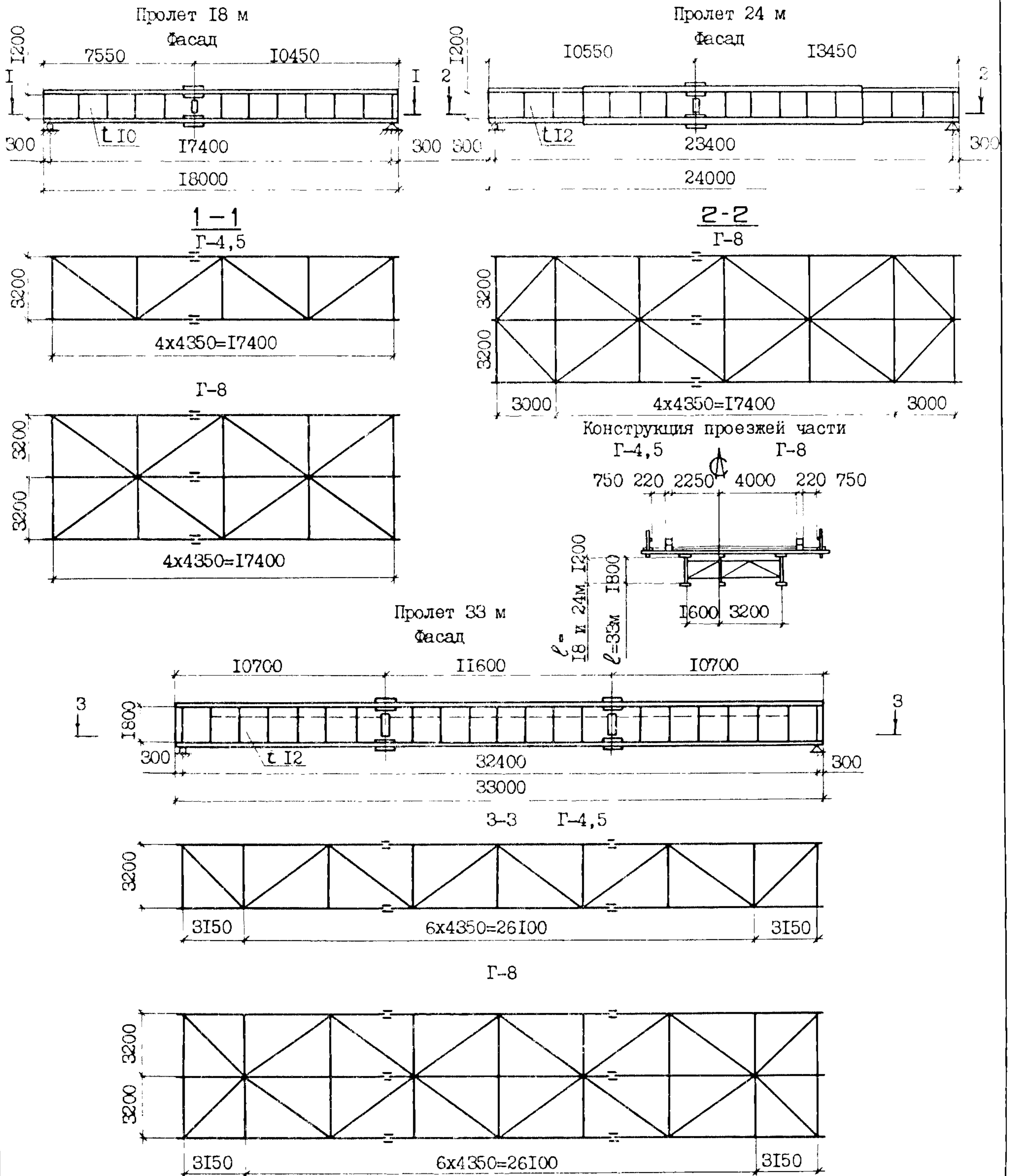


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18,24 и 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ</p>	<p>УДК 624.21.014</p>
<p>СЕНТЯБРЬ 1988</p>		<p>на 2 листах на 4 страницах страница I</p>



КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24 И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I	Лист I Страница 2
<p> ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА </p> <p> Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-4,5 - две, для габарита Г-8 - три сварные сплошностенчатые главные балки, с расстоянием между ними 3,2 м, двутаврового сечения с поясами переменного по длине пролета сечения и вертикальными стенками постоянной высоты, равными 1200 мм для пролетов 18 и 24 м, 1800 мм для пролета 33 м. Поперечные связи запроектированы в виде плоских ферм с треугольной решеткой (прикрепляемых к ребрам жесткости главных балок на монтаже): сварных - в обычном исполнении, на болтах нормальной точности из стали 40Х "Селект", устанавливаемых на заводе-изготовителе при северном исполнении. Горизонтальные верхние и нижние продольные связи треугольной системы расположены на расстоянии 165 мм от верхних и 205 мм от нижних поясов. Диагонали связей запроектированы в виде сварных тавров. Главные балки пролетных строений в северном и обычном исполнении разбиваются на монтажные блоки длиной от 7,55 до 13,45 м. Из условия унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла на пролетные строения полностью унифицирован. Заводские соединения металлоконструкций сварные и на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект". Монтажные соединения - на болтах нормальной точности М22 из стали 40Х "Селект", устанавливаемые в отверстие \varnothing 23 мм. В пролетных строениях, за счет переломов в монтажных стыках, главным балкам придается необходимый строительный подъем. Проезжая часть из брусчатых поперечин сечением 220x220 мм уложена по металлическим главным балкам с расстоянием 0,5 м между осями. По поперечинам укладывается двойной дощатый настил: нижний рабочий - толщиной 10 см и верхний защитный - толщиной 5 см. Крепление поперечин к продольным балкам пролетного строения осуществляется лапчатыми болтами \varnothing 20 мм. Пролетные строения устанавливаются на опорные части типов ТП, ТН, ТП-МА, ТН-МА, Т2П, Т2Н, Т2П-МА и Т2Н-МА, привязанные по серии 3.501.1-129 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4,0 до 34,2 м для железнодорожных мостов" Ленгипротрансмост, 1982 г. Монтаж металлических конструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. При монтаже надвигной в проекте производства работ следует произвести расчетную проверку прочности и устойчивости главных балок на реальные нагрузки и предусмотреть порядок разборки временных стыков. На стройплощадке конструкции подвергаются укрупнительной сборке в пространственные монтажные блоки, состоящие из двух (для Г-4,5) или трех (для Г-8) главных балок, соединенных поперечными и горизонтальными связями. Дальнейший монтаж может осуществляться одним из следующих способов: </p> <ol style="list-style-type: none"> а) на суходоле - установкой конструкций двумя кранами грузоподъемностью 25 т каждый с земли; б) сборкой на берегу с последующей накаткой без промежуточных опор. Для этой цели пролетные строения по концам снабжаются отверстиями для сборки временных стыков между соседними надвигаемыми пролетными строениями; в) на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств. 		

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24 И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ			СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I			Лист 2 Страница 3							
ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ													
Наименование	Материал	Един. изм.	Пролет	18 м		24 м		33 м					
				Исполнение	обычное	северное А	Г-4,5	Г-8	Г-4,5	Г-8	Г-4,5	Г-8	
			Габа-рит	Г-4,5	Г-8	Г-4,5	Г-8	Г-8	Г-8	Г-4,5	Г-8	Г-4,5	Г-8
Металлокон-	I5XCHД-2	т			10,9	17,4		27,1			27,6	43,7	
струкции про-	I5XCHД	т		10,8	17,3		26,8		25,7	39,7			
летных стро-	I6Д	т							1,8	3,7			
ений													
Монтажные													
болты	40X"Селект"	т		0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,7	0,5	0,8
гайки	40X	т		0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	0,3	0,5
шайбы	ВСт5сп2	т		0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4
Элементы	I5XCHД	т					1,3		1,5			0,7	1,4
смотровых	ВСт3сп5	т								0,7	1,4	0,8	1,5
ходов	ВСт3пс2	т								0,8	1,5		
	ВСт3кп	т								0,2	0,3	0,2	0,3
	ВСт3кп2	т								1,1	2,1	1,1	2,1
Плиты под	I5XCHД-2	т					1,3		1,5			1,1	1,7
опорные части	I6Д	т		0,8	1,2	0,9		1,4		1,0	1,6		
Опорные части	I5XCHД-2	т					1,1		1,1			1,1	1,7
	I6Д	т		0,7	0,8	0,9		0,9		0,9	1,3		
	Итого	т		12,7	19,9	13,2	20,7	29,7	30,6	33,1	53,1	33,6	54,1
Лесоматериал	сосна	м ³		33,1	53,3	33,1	53,3	70,9	70,9	59,7	97,3	59,7	97,3
проезжей													
части													
Поковки про-	09Г2-6	т			0,3	0,5		0,6				0,6	0,8
езжей части	ВСт3сп3	т		0,3	0,5		0,6		0,6	0,8			

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на лесовозных автомобильных дорогах. Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде полос А8, нормативная вертикальная нагрузка от тяжелой одиночной гусеничной нагрузки (одной машины) НГ-60, нормативная вертикальная нагрузка от лесовозного автопоезда на базе автомобиля КРАЗ с нагрузкой на оси прицепа-ропуса по 12 тс, нормативная вертикальная равномерно распределенная нагрузка от толпы на тротуарах 300 кгс/м².

N1BД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Обычное исполнение - до минус 40°С включительно

Северное исполнение "А" - ниже минус 40°С до минус 50°С включительно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-38 выпуск I/80 и серии 3.503-40 выпуск I/80.

Опорные части по серии 3.501.1-129

КОНСТРУКЦИИ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ДЛИНОЙ 18, 24 И 33 м НА ДЕРЕВЯННЫХ ОПОРАХ.	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-84 Вып. I	Лист 2 Страница 4
<p>В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск I. Пролетные строения. Чертежи КМ</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 272 форматки</p> <p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, Москва, II7393, ул.Архитектора Власова, 49 с участием Гипролестранса</p> <p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минлесбумпромом СССР, протокол от 12.II.87 г. № 181 Введены в действие с 20.II.87, письмо № 4-45-9306 от 20.II.87 Срок действия до 1993 г.</p> <p>В7КА ПОСТАВЩИК Гипролестранс, 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19</p> <p style="text-align: right;">Инв. № — Катал.л. № 061763</p>		

В.А.Тарнарукский

Главный инженер прое:

.В.Ларионов

Главный инженер института