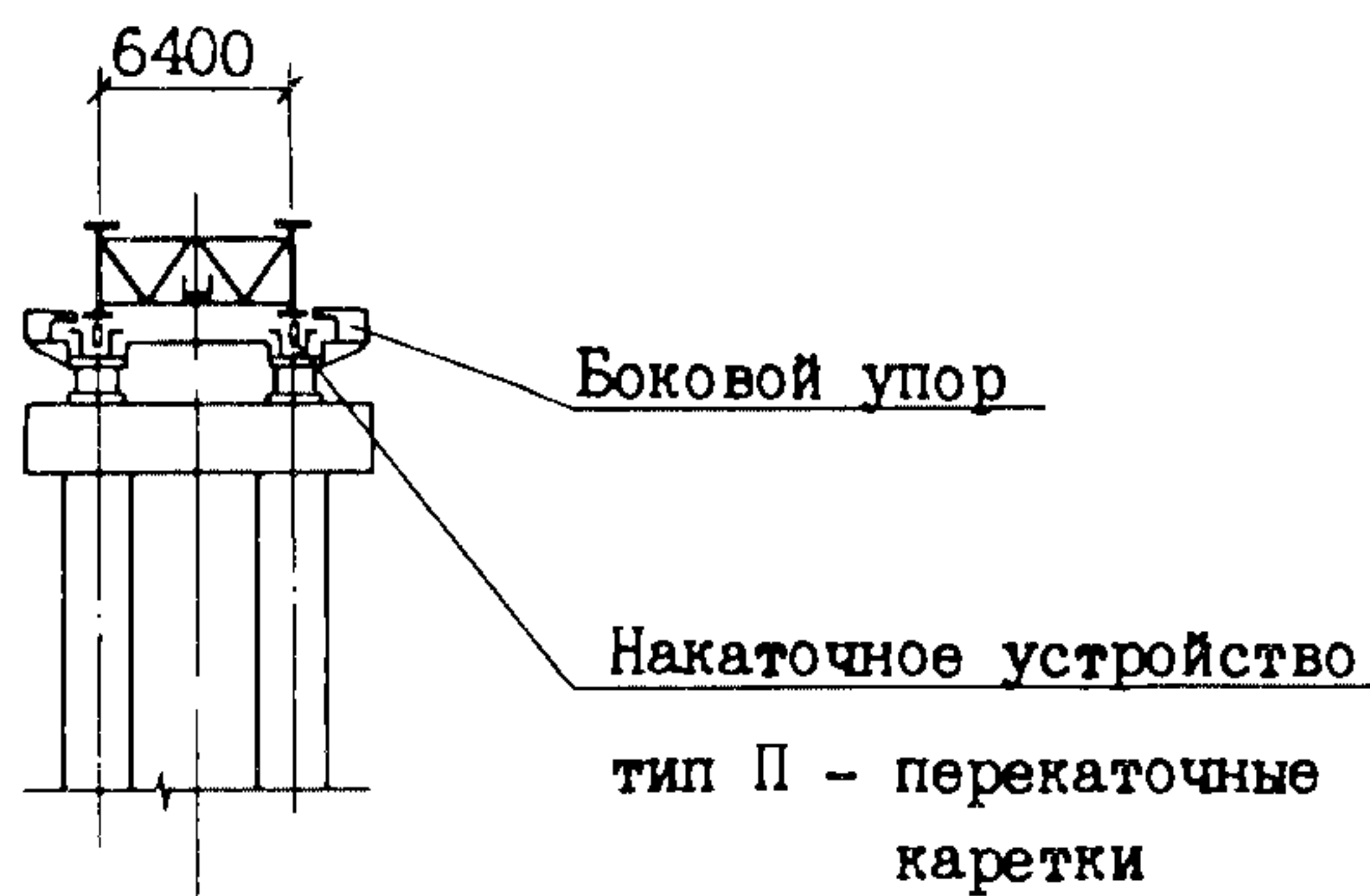
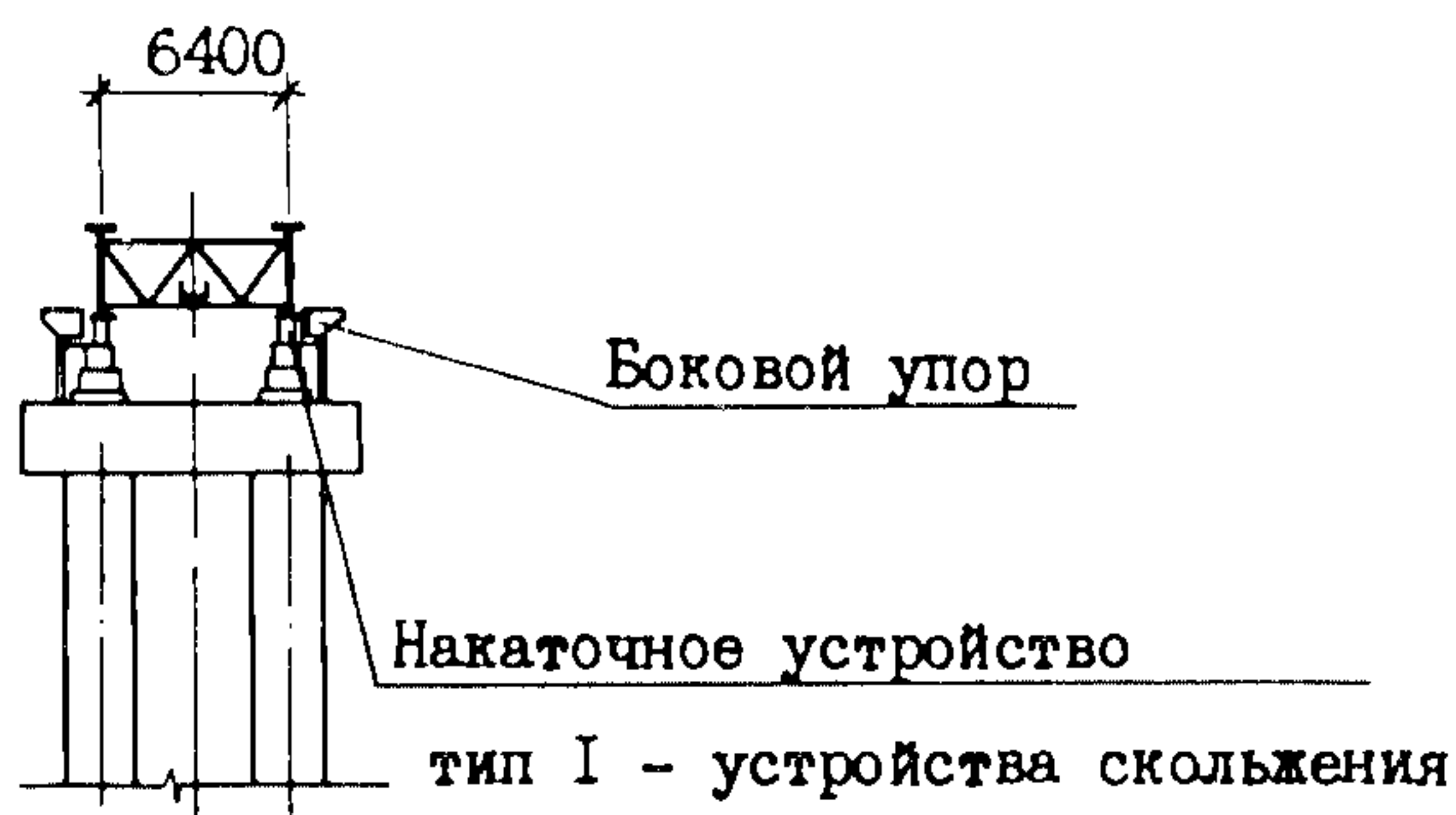
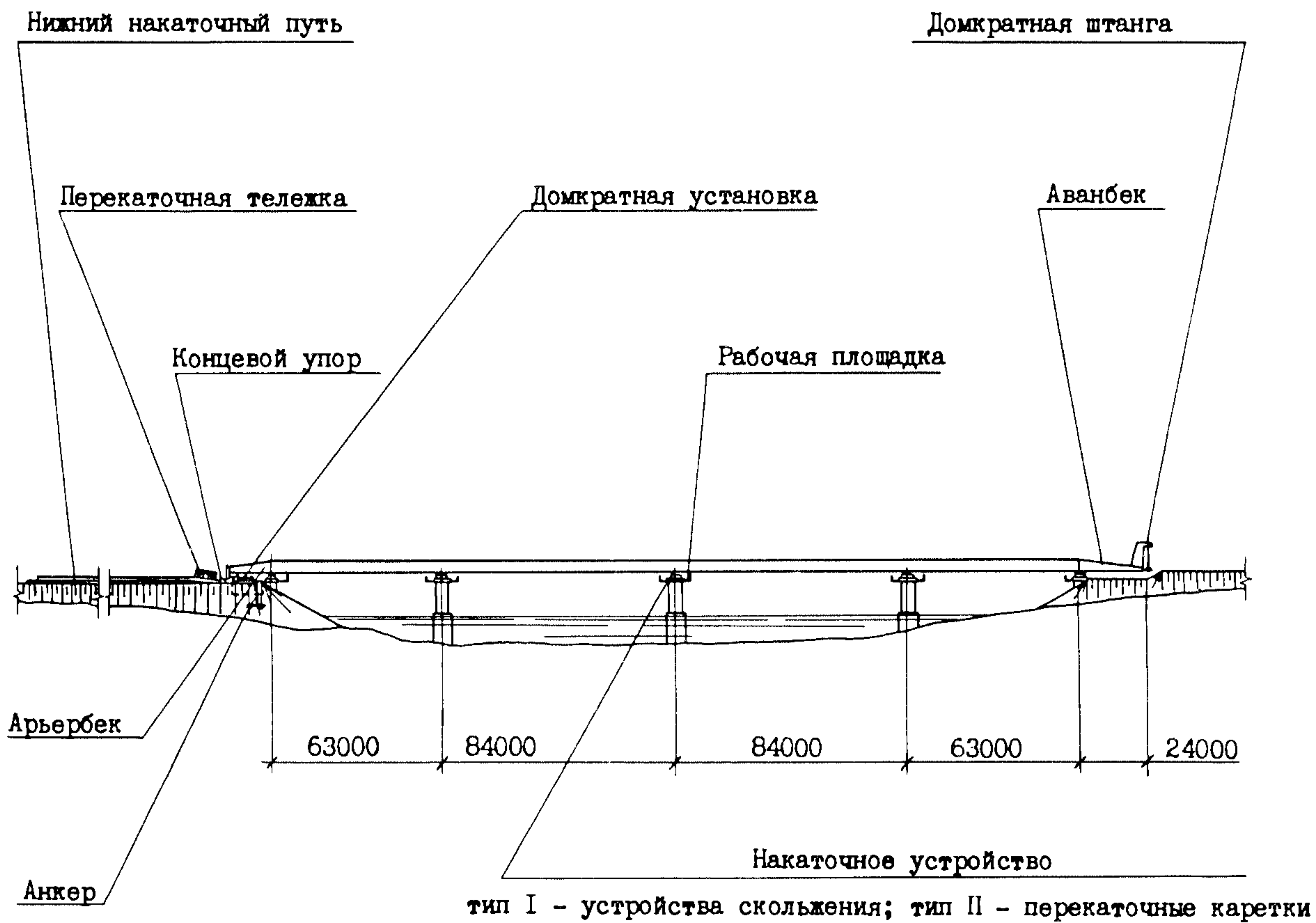


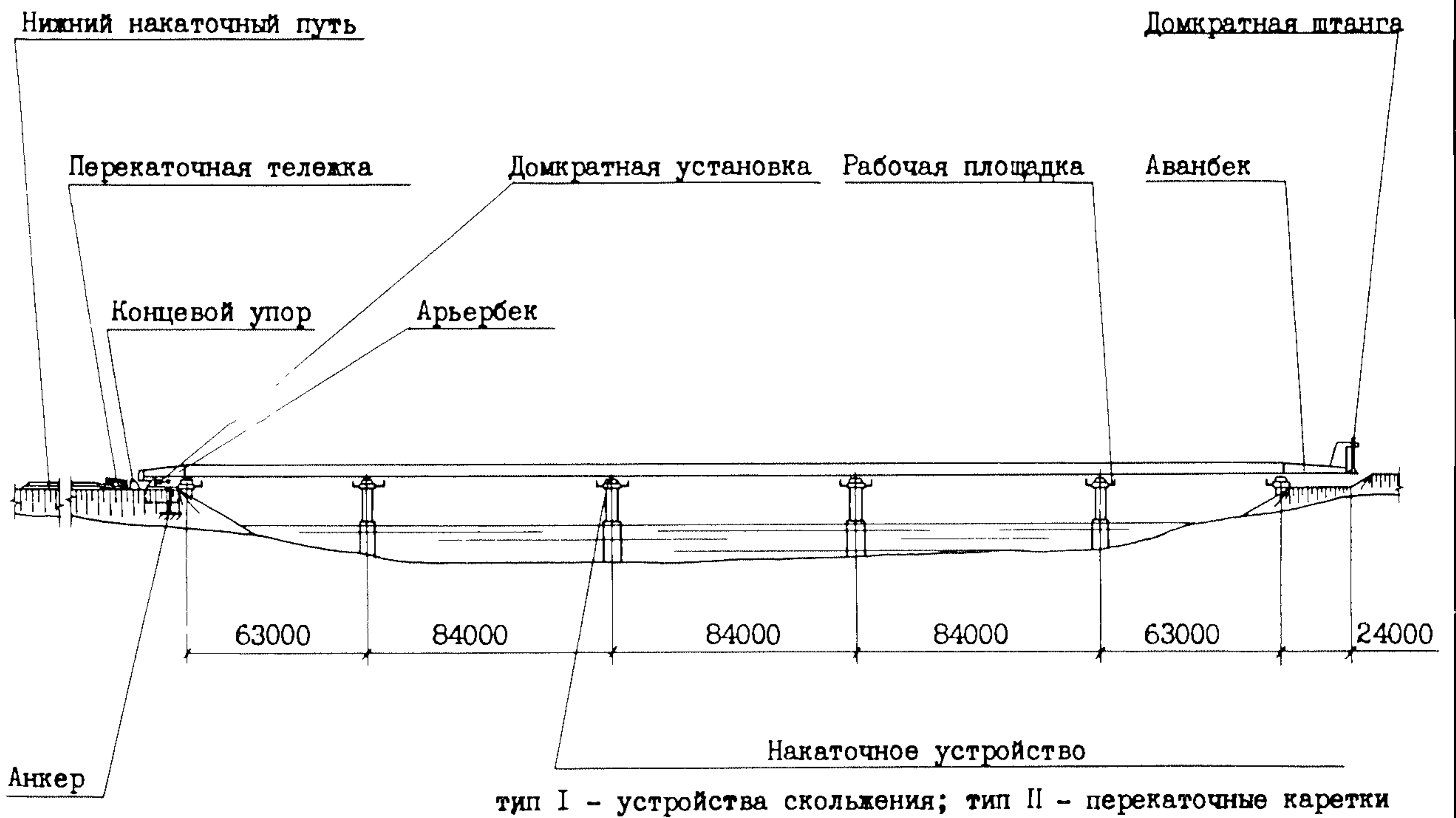
<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И                  УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.9-62                  Вып. II                  УДК 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ                  АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м                  ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>ММФК</b></p>
<p>ОКТАБРЬ  <b>1985</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 4-х страницах                  Страница I</p>

Надвижка пролетного строения  $L_p = 63+2 \times 84+63$  м с аванбеком

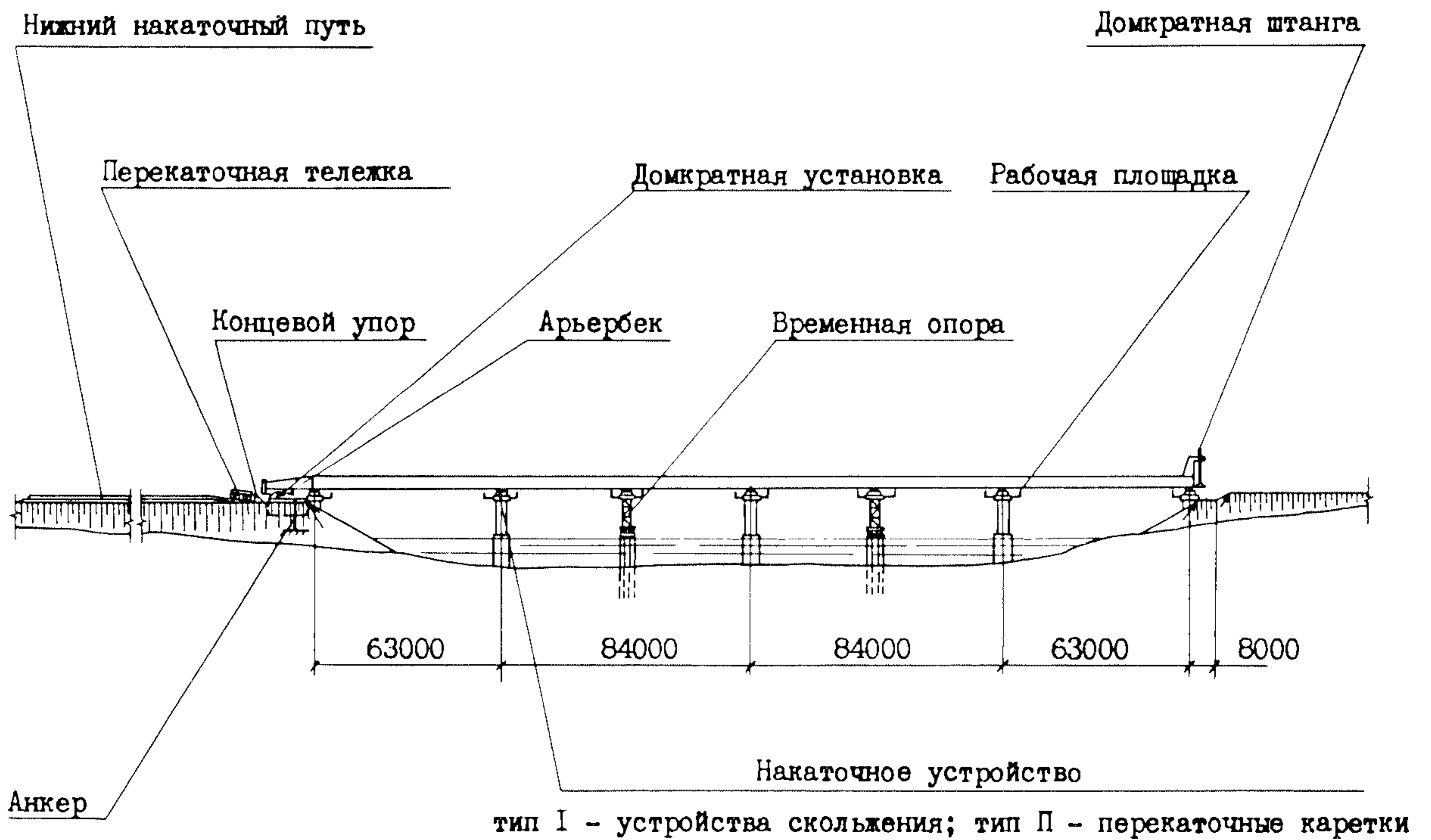


<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. II</p>	<p>Лист I Страница 2</p>
---	--	------------------------------

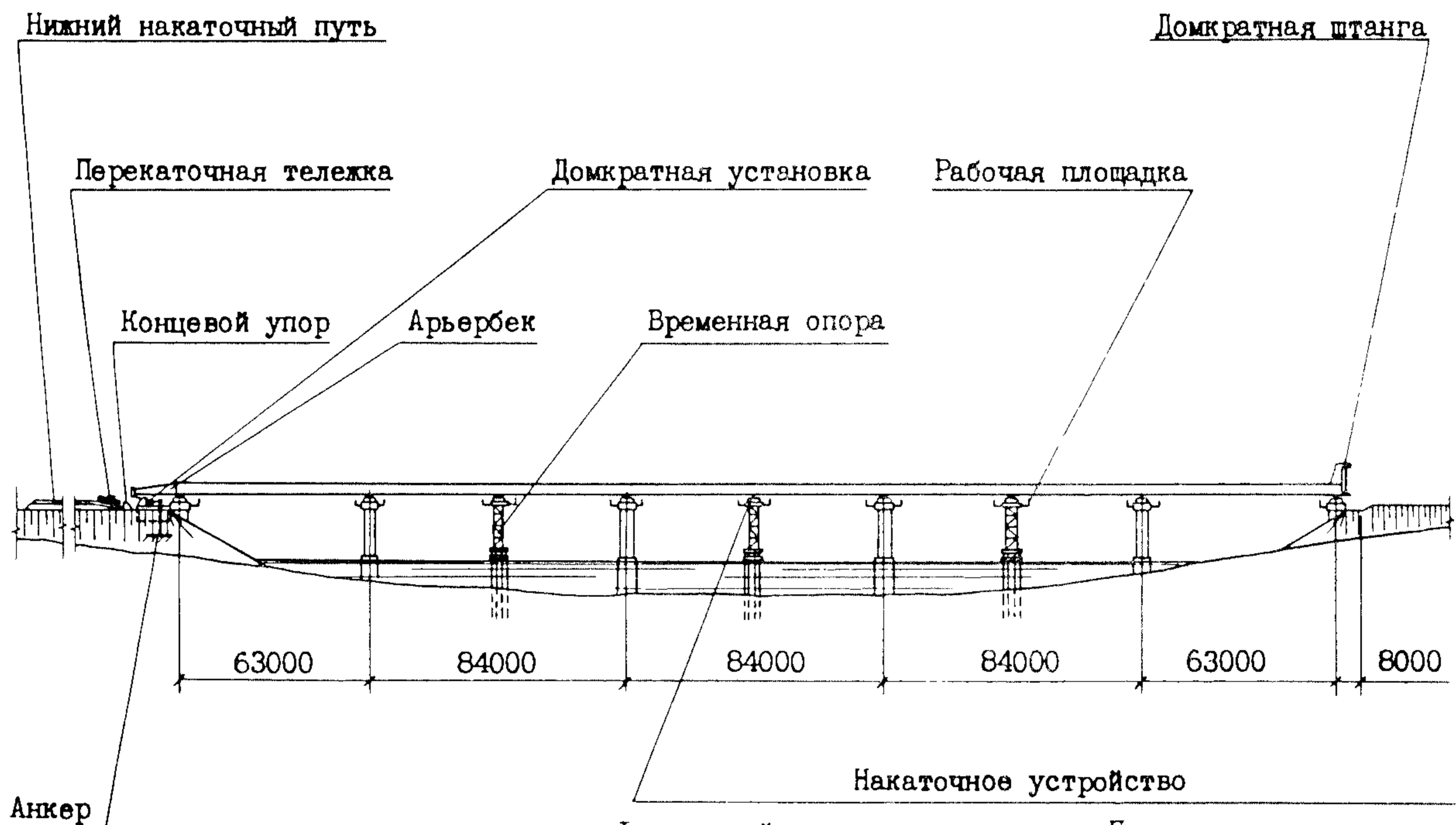
Надвижка пролетного строения  $L_p=63+3 \times 84+63$  м с аванбеком



Надвижка пролетного строения  $L_p=63+2 \times 84+63$  м с временными опорами



Надвижка пролетного строения  $L_p = 63 + 3 \times 84 + 63$  м с временными опорами



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

#### D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске II разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки.

Для пролетных строений, расположенных на вертикальных кривых, рельсовый накаточный путь на насыпи подхода укладывается в профиле на продолжении вертикальной кривой соответствующего радиуса.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80 Е;

тип II - перекаточные каретки восьмирольные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16 т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск II, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ. РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. II	Лист 2 Страница 4
<p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР</p> <p>- I...IV строительно-климатические зоны</p> <p>УРОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - <math>\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}</math></p> <p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА</p> <p>- ниже минус 50°C</p>		
<p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск II - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения <math>L_p = 63+2 \times 84 + 63</math> и <math>63+3 \times 84 + 63</math> м</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-112 форматок.</p>		
<p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p>		
<p>B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 17.07.85 № МО-420,          введены в действие с 01.09.85.          Срок действия 1990г.</p>		
<p>B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22</p>		
<p>Инв. № 20637</p> <p>Катал. л. № 052195</p>		

Гл. конструктор про  
 Блишков *Блишков*

Гл. инженер СКБ Главмостостроя  
 Рязанский *Рязанский*