие упоры для объединения с железобетонной плитой проезжей части. Главные балки расставлены на расстояние 3,2 м друг от друга и объединены поперечными решетчатыми связями и нижними продольными связями раскосной системы. Связи выполнены из уголкового проката, объединенного в монтажные элементы заводскими высокопрочными болтами М22. Главные балки пролетных строений разбираются на монтажные блоки длиной от 6,155 до 11,07 м. Монтажные соединения на высокопрочных болтах М22 с пескоструйной очисткой контактных поверхностей. Ограждения проезжей части металлическое, барьерного типа. Перила тротуаров решетчатые бесстоечные. Деформационные швы со скользящим подпружиненным листом для каждого габарита двух типов - для сопряжения пролетных строений с устоем и между собой. Для пролета 33 м предусмотрены служебные ходы между главными балками.</p> <p>Из условий унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла на пролетное строение полностью унифицирован.</p> <p>Железобетонная плита проезжей части толщиной 15 см может быть монолитная и из сборных блоков. Блоки сборной железобетонной плиты для всех пролетов одного габарита одинаковы. Блоки плиты для габаритов Г-10 и Г-11,5 отличаются только длиной консоли и могут изготавливаться в одной опалубке.</p> <p>Покрытие проезжей части может быть асфальтобетонным или цементобетонным. На тротуарах - цементобетонное покрытие.</p> <p>Пролетные строения устанавливаются на опорные части Тип I (подвижные и неподвижные) по типовому проекту серии 3.50I-35 "Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов". Для пролетных строений 15 и 24 м возможно применение тангенциальных опорных частей и деформационных швов закрытого (заполняемого) типа, изготовленных в северном исполнении. Все пролетные строения могут устанавливаться на резиновые опорные части Р04, изготовленных также в северном исполнении.</p> <p>Монтаж металлоконструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. На строительной площадке производится укрупнительный монтаж металлоконструкций пролетных строений в пространственные монтажные блоки, а затем в зависимости от схемы моста и местных условий монтаж может вестись одним из следующих способов:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) на суходоле - установкой конструкций кранами грузоподъемностью 25 т с земли с использованием промежуточных временных опор; б) для многопролетных мостов - сборкой в одну плеть и продольной надвижкой без сборки временных опор; в) на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств. 		

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И
Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Лист 2
Серия 3.503.9-43/89
Вып. 0, 1, 2

Страница 3

ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

Наименование	Материал	Един. изм.	Пролеты, м								
			15			24			33		
			Габарит			Габарит			Габарит		
			Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-8	Г-10	Г-11,5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Металлоконструкции											
Пролетные строения	15ХСНД-2 (10ХСНД-3)	т	12,3	16,8	16,8	25,0	33,7	33,7	41,7	55,4	55,4
	15ХСНД	т	2,6	3,6	3,6	4,0	5,3	5,3	5,5	7,6	7,6
Служебные ходы	15ХСНД	т	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	2,4
	ВСтЗ	т	-	-	-	-	-	-	3,9	5,7	5,7
Ограждения барьерные и перильные	15ХСНД	т	0,9	0,9	0,9	1,3	1,3	1,3	1,6	1,6	1,6
	ВСтЗ	т	2,2	2,2	2,2	3,3	3,3	3,3	4,4	4,4	4,4
Деформационные швы	15ХСНД-2 (10ХСНД-3)	т	4,8	6,0	6,4	4,8	6,0	6,4	4,8	6,0	6,4
	15ХСНД-	т	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0	1,2
Высокопрочные болты М22	40Х"Селект"	шт. т	<u>1315</u> 0,5	<u>1860</u> 0,7	<u>1860</u> 0,7	<u>2530</u> 1,1	<u>3650</u> 1,6	<u>3650</u> 1,6	<u>3880</u> 1,7	<u>5410</u> 2,3	<u>5410</u> 2,3
Болты нормальной точности	Ст20	шт. т	<u>190</u> 0,04	<u>190</u> 0,04	<u>190</u> 0,04	<u>280</u> 0,06	<u>280</u> 0,06	<u>280</u> 0,06	<u>445</u> 0,09	<u>480</u> 0,09	<u>480</u> 0,09
Опорные части	Ст25ЛГрШ	шт. т	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5	<u>6</u> 3,4	<u>8</u> 4,5	<u>8</u> 4,5
В с е г о:			27,7	35,8	36,4	44,0	56,8	57,4	69,7	91,0	91,6
Сборные железобетонные плиты проезжей части											
Арматура Ас-П	10ГТ	т	2,8	4,1	4,4	4,7	6,9	7,3	6,6	9,6	10,2
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	1,0	1,1	1,2	1,7	1,8	2,1	2,3	2,5	2,9
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,6	0,4	0,4	1,0	0,6	0,6	1,4	0,8	0,8
Бетон	В30 F 300	м ³	21,6	25,9	27,6	35,9	43,2	46,0	50,3	60,5	64,4
Монолитные участки, стыки, подливка											
Арматура Ас-П	10ГТ	т	0,8	0,9	0,9	1,1	1,3	1,4	1,3	1,6	1,7
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5	0,5
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,5	0,2	0,2
Бетон	В30 F 300	м ³	4,1	5,8	6,0	6,7	9,5	9,8	9,2	13,4	13,8
Вариант с монолитной железобетонной плитой проезжей части											
Арматура Ас-П	10ГТ	т	3,6	4,6	4,9	5,8	7,4	7,9	8,0	10,1	10,8
Арматура А-1	ВСтЗпс2	т	1,3	1,5	1,7	2,1	2,4	2,7	2,9	3,3	3,7
Закладные детали	15ХСНД-2	т	0,5	0,5	0,5	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И
Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-43/89
Вып.0, I, 2

Лист 2
Страница 4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Бетон	B30 F 300	м ³	25,7	31,7	33,6	42,6	52,7	55,8	59,5	73,9	78,2
Цементобетонное покрытие проезжей части											
Подготовительный слой 30 мм		м ³	5,5	6,4	7,1	8,8	10,3	11,3	12,1	14,1	15,6
Гидроизоляция 10 мм		м ²	183	213	236	293	341	377	403	469	518
Цементобетон 30 мм на тротуарах и 80 мм на проезжей части		м ³	10,6	13,0	14,8	16,9	20,8	23,6	23,3	28,6	32,5
Арматурная сетка		т	0,54	0,63	0,70	0,86	1,00	1,10	1,19	1,38	1,53
Вариант с асфальтобетонным покрытием проезжей части											
Подготовительный слой 30 мм		м ³	5,5	6,4	7,1	8,8	10,3	11,3	12,1	14,1	15,6
Гидроизоляция 10 мм		м ²	183	213	236	293	341	377	403	469	518
Защитный слой 40 мм		м ³	5,3	6,5	7,4	8,5	10,4	11,8	11,7	14,3	16,3
Асфальтобетон 70 мм		м ³	9,3	11,4	13,0	14,8	18,2	20,7	20,4	25,0	28,5
Цементобетон тротуаров 30 мм		м ³	2,1	2,1	2,1	3,3	3,3	3,3	4,5	4,5	4,5
Арматурная сетка		т	0,38	0,44	0,48	0,61	0,71	0,78	0,84	0,97	1,07

* В скобках дана марка металла для исполнения "Б".

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, в однопролетных и многопролетных разрезных мостах с любым набором пролетных строений и с расчетной минимальной температурой воздуха ($T_{\text{мин}}$): Северное исполнение "А" - ниже -40°C до -50°C включительно. Северное исполнение "Б" - ниже -50°C .

Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде двух полос АII или одной тяжелой колесной нагрузки НК-80, нормативная вертикальная равномерно распределенная нагрузка от толпы на тротуарах $400-2\lambda$ кг/м² (λ - длина пролета).

НИВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА-минус 70°C .

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
РАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТАМИ 15, 24 И 33 М, ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 И
Г-11,5 М В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-43/89
Вып. 0, 1, 2

Лист 3
Страница 5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-43/80.

Опорные части пролетных строений приняты по серии 3.501-35.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования. Монолитные конструкции и узлы. Рабочие чертежи.

Выпуск 1. Metalлоконструкции пролетных строений. Чертежи КМ.

Выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 364 формата.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им. Мельникова,
Москва, П7393, ул. Архитектора Власова, 49.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден Минавтомдором РСФСР, протокол № 193
от 8.12.1988 г., введен в действие с 15 марта 1989 г.
Срок действия 1994 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630006, Новосибирск, 56, ул. Лазарева, 33/1.

Инв. № 23693

Катал. л. № 063649