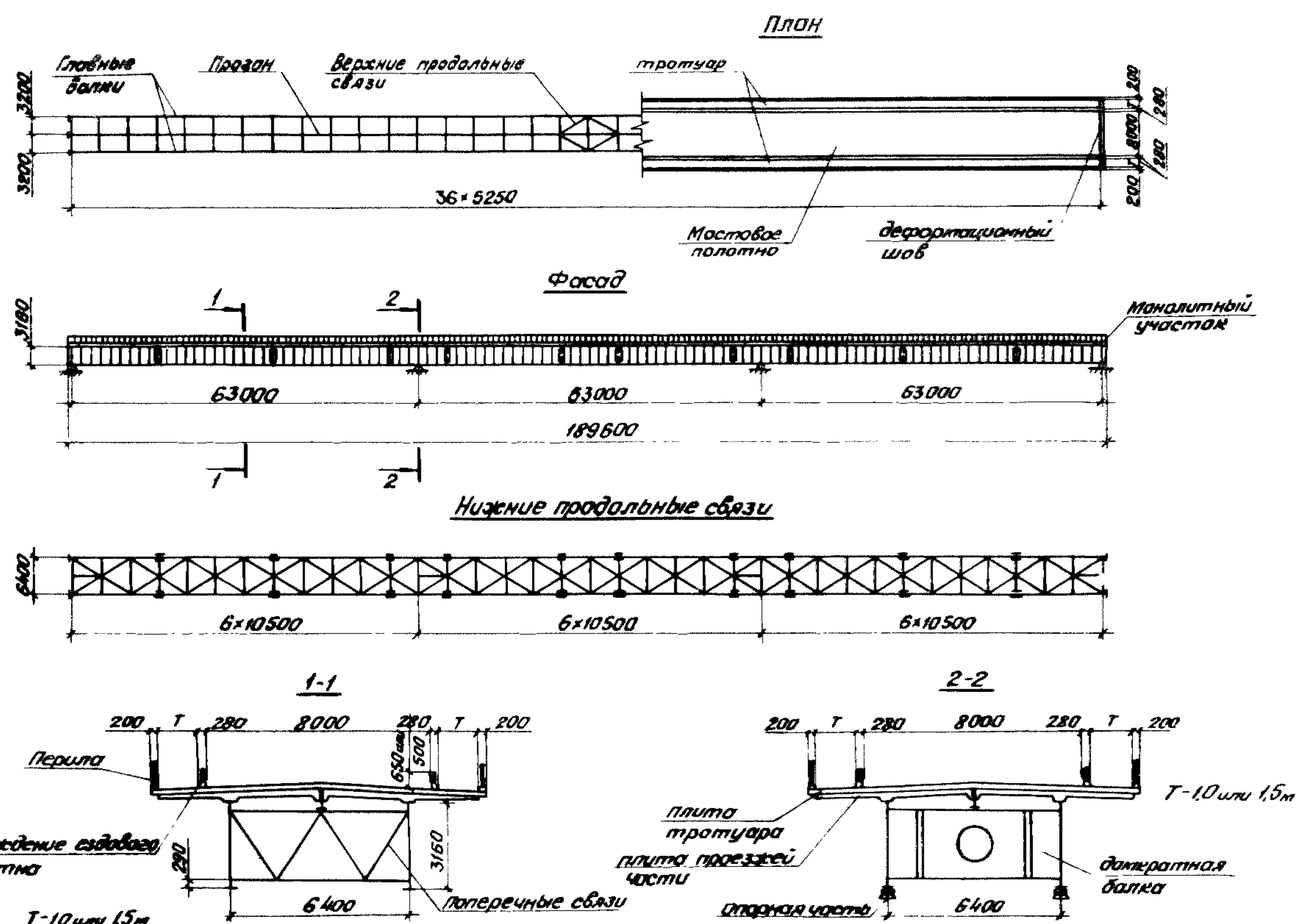


<b>СССР</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> <b>ЧАСТЬ 3</b> <b>ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ</b> <b>И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ</b> <b>КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b> <b>Серия 3.503.9-62</b> <b>Выпуск 7</b> <b>УДК 624.21.093</b>
<b>ЦИТП</b>	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	<b>ММФ 3</b>
МАРТ <b>1985</b>		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

**DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расположенных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05(10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 и 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычное исполнение), сварные и клепанные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах M 22 по ГОСТ 22353-77 + 22356-77.

Марки стали для основных конструкций – I5 XСНД или I0 XСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75.  
Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или I01Т (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОГИХ МОСТОВ  
СРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,  
64, 80 м под ГАБАРИТ Г-8 в обычном и северном исполнении

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.9-62 | Страница 9  
Выпуск 7

Лист

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной надвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-4361 грузоподъемностью 16 т.  
Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9

## Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнение		
			обычное		до -51° и ниже
			до -40°	до -50°	
Металл пролетного строения	I0ХСНД-3	т	-	-	391,1
	I0ХСНД	"	-	-	24,5
	I5ХСНД-2	"	-	391,1	-
	I5ХСНД	"	363,1	24,5	-
	I6Д	"	39,3	-	-
	40Х	"	5,4	5,4	5,4
	ВСт3сп2	"	1,9	1,9	1,9
Итого			409,6	422,9	422,9
Перила	I5ХСНД	-	-	3,9	3,9
	I6Д	"	3,9	-	-
	ВСт3сп2	"	3,7	3,7	3,7
	СтЭкп	"	9,6	9,6	9,6
Отражение ездового полотна	I5ХСНД	"	-	2,0	2,0
	ВСт3сп5	"	2,0	-	-
	ВСт3сп5	-	6,7	-	-
	ВСт3сп2	"	-	6,7	6,7
Смотровой ход	I5ХСНД	"	-	4,1	4,1
	ВСт3сп5	"	4,1	-	-
	ВСт3сп2	"	10,3	3,6	3,6
	СтЭкп	"	0,6	7,3	7,3
Всего металла			450,5	463,8	463,8
Опорные части	25ЛгрШ	"	10,6	10,6	10,6
(типы П и УI серии 3.501-35)	ВСт3сп2	"	4,3	4,3	4,3
Железобетон плиты проездной части (серия 3.503.9-62, вып. 4)	Бетон M400	м3	253,9		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	53,9/82,3(87,4/101,1)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	45,3		
Арматура класса A-I	ВСт3сп2	т	29,8/35,3(30,3/35,8)		
A-II	ВСт3сп2	"	49,4(51,9)		
Ac-II	ЮГТ	"	-	49,4(51,9)	
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	1452		
Заделочный слой (при асфальтобетоне)	Бетон M300	м2/м3	1896/67		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	1896		
Подготовительный слой	Бетон M300	м2/м3	1896/38		
Закладные детали	ВСт3сп5	т	9,9/10,0(8,4/8,4)		
	I5ХСНД	"	-	9,9/10,0(8,4/8,4)	

t - расчетная температура в °C

Величина в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок -

- для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЗБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОГИХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 7	Лист 2 Страница 3
---	--	----------------------

Шипов Н.Д.

Г.А.К.

Гп. инженер  
екта

Васин А.К.

Гл. инженер  
института**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IУ и У технических категорий и может устанавливаться в профиле на плоских, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м<sup>3</sup>).

**С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР –  
I, II, III и IV****Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУШНОГО ВОЗДУХА – ниже минус 50°C****ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-I5, в.4,5,6 и 3.503-I8, альбомы 2,4,5

Выпуск 7 рассматривать одновременно с выпуском 4 – "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров", и выпуском 9 – "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L p=63, 3x63 и 63+84+63 м".

**В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 7. Пролетное строение L p=3x63 м

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 – 216 форматок.

**В7ВА АВТОР ПРОЕКТА** Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер. I

**В7КА УТВЕРЖДЕНИЕ** Утверждены Минтрансстроем СССР распоряжением от 26.II.84 № ВС-II96  
введены в действие с 01.01.85  
Срок действия 1990 г.

**В7КА ПОСТАВЩИК** ЦПП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смоленская, 22

Инв. № 20171  
Катал. № 050992