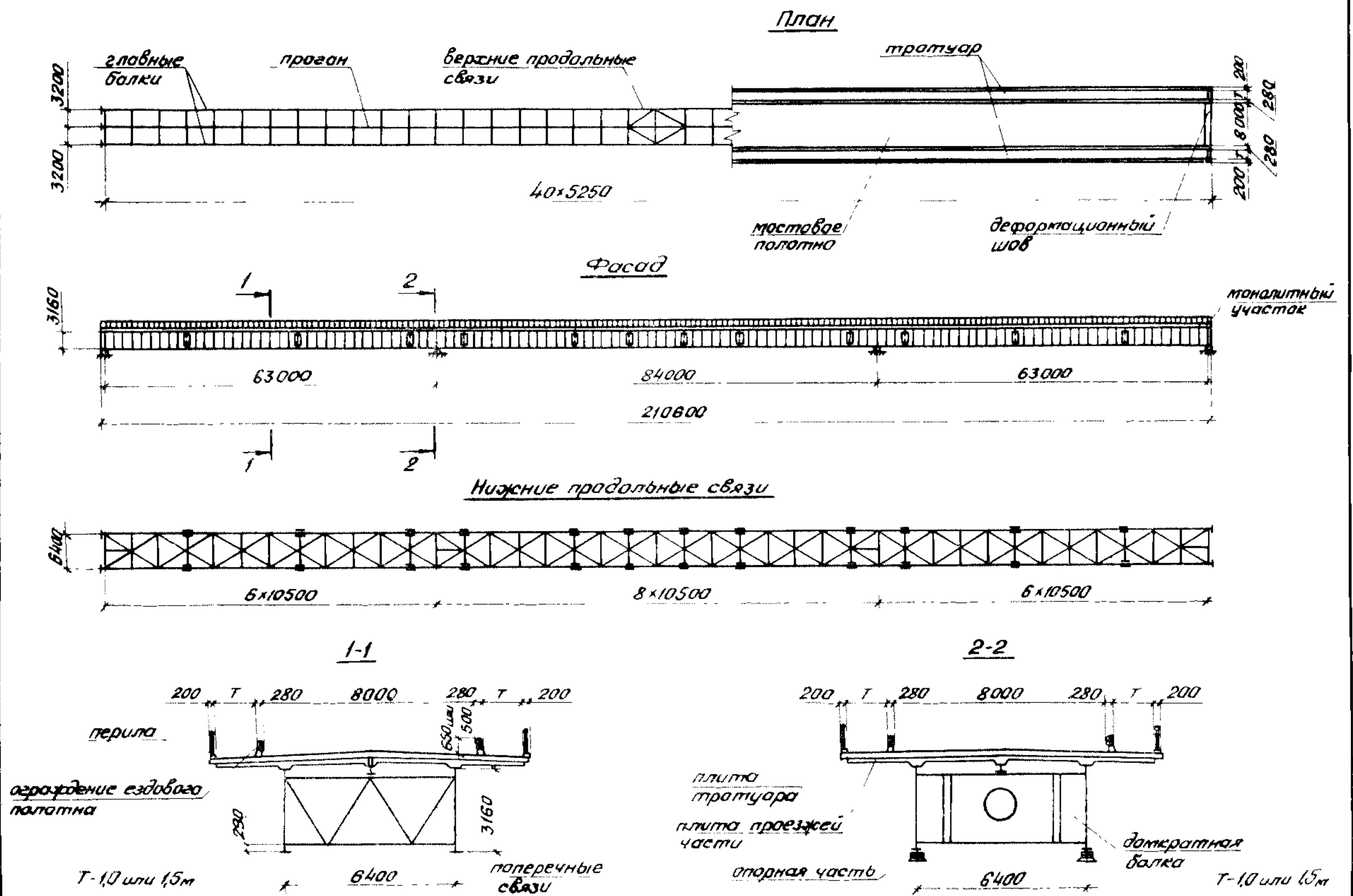


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ                  И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.9-62                  Выпуск 8                  У.ЛК 624.21.093</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ                  ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м                  ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p><b>ММФЭ</b></p>
<p>МАРТ  <b>1985</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница I</p>



**ТИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычное исполнение) сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77+22356-77.

Марки стали для основных конструкций – 15ХСНД или 10ХСНД и 16Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-III марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или 10ГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60  
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Выпуск 8

Лист I  
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной подвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			до -40°	до -50°	-51° и ниже
Металлы пролетного строения	IOXCHД-3	т	-	-	462,6
	IOXCHД	"	-	-	27,6
	I5XCHД-2	"	-	462,6	-
	I5XCHД	"	430,2	27,6	-
	I6Д	"	46,9	-	-
	40X	"	6,4	6,4	6,4
	BCт5сп2	"	2,5	2,1	2,1
Итого			486,0	498,7	498,7
Перила	I5XCHД	"	-	4,3	4,3
	I6Д	"	4,3	-	-
	BCт3по2	"	4,2	4,2	4,2
	CT3кп	"	10,7	10,7	10,7
Ограждение ездового полотна	I5XCHД	"	-	2,2	2,2
	BCт3сп5	"	2,2	-	-
	BCт3пс5	"	7,4	-	-
	BCт3пс2	"	-	7,4	7,4
Смотровой ход	I5XCHД	"	-	4,5	4,5
	BCт3сп5	"	4,6	-	-
	BCт3пс2	"	11,3	4,0	4,0
	CT3кп	"	0,7	8,1	8,1
Всего металла			531,4	544,1	544,1
Опорные части (типы III и UI <sup>X</sup> серия 3.501-35)	25ЛгрIII	"	12,0	12,0	12,0
	BCт5сп2	"	4,4	4,4	4,4
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып. 4)	Бетон М400	м3	282,3		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	59,8/91,4 (97,1/112/3)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	50,1		
Арматура класса А-I	BCт3сп2	т	33,1/39,3 (33,7/39,8)		
	BCт5сп2	"	55,7 (58,5)		
	IOГТ	-	-	55,7(58,5)	
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	1613		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2-м3	2106/75		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	2106		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2/м3	2106/42		
Закладные детали	BCт3сп5	т	11,0/11,1(9,3/9,4)		
	I5XCHД	"	-	11,0/11,1 (9,3/9,4)	

t - расчетная температура в °C.

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок - для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60  
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62  
Выпуск 8

Лист 2

Страница 3

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>2</sup>).

## С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -

I, II, III и IV

## Н1ВА РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18, альбомы 2,4,5

Выпуск 8 рассматривать одновременно с выпуском - 4 "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L<sub>p</sub>=63, 3x63 и 63+84+63 м".

## В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 8. Пролетное строение L<sub>p</sub>=63+84+63 м

Объем проектных материалов, приведенных в формате А4 - 216 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер. I

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-1196  
Введены в действие с 01.01.85  
Срок действия 1990 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20172  
Катал. л. № 050993

Шипов Н.Д.

ММ

Гл инженер  
ста  
п

Васин А.К.

Васин

Гл. инженер  
института