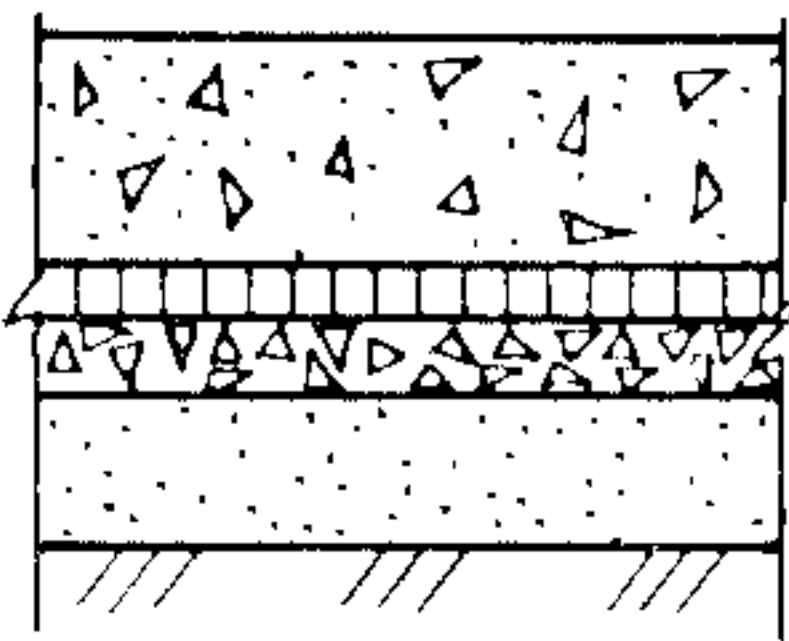
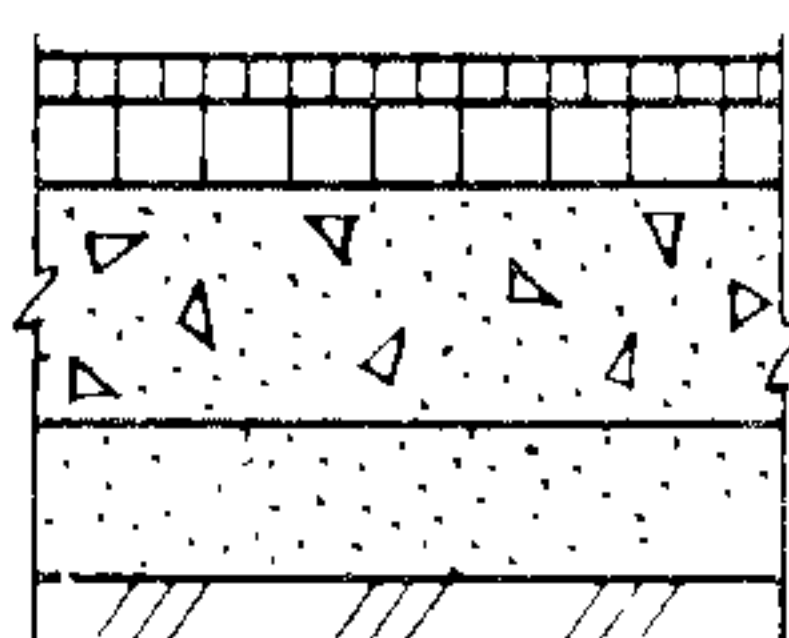


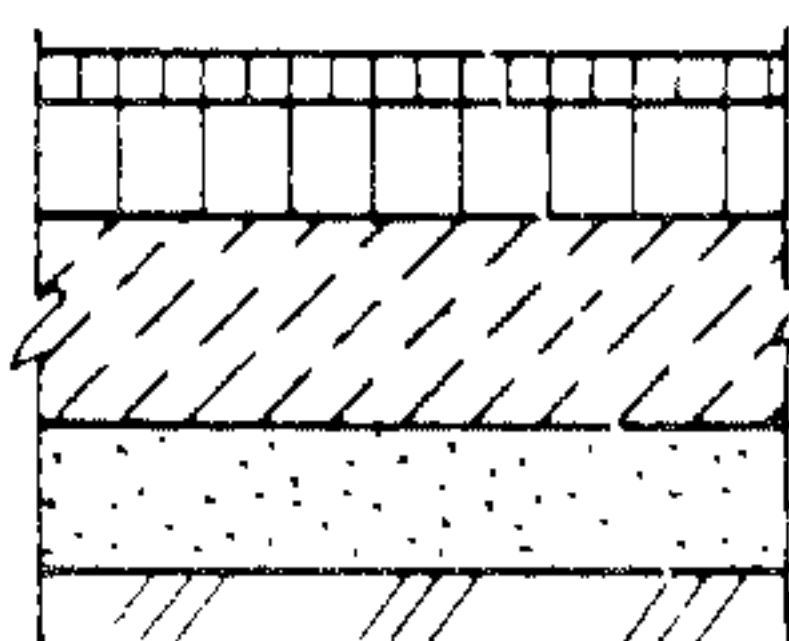
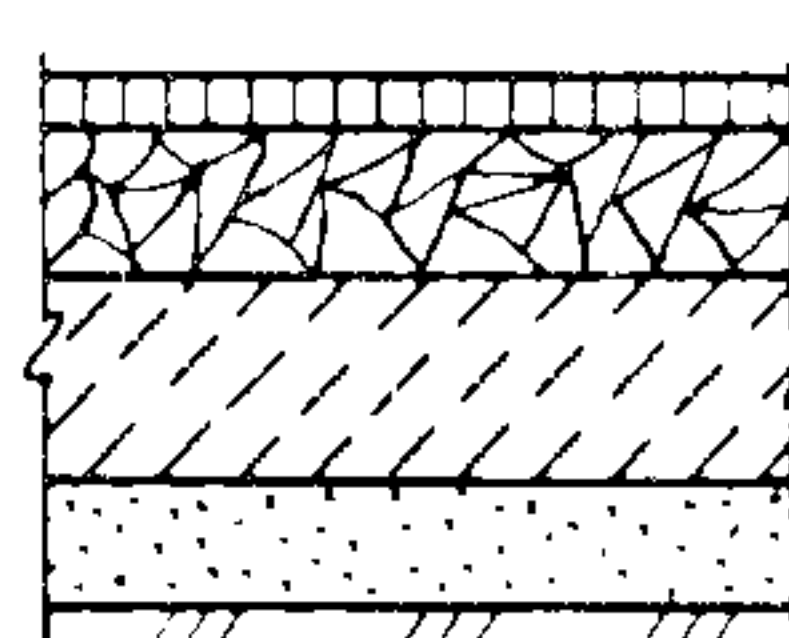
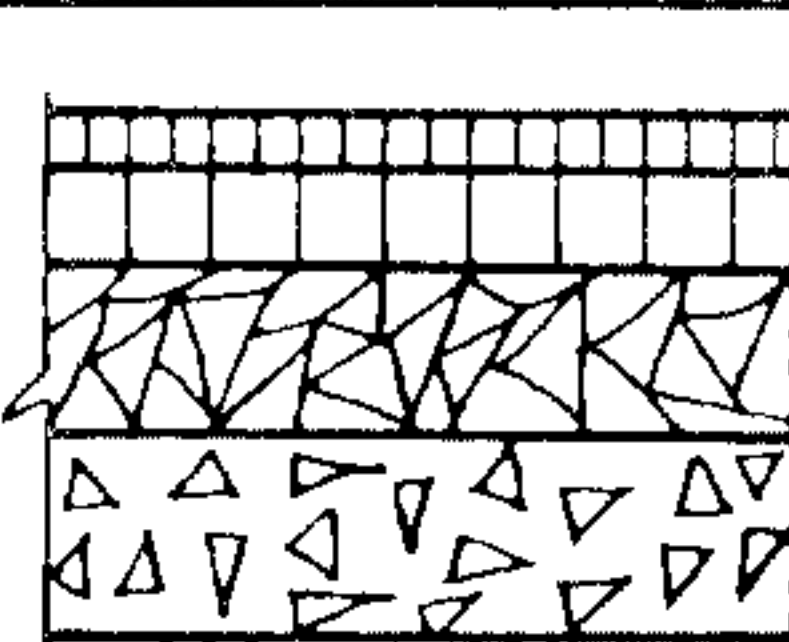
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-72 Вып. 0, I УДК 625.7/.8
	ЦИТП	ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
АПРЕЛЬ 1987		На 2 листах На 3 страницах Страница I

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД


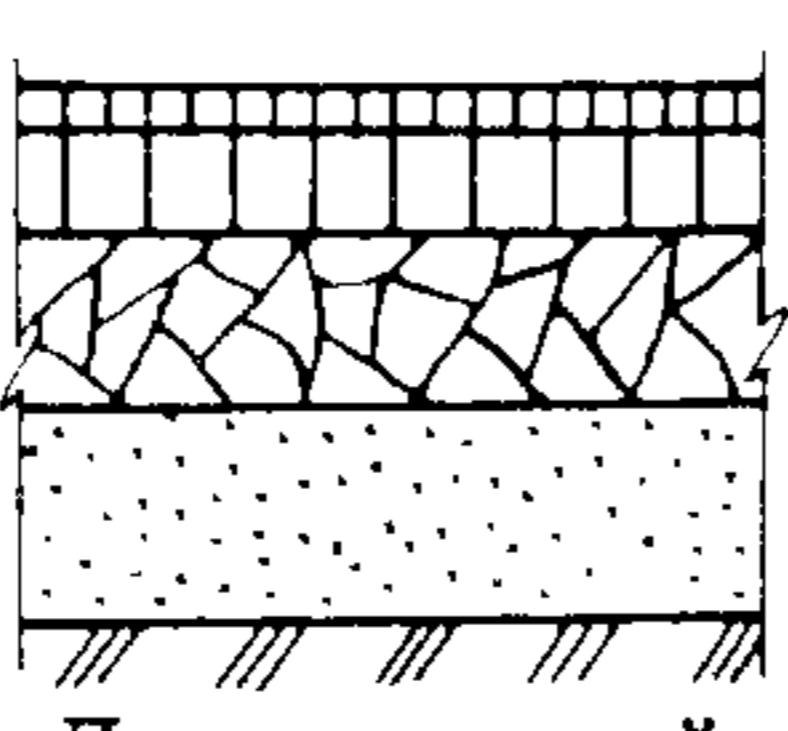
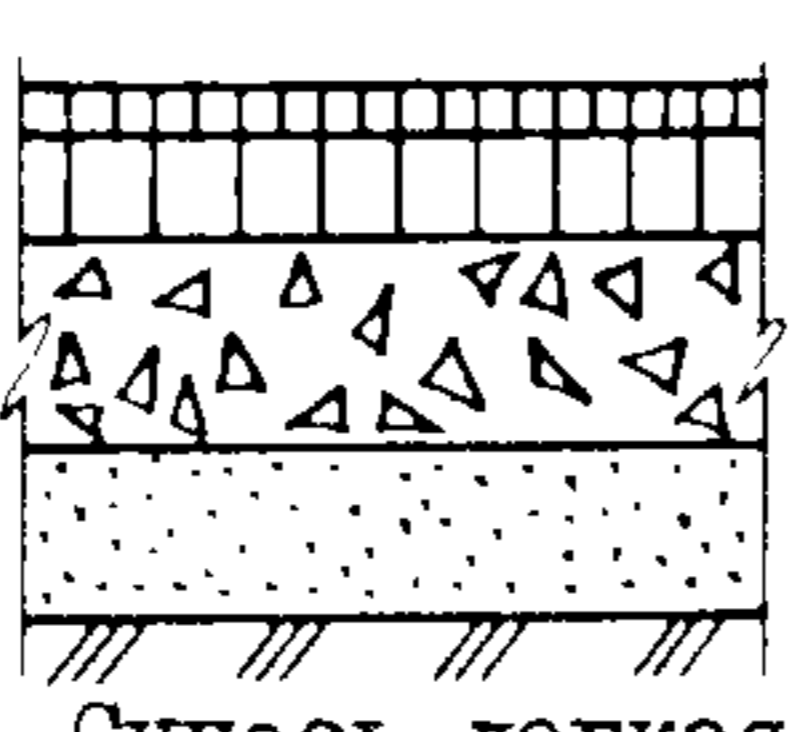
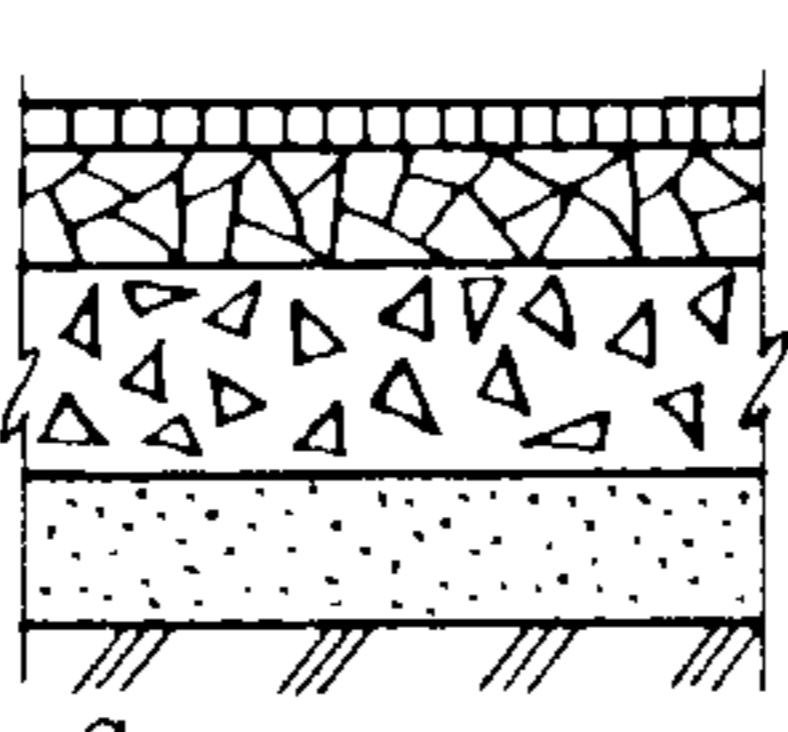
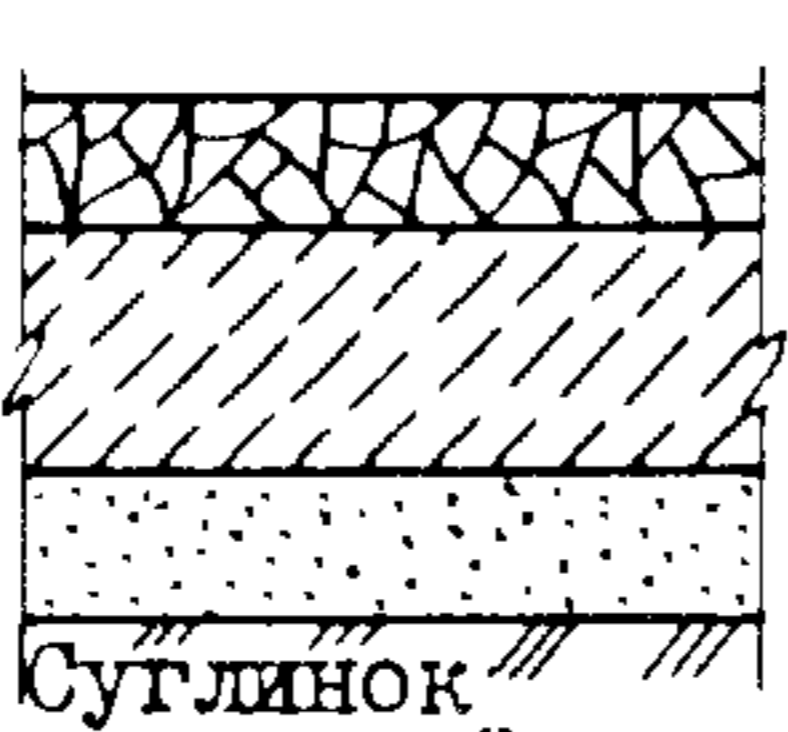


1. Дорожные одежды жесткого типа

Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Нагрузка на ось, кН	Толщины слоев для II дорожно-клим. зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с покрытием из монолитного армобетона или цементобетона	 <p>Грунт глинистый</p>	I - Монолитный армобетон или цементобетон (класс по прочности на растяжение при изгибе $B_{ct} \leq 4,0$) II - Теплый песчаный плотный асфальтобетон типа Д марки П III - Крупнообломочные грунты IV - Песок мелкий	98	-	-	-	-
			318	38	3-5	15	45
			436	45	3-5	15	45
			93I	63	3-5	15	45
Дорожные одежды с асфальтобетонным покрытием на основании из цементобетона низших марок (при расчетном годовом объеме перевозок 3 млн. т нетто)	 <p>Грунт глинистый</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б, марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Монолитный цементобетон класса по прочности на растяжение при изгибе $B_{ct} \leq 2,8$ IV - Песок средней крупности	98	4	6	22	30
			318	6	8	45	30
			436	6	8	52	30
			93I	6	8	71	30

2. Дорожные одежды нежесткого типа

Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Модуль упругости $E_{тр}$, МПа	Толщины слоев для II дорожно-клим. зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием на основании из грунтов и каменных материалов, укрепленных минеральными и комплексными вяжущими	 <p>Супесь легкая</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б, марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Гравийно-песчаная смесь, обработанная цементом, класс по прочности на сжатие В60 IV - Песок мелкий	100	5	10	26	20
			200	5	15	34	30
			300	5	25	42	30
			400	10	30	48	30
Дорожные одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием на основании из каменных материалов, обработанных орг. вяжущими, грунтов и камен. материалов, укрепленных мин. вяжущими	 <p>Суглинок пылеватый</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б, марки I II - Горячий черный щебень III - Крупнообломочные нецементированные грунты, укрепленные цементом IV - Песок мелкий	100	5	15	28	30
			200	5	20	34	40
			300	5	35	48	40
			400	10	50	56	40
Дорожные одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием на основании из каменных материалов, обработанных органическими вяжущими и не обработанных	 <p>Песок мелкий</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б, марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Горячий черный щебень IV - Щебень фракционированный	100	5	5	15	29
			200	5	7	20	30
			300	5	10	30	40
			400	10	15	30	50

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Наименование конструкций дорожных одежд	Схема	Наименование слоёв	Модуль упругости $E_{тр}$, МПа	Толщины слоёв для П ₂ дорожно-клим. зоны, см			
				I	II	III	IV
Дорожные одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием на основании из каменных материалов, обработанных орг. вяжущими, грунтов и кам. материалов, укрепл. мин. вяжущими	 <p>Песок мелкий</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Горячий черный щебень IV - Гравийно-песчаная смесь обработанная цементом	100	5	5	15	25
			200	5	10	20	22
			300	5	10	25	36
			400	10	20	30	36
Дорожные одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием на основании из каменных материалов, обработ. орг. вяжущими, грунтов и кам. материалов, укрепл. мин. вяжущими пониж. прочности	 <p>Песок мелкий</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Горячий черный щебень IV - Пески мелкие, укрепленные золой-уноса, II класса прочности	100	5	5	15	30
			200	5	10	20	28
			300	5	15	30	38
			400	10	20	30	48
Дорожные одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием на основании из неукрепленных каменных материалов	 <p>Супесь легкая</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки I II - Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I III - Щебень фракционированный IV - Песок мелкий	100	5	10	32	20
			200	5	15	50	30
			300	5	25	70	30
			400	10	30	82	30
Дорожные одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием на основании из каменных материалов, обработанных органическими вяжущими и необработанных	 <p>Супесь легкая</p>	I - Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки I II - Горячий черный щебень III - Щебень фракционированный из прочных осадочных пород, уложенный по способу закладки IV - Песок мелкий	100	5	10	34	20
			200	5	20	46	30
			300	5	30	80	30
			400	10	40	86	30
Дорожные одежды с чернощебеночным покрытием на основаниях из грунтов или каменных материалов, укрепленных неорганическими вяжущими	 <p>Суглинок пылеватый</p>	I - Горячий черный щебень II - Крупнообломочные нецементированные грунты, близкие к оптимальному составу, укрепленные цементом в количестве 3,5% II класса прочности III - Песок мелкий	100	15	38	20	-
			200	20	54	30	-
			300	45	52	30	-
			400	-	-	-	-
Дорожные одежды с чернощебеночным покрытием на основании из грунтов или каменных материалов, укрепленных неорганическими или комплексными вяжущими	 <p>Суглинок пылеватый</p>	I - Горячий черный щебень II - Фракционированный щебень с пропиткой III - Песок мелкий	100	20	30	20	-
			200	25	38	30	-
			300	35	72	30	-
			400	50	108	30	-
Дорожные одежды с покрытием из неукрепленных каменных материалов	 <p>Супесь легкая</p>	I - Двойная поверхностная обработка II - Щебень фракционированный из прочных осадочных пород, уложенный по способу закладки III - Песок мелкий	100	2,5	15	20	-
			200	2,5	78	20	-
			300	2,5	102	20	-
			400	-	-	-	-

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-72
Вып. 0, I

Лист 2

Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Серия предназначена для использования при проектировании внутренних автомобильных дорог промышленных предприятий, по которым предусматривается движение автомобилей особо большой грузоподъемности.

Конструкции дорожных одежд жесткого типа разработаны под нормативные нагрузки 98, 318, 436 и 931 кН, нежесткого типа – под нагрузку 436 кН.

Серия предусматривает проектирование дорожных одежд в комплексе с проектированием поперечного профиля, конструкций системы осушения верхней части земляного полотна и основания дорожной одежды, мероприятий по обеспечению морозоустойчивости, а также необходимых транспортно-эксплуатационных качеств покрытия дороги, соответствующих требованиям технологического автотранспорта.

В серии приведены сведения о составе исходных данных, последовательности проектирования дорожных одежд и области применения различных видов покрытий.

Серия содержит подробные рекомендации по выбору типа поперечного профиля и схемы системы осушения основания дорожной одежды, по конструированию дорожных одежд жесткого и нежесткого типов, по обеспечению морозоустойчивости дорожных одежд, по укреплению обочин.

В серии приведены технико-экономические показатели, применяемые для сравнения вариантов дорожных одежд, дан пример проектирования конструкций дорожных одежд, схем поперечного профиля и систем осушения основания.

Предусмотренные серийной конструкции дорожных одежд могут применяться как в районах с обычными условиями строительства, так и в сейсмических районах.

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ

В серии приведены конструкции дорожных одежд с указанием толщины слоёв для различных дорожно-климатических зон и подзон на территории СССР.

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В серии приведены конструкции дорожных одежд, применяемые для устройства их по спланированному и тщательно уплотненному земляному полотну, верхний слой которого (толщиной 2/3 глубины промерзания, но не менее 1,5 м от верха покрытия дороги) сложен из следующих грунтов: песка мелкого, супеси лёгкой, супеси тяжёлой пылеватой, суглинка пылеватого, крупнообломочного грунта.

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Настоящая серия разработана взамен серии 503-0-29 (исключение опубликовано в Информации о типовой проектной документации вып. I за 1986 г.)

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Выпуск I. Арматурные изделия для жестких покрытий дорожных одежд. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, – 396 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтрансстройпроект, П17331, ГСП-I, Москва, проспект Вернадского, 29.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Главоргпроектом Госстроя СССР, протокол от 12.09.86 № 48; введены в действие с 01.01.87.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2.

Инв. № 21964

Катал. л. № 057235

А.С. Лузунов

И.И. Лузунов

Главный инженер проекта

В.И. Поляков

И.И. Лузунов

Главный инженер института