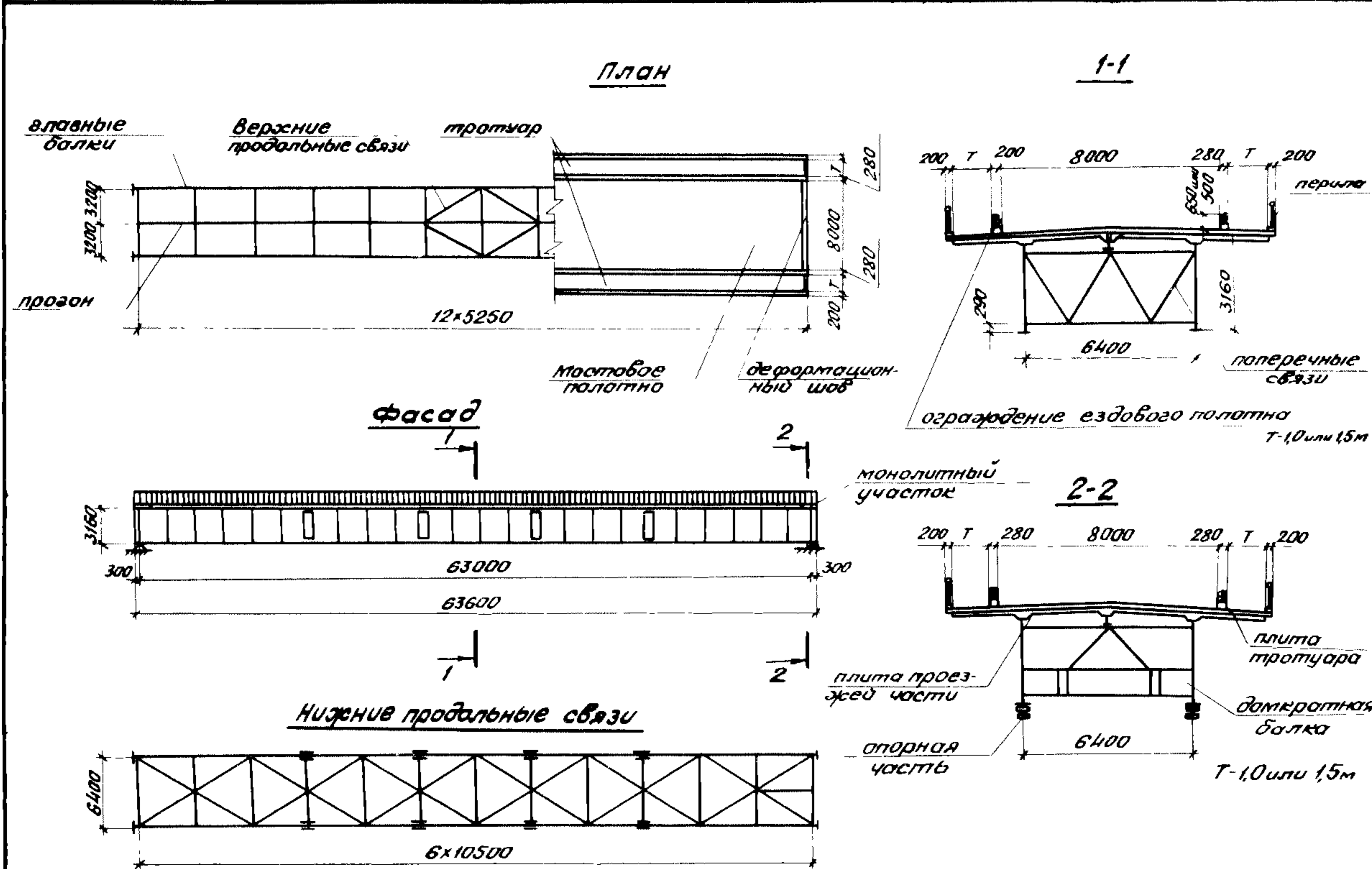


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.3-62 Выпуск 6 УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФЭ</p>
<p>МАРТ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным – толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения – сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22 по ГОСТ 22353-77 + 22356-77.

Марки стали для основных конструкций – I5 ХСНД или IОХСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40Х по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции – из бетона М400, арматурные стержни из стали класса А-II марки ВСт5оп (обычное исполнение) или IОГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСтЗси2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 6

Лист I
Страница 2

Установка металлоконструкции в пролеты моста предусмотрена продольной подвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 9.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материалы	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			до -40°	до -50°	-51° и ниже
Металл пролетного строения	10XCHД-3	т	-	-	140,1
	10XCHД	"	-	-	8,8
	15XCHД-2	"	-	140,1	-
	15XCHД	"	130,0	8,8	-
	16Д	"	13,8	-	-
	40X	"	2,4	2,4	2,4
	ВСт5сп2	"	1,3	1,1	1,1
Итого			147,5	152,4	152,4
Перила	15XCHД	"	-	1,4	1,4
	16Д	"	1,4	-	-
	ВСт3сп2	"	1,2	1,2	1,2
	СТЗкп	"	3,2	3,2	3,2
Ограждение ездового полотна	15XCHД	"	-	0,7	0,7
	ВСт3сп5	"	0,7	-	-
	ВСт3пс5	"	2,3	-	-
	ВСт3пс2	"	-	2,3	2,3
Смотровой ход	15XCHД	"	-	1,4	1,4
	ВСт3сп5	"	1,4	-	-
	ВСт3сп2	"	3,4	1,2	1,2
	СтЗкп	"	0,2	2,4	2,4
Всего металла			161,3	166,2	166,2
Опорные части (тип Ш, серия 3.50I-35)	25ЛтрIII	"	3,8	3,8	3,8
	ВСт5сп2	"	0,2	0,2	0,2
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып. 4)	Бетон М400	м3	82,3		
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып. 4)	то же	"	19/28(30/34)		
Железобетон монолитных участков и бетон омонсличивания	"	"	19,3		
Арматура класса А-I	ВСт3сп2	т	8,4/10,2(8,6/10,4)		
	ВСт5сп2	"	16,9(17,8)		
	10ГТ	"	-	16,9(17,8)	
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	487		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2/м3	640/23		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	640		
Подготовительный слой	Бетон М300				
Закладные детали	ВСт3сп5	т	3,4/3,5(2,9/2,9)		
	15XCHД	"	-	3,4/3,5(2,9/2,9)	

t - расчетная температура в °С

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без скобок - для полужесткого металлического;

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 м ПОД ГАБАРИТ 1-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 6

Лист 2
Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных местах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).

С2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
I, II, III и IV

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 3.503.9-62, в.6,7,8 разработана взамен серий 3.503-15, в.4,5,6 и 3.503-18 альбом 2,4,5

Выпуск 6 рассматривать одновременно с выпуском 4 - "Блок железобетонный плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 9 - "Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L_p = 63, 3x63 и 63+84+63 м"

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 6. Пролетное строение L_p=63 м

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 200 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер. I

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден Минтрансстроем СССР распоряжение от 26.II.84 № ВС-II96
Введены в действие с 01.01.85
Срок действия 1990 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, Москва А-445, ул. Смольная, 22

Шипов Н.Д.

Гл. инженер
проекта

Васин А.К.

Гл. инженер
института

Инв. № 20170

Катал. л. № 050991