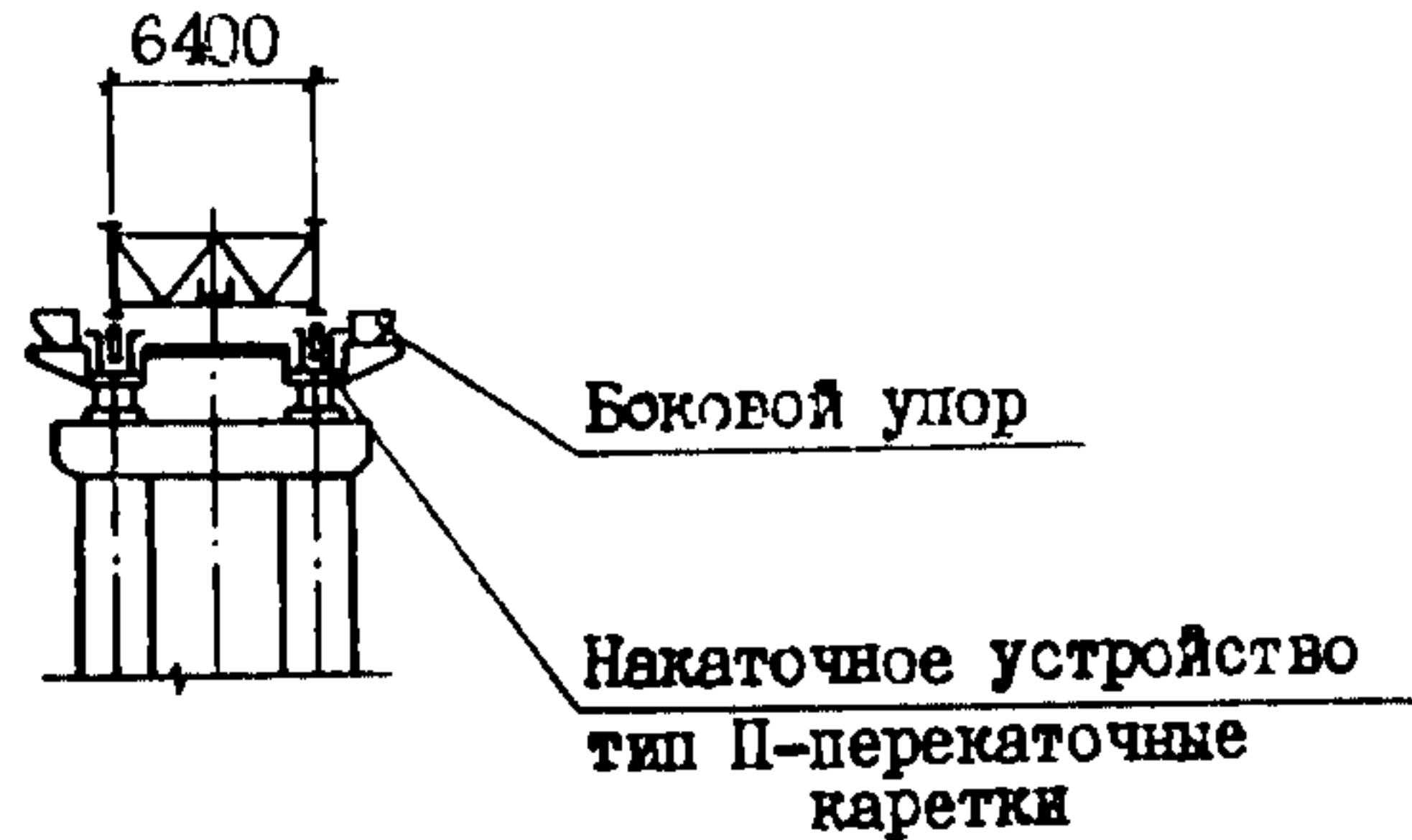
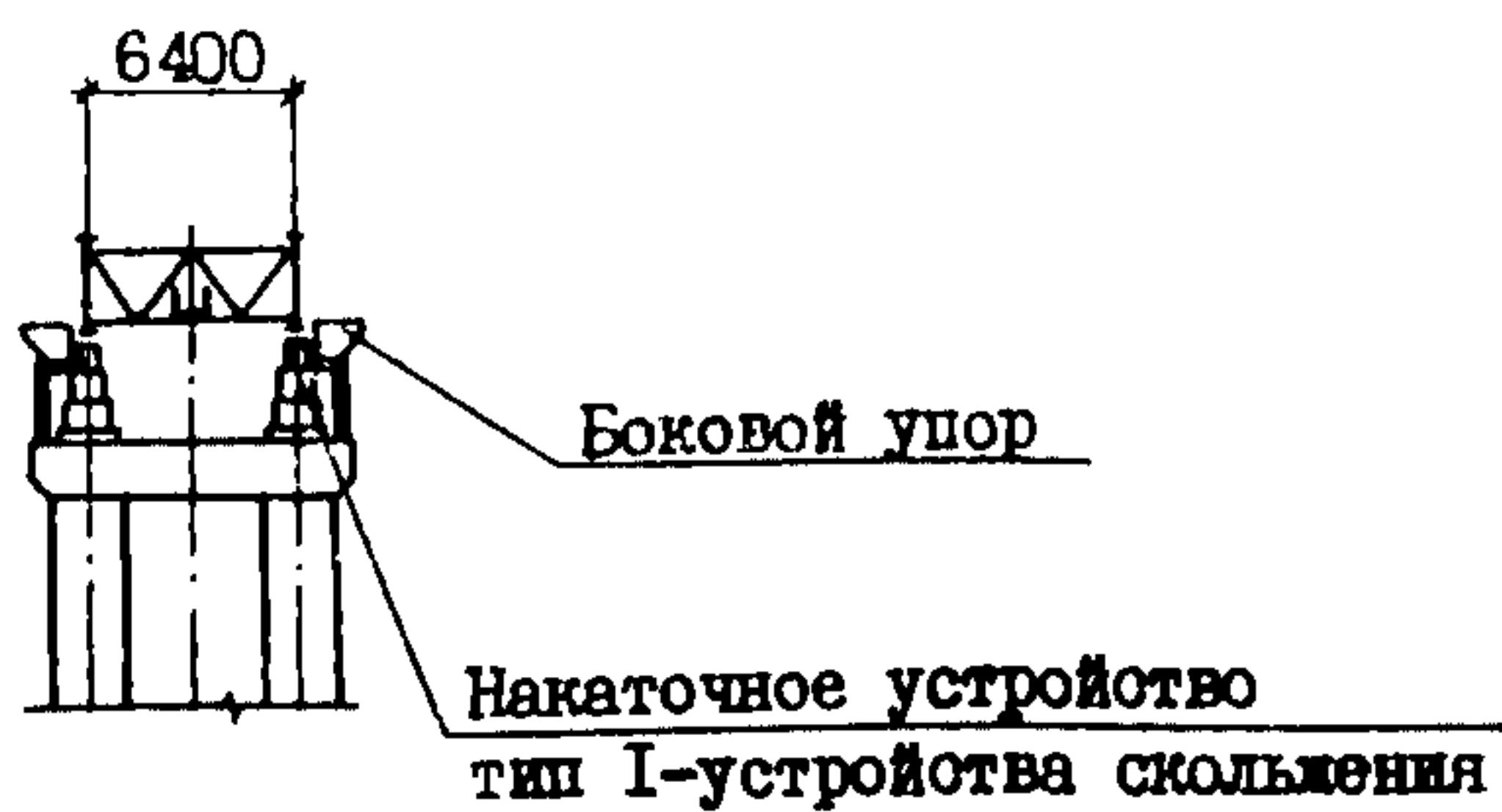
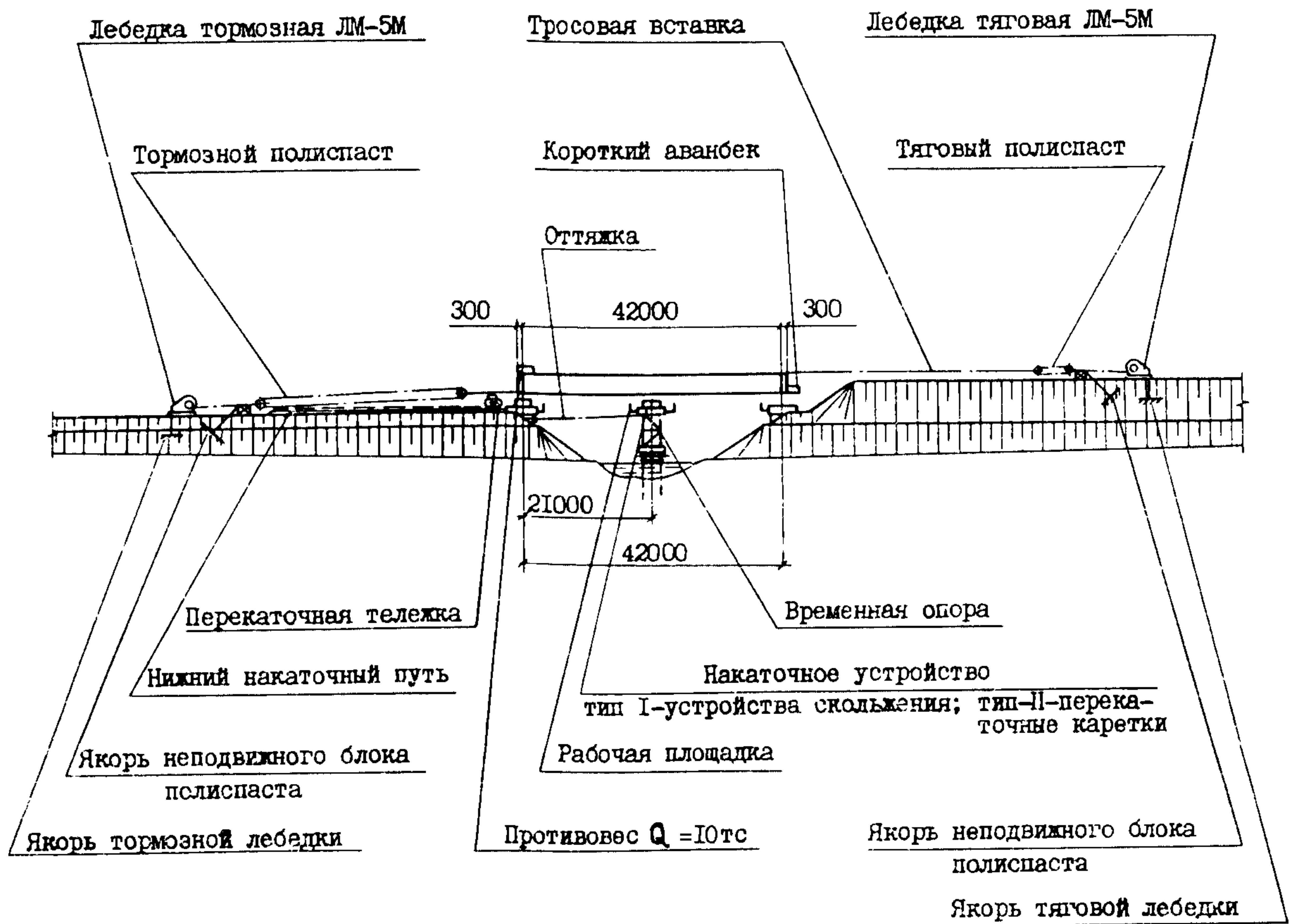
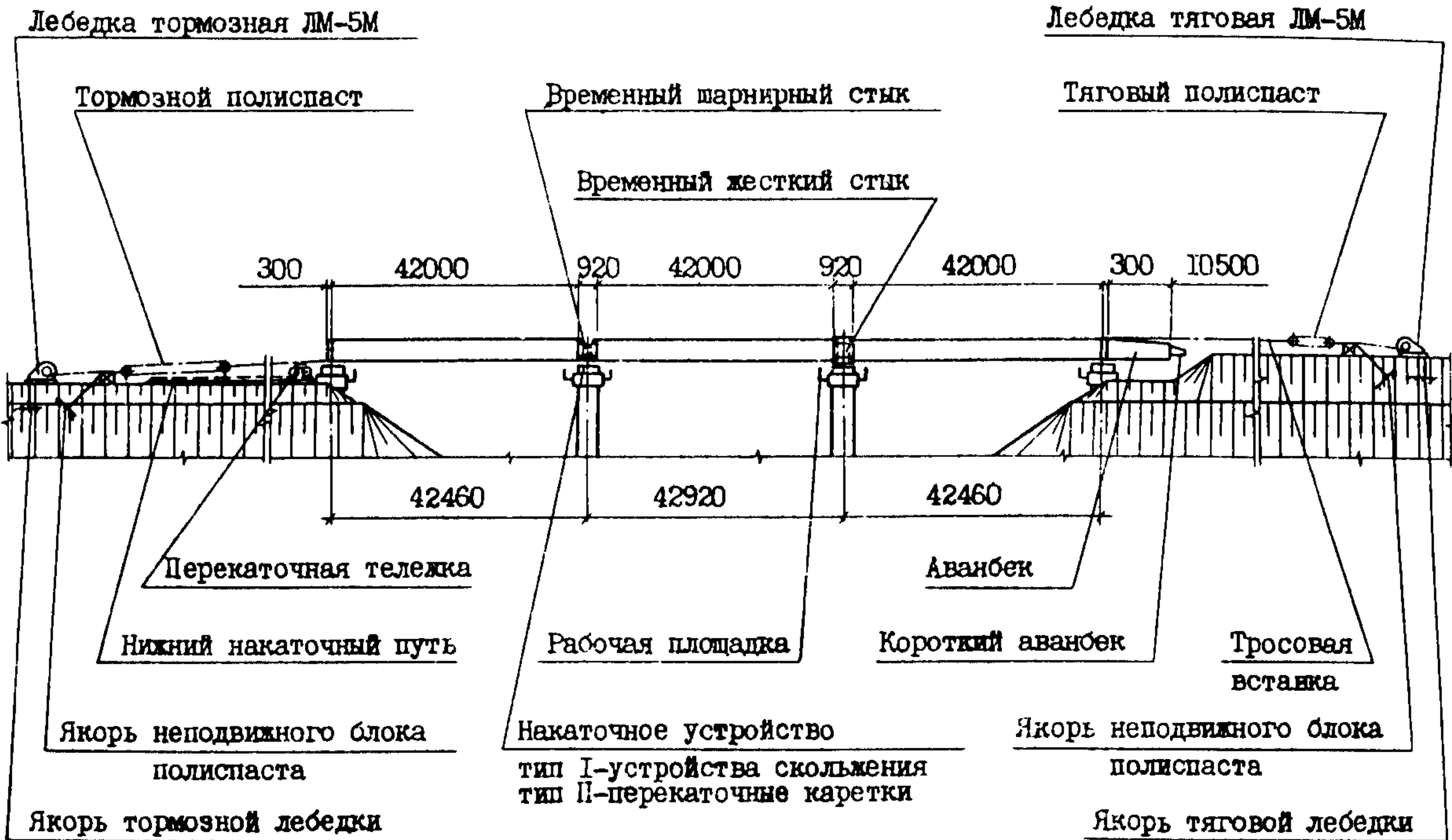


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. 5 УЛК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>FLCB</p>
<p>НОЯБРЬ 1984</p>		<p>На 3-х листах На 5-и страницах Страница I</p>

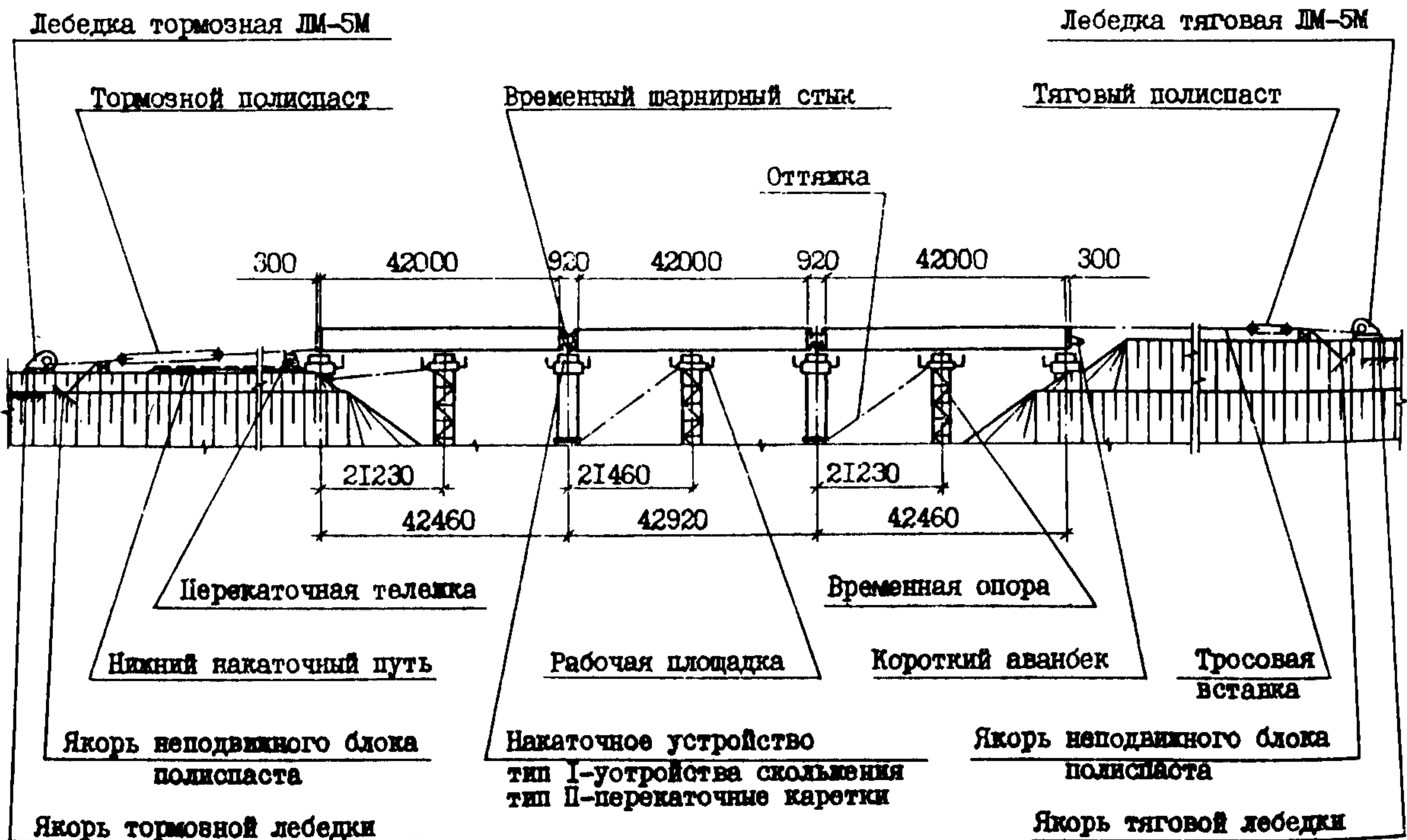
Надвижка пролетного строения $L_p=42м$ с временной опорой



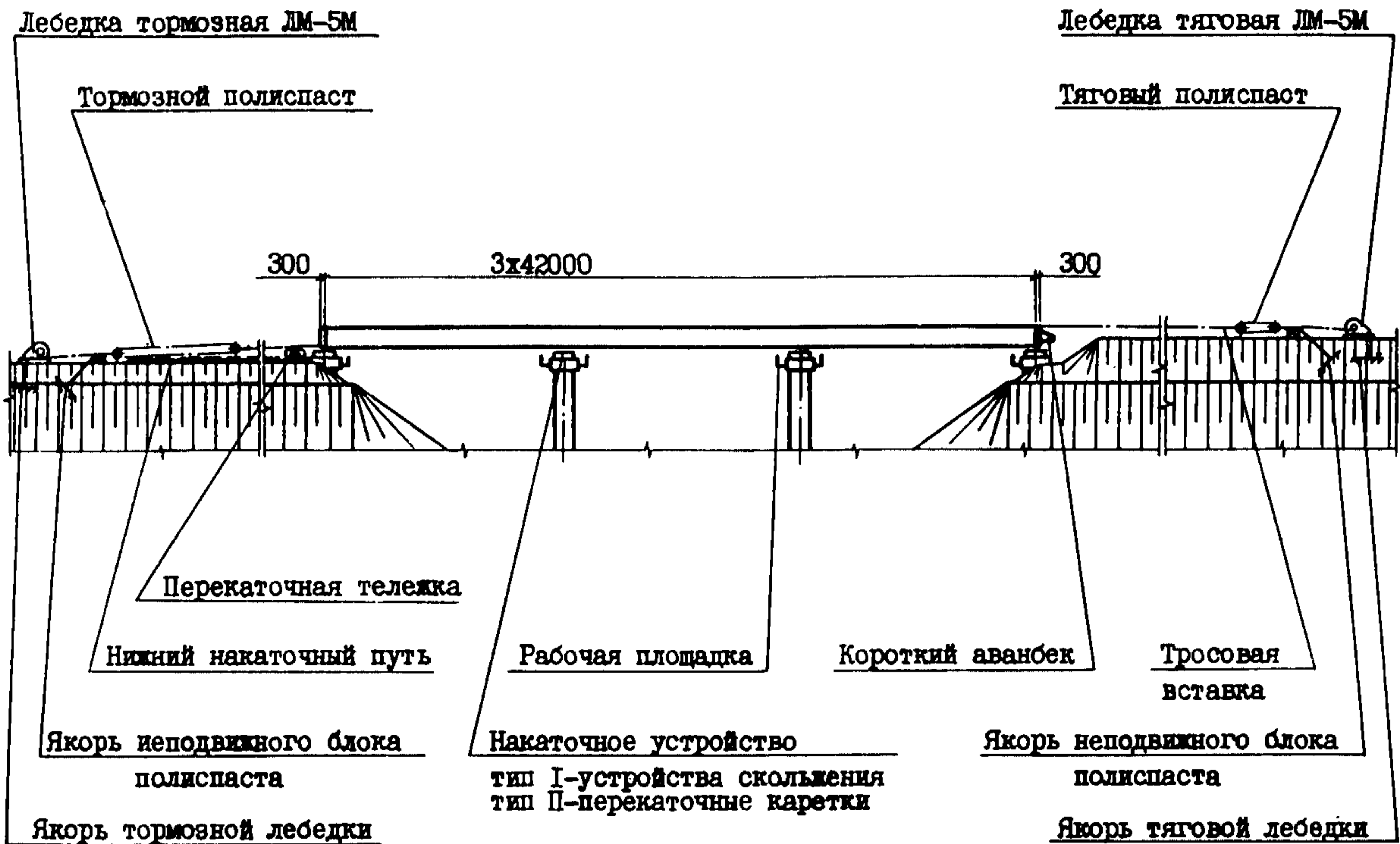
Надвижка пролетных строений $L_p = n \times 42\text{м}$ с аванбеком



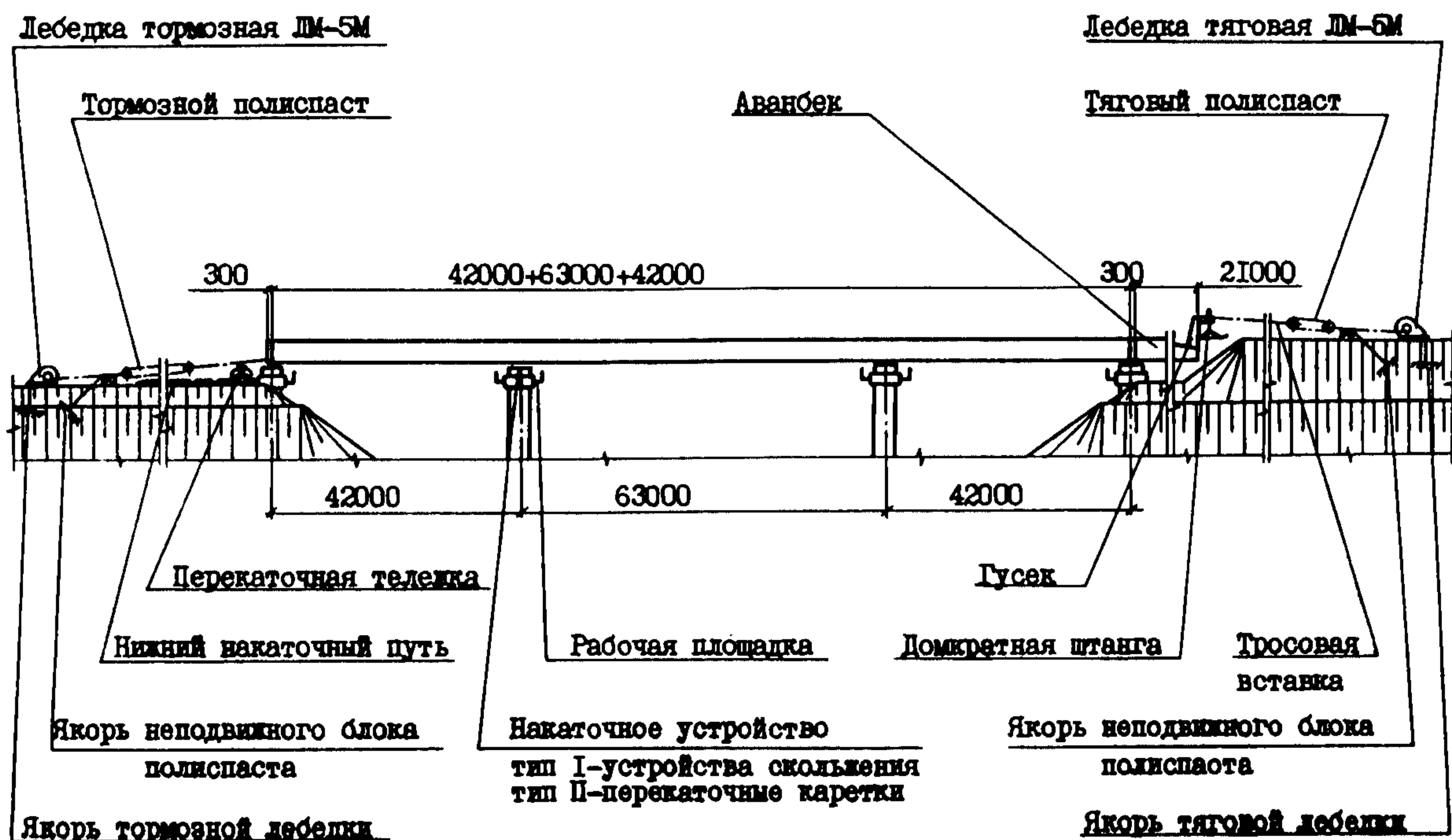
Надвижка пролетных строений $L_p = n \times 42\text{м}$ с временными опорами



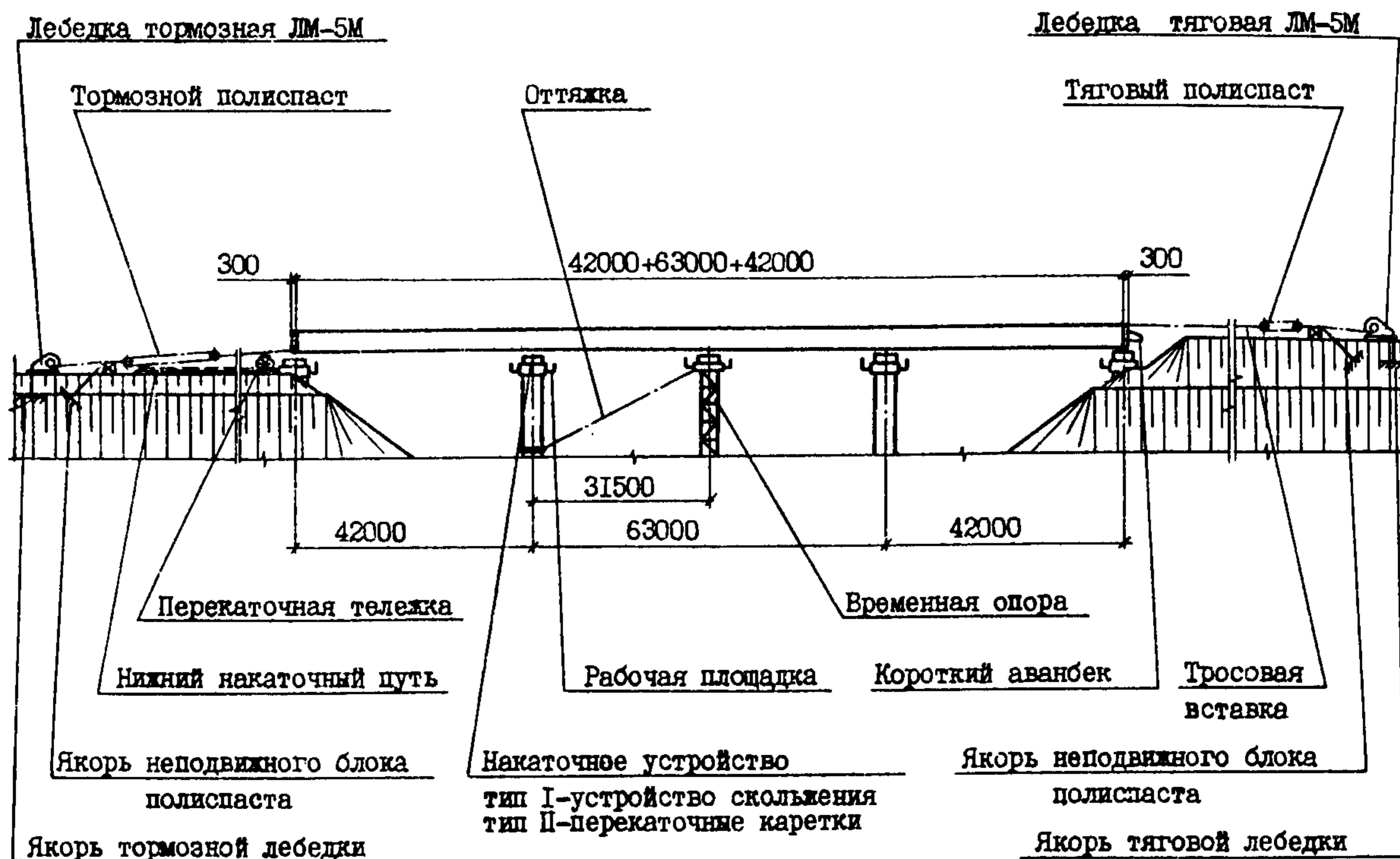
Надвижка пролетного строения $L_p=3 \times 42$ м



Надвижка пролетного строения $L_p=42+63+42$ м с аванбеком



Надвижка пролетного строения $L_p=42+63+42$ м с временной опорой



Д 1 А А ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске 5 разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений. Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода. Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки на площадке, имеющей прямолинейный профиль.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80Е;

тип II - перекаточные каретки четырехрольные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

С 2 В А УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск 5, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. 5

Лист 3
Страница 5

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР -
I, II, III, IV строительно-климатические зоны

УЗОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 50 кгс/м^2
0,49 кПа

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- ниже минус 50°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18
и серии 3.503-18, альбомы I, 3, 6, 7

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 5 - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения $L_p=42$; 3x42 и 42+63+42 м.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-168 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА

СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла
Корчагина, 2

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 10.07.84 NBC-727,
введены в действие с 01.01.85. Срок действия 1990 г.

B7KA ПОСТАВЩИК

ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 19722

Катал.л. № 050087