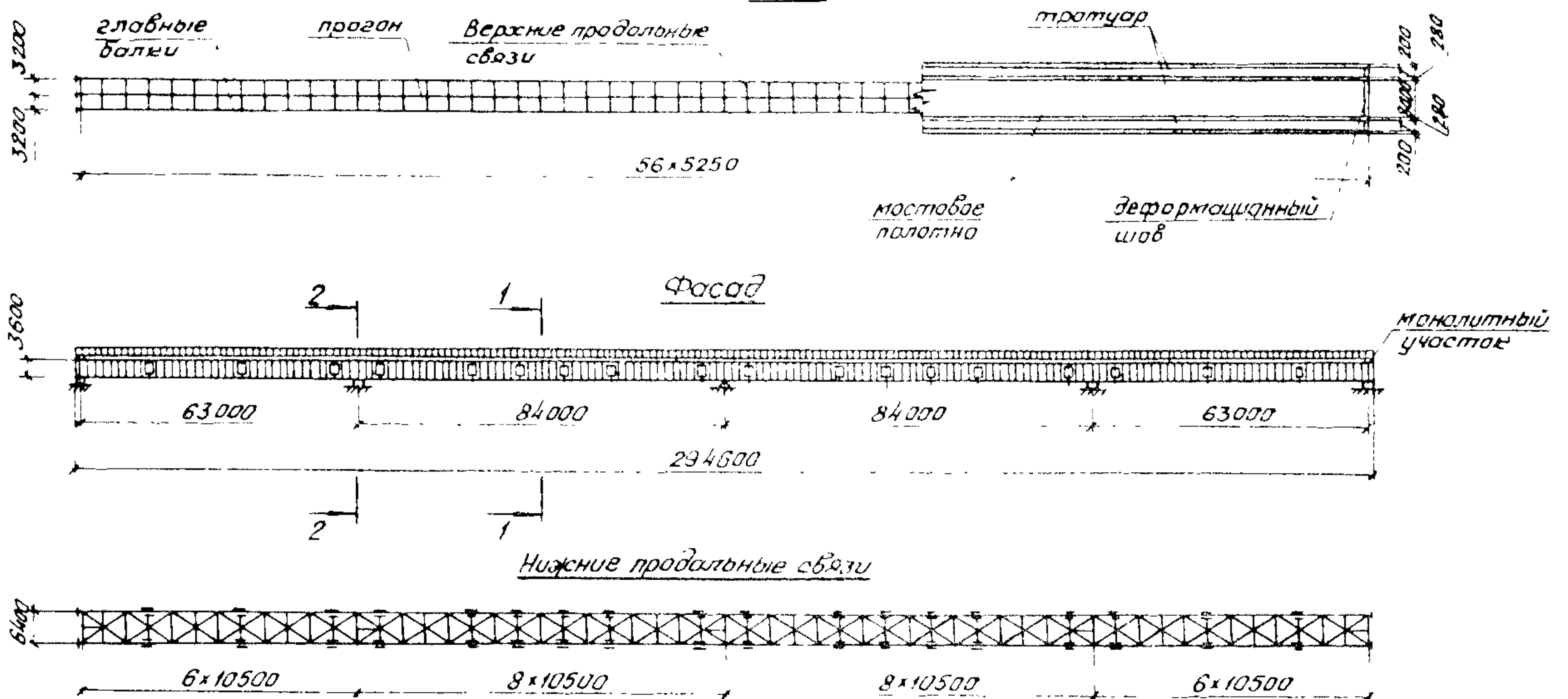
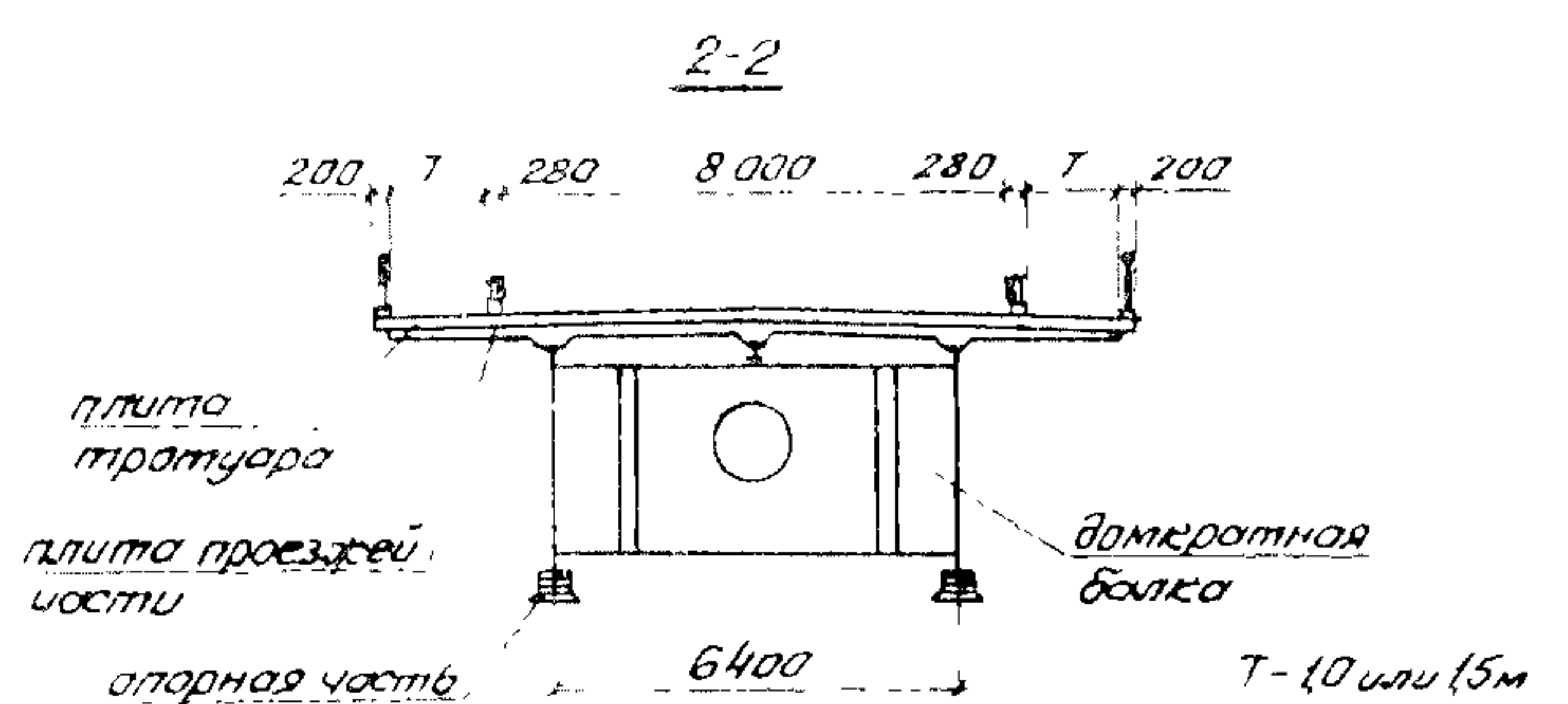
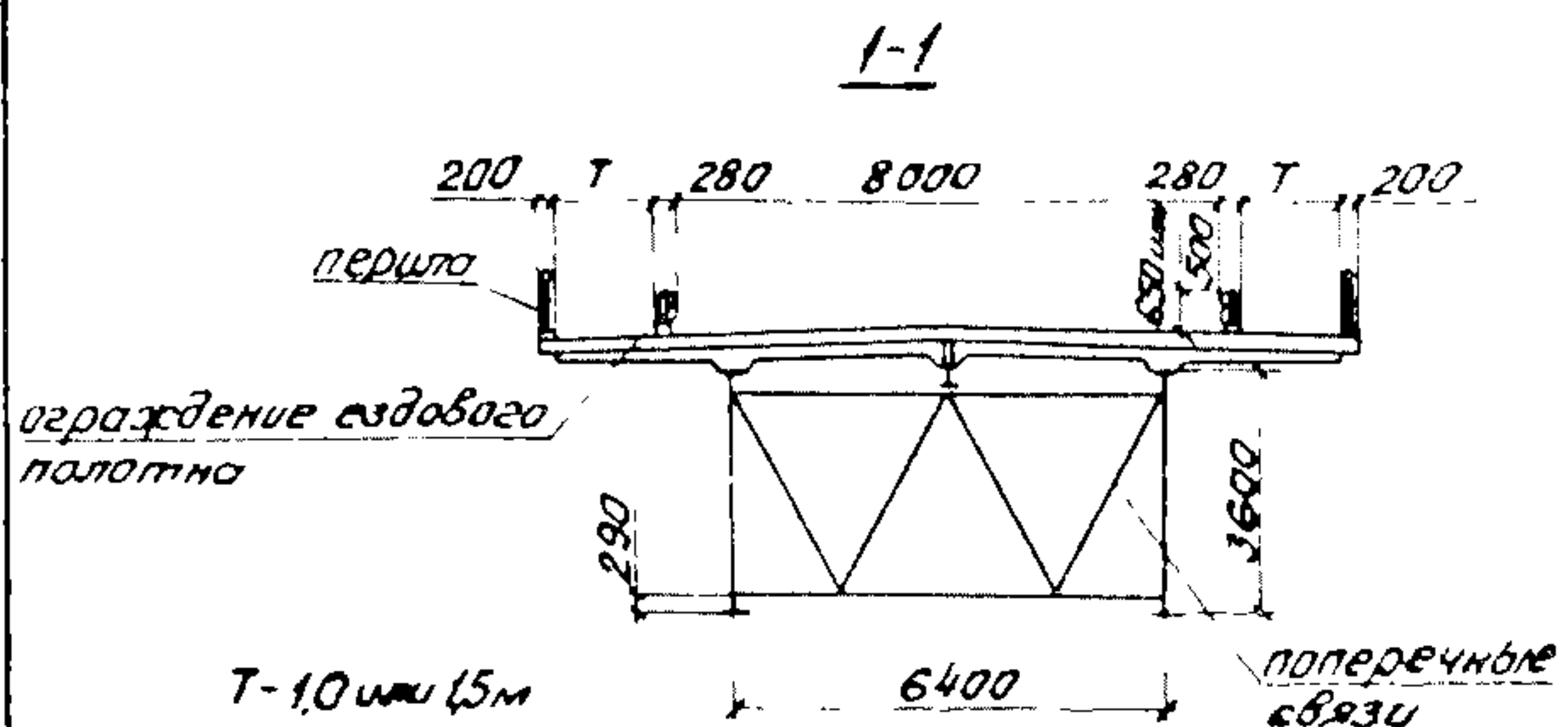
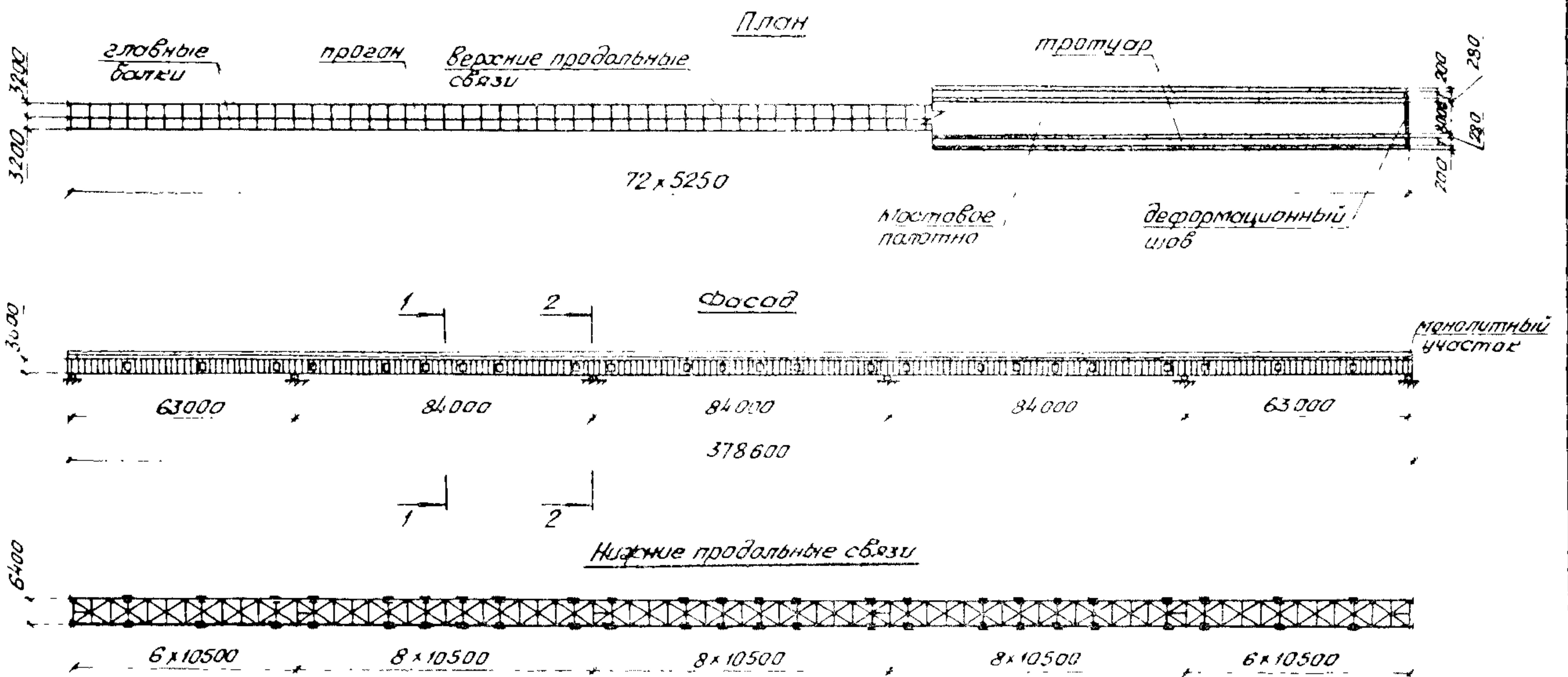


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 10 УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФК</p>
<p>ОКТАБРЬ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>

Пролетные строения $Ср = 63 + 2 \times 84 + 63$ м
План



Пролетные строения $Ср = 63 + 3 \times 84 + 63$ м
План



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 10	Лист I Страница 2
---	---	----------------------

Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50 + 5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77 + 22356-77.

Марки стали для основных конструкций - 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75^х. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции - из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 10ГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

Установка металлоконструкций в пролет моста предусмотрена продольной надвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-4361 грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске II

Расход материалов на пролетное строение $L = 2 \times 63 + 2 \times 84 + 63$ м

Наименование	Материал	Ед. изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			до -40°C	до -50°C	-51°C и ниже
Металл пролетного строения	10ХСНД-3	т	-	-	620,3
	10ХСНД	"	-	-	77,5
	15ХСНД-2	"	-	620,3	-
	15ХСНД	"	608,4	77,5	-
	16Д	"	67,1	-	-
	40Х	"	11,5	11,5	11,5
	ВСт5сп2	"	3,7	3,3	3,3
Итого			690,7	712,6	712,6
Перила	15ХСНД	"	-	6,0	6,0
	16Д	"	6,0	-	-
	ВСт3сп2	"	5,8	5,8	5,8
	Ст3кп	"	14,9	14,9	14,9
Ограждение ездового полотна	15ХСНД	"	-	3,0	3,0
	ВСт3сп5	"	3,0	-	-
	ВСт3сп5	"	10,3	-	-
	ВСт3сп2	"	-	10,3	10,3
Смотровой ход	15ХСНД	"	-	6,3	6,3
	ВСт3сп5	"	6,3	-	-
	ВСт3сп2	"	15,9	5,6	5,6
	Ст3кп	"	0,9	11,2	11,2
Всего металла			753,8	775,7	775,7
Опорные части (тип III серия 3.501-35 и тип УП и IX серия 3.501-90)	25ЛгрII	"	20,8	20,8	20,8
	ВСт5сп2	"	10,3	10,3	10,3
	15ХСНД	"	0,3	-	-
	15ХСНД-2	"	-	0,3	0,3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 10	Лист 2 Страница 3
---	---	----------------------

Продолжение

Наименование	Материал	Ед. изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			t до -40°C	t до -50°C	t -51°C и ниже
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М400	м3	396,8		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"	83,5/127,9(135,8/157,1)		
Железобетон монолитных участ- ков и бетон омоноличивания	"	"	68,5		
Арматура А-I	ВСтЗсп2	т	53,2/61,8(54,0/62,6)		
А-II	ВСт5сп2	"	80,4/80,4(84,3/84,3)		
Ас-II	10ГТ	"	-	80,4/80,4(84,3/84,3)	
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	2255		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2/м3	2945/104		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	2945		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2/м3	2945/59		
Закладные детали	ВСтЗсп5	"	14,9/15,0(12,4/12,5)		
	15ХСНД	"	-	14,9/15,0(12,4/12,5)	

Расход материалов на пролетное строение L = 63+3x84+63 м

Наименование	Материал	Ед. изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			t до -40°C	t до -50°C	t -51°C и ниже
Металл пролетного строения	10ХСНД-3	т	-	-	809,1
	10ХСНД	"	-	-	99,8
	15ХСНД-2	"	-	809,1	-
	15ХСНД	"	794,5	99,8	-
	16Д	"	86,2	-	-
	40Х	"	16,2	16,2	16,2
	ВСт5сп2	"	4,8	4,4	4,4
Итого		"	901,7	929,5	929,5
Перила	15ХСНД	"	-	7,7	7,7
	16Д	"	7,7	-	-
	ВСтЗсп2	"	7,5	7,5	7,5
	СтЗкп	"	19,1	19,1	19,1
Ограждение ездового полотна	15ХСНД	"	-	3,9	3,9
	ВСтЗсп5	"	3,9	-	-
	ВСтЗпс5	"	13,3	13,3	13,3
Смотровой ход	15ХСНД	"	-	8,2	8,2
	ВСтЗсп5	"	8,1	-	-
	ВСтЗпс2	"	20,4	7,2	7,2
	СтЗкп	"	1,4	14,5	14,5
Всего металла		"	983,1	1010,9	1010,9
Опорные части (тип III серия 3.501-35 и типы УП и IX, серия 3.501-90)	25ЛгрIII	"	27,1	27,2	27,2
	ВСт5сп2	"	15,4	15,4	15,4
	15ХСНД	"	0,5	-	-
	15ХСНД-2	"	-	0,5	0,5

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 10	Лист 2 Страница 4
---	---	----------------------

Продолжение

Наименование	Материал	Ед. изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			t до -40°C	t до -50°C	t -51°C и ниже
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М-400	м3	5II,2		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"	107,1/164,4(174,5/201,9)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	85,5		
Арматура А-I	ВСтЗсп2	т	69,2/80,2(70,2/81,2)		
А-II	ВСт5сп2	т	102,5/102,5(107,6/107,6) -		
Ас-II	ЮГТ	т	- 102,5/102,5(107,6/107,6)		
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	2898		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон м300	м2/м3	3785/134		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	3785		
Подготовительный слой		м2/м3	3785/76		
Закладные детали	ВСтЗсп5	т	19,0/19,0(17,0/17,0) -		
	И5ХСНД	т	- 19,0/19,0(18,0/17,0)		

t - расчетная температура

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок - для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках; уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м,

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).

С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - I...IV СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 50 кгс/м²
0,49 кПа

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Выпуск 10 серии 3.503.9-62 разработан взамен вып 7 и 8 серии 3.503-15

Чертежи выпуска 10 рассматривать одновременно с чертежами выпуска 4

"Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском II "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L_p=63+2x84+63 и 63+3x84+63.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 10. Пролетные строения L_p=63+2x84+63 и 63+3x84+63м.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 268 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер., I.
В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР расп. от 17.07.85 № МО-420
Введены в действие с 01.09.85

Срок действия 1990 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20636

Катал.л. № 052194

Н.Д. Шидов

ЖМ

Главный инженер проекта

А.К. Васин

Института