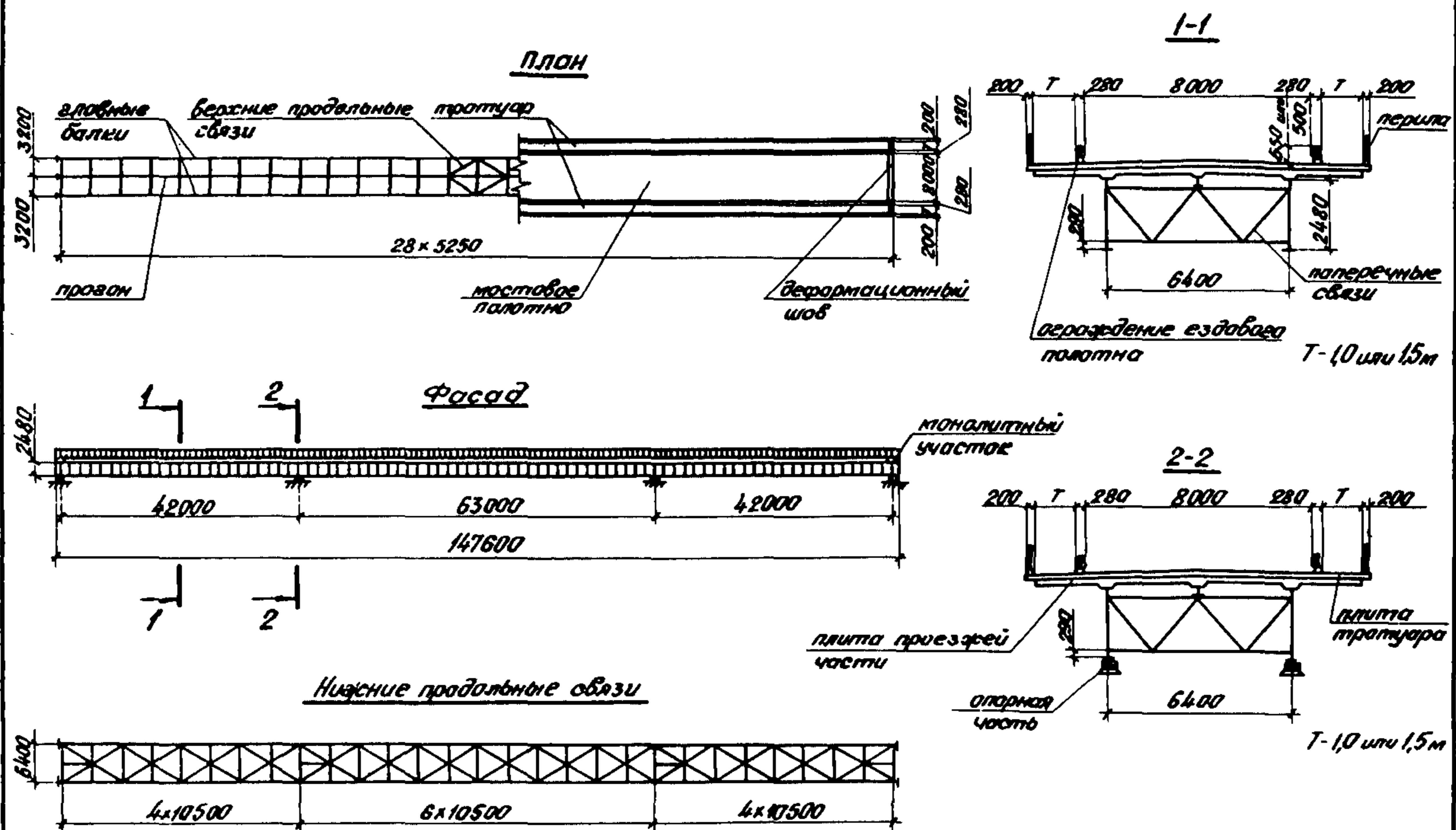


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3,503.9-62 Выпуск 3 УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>FLCB</p>
<p>НОЯБРЬ 1984</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50+5,55), 10,50 и 21,00 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными — через 2,625 м.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным — толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения — сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М22.

Марки стали для основных конструкций — I5XСНД или I0XСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40X по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции — из бетона М400 по ГОСТ 4795-68, арматурные стержни класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или I0IT (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск 3

Лист I
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной подвижкой. Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью 16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 5.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм	Тип исполнения		
			обычное	северное	
			t до -40°C	t до -50°C	t до -51°C и ниже
Металл пролетного строения	IOXCHD-3	т	-	-	225,0
	IOXCHD	"	-	-	35,6
	I5XCHD-2	-	-	225,0	-
	I5XCHD	"	218,2	35,6	-
	I6Д	"	30,0	-	-
	40X	"	3,3	2,8	2,8
	BCT5CП2	"	0,8	0,7	0,7
Итого		"	252,3	264,1	264,1
Перила	I5XCHD	"	-	3,0	3,0
	I6Д	"	3,0	-	-
	BCT3CП2	"	2,9	2,9	2,9
	CT3KH	"	7,5	7,5	7,5
Ограждение ездового полотна	I5XCHD	"	-	1,6	1,6
	BCT3CП5	"	1,6	-	-
	BCT3CП5	"	5,2	-	-
	BCT3CП2	"	-	5,2	5,2
Смотровой ход	I5XCHD	"	-	3,1	3,1
	I6Д	"	3,1	-	-
	BCT3CП5	"	8,0	2,9	2,9
	BCT3CП2	"	0,1	-	-
	CT3KH	"	0,5	5,7	5,7
Всего металла		"	284,2	296,0	296,0
Опорные части (типы III и IV, серия 3.50I-35)	25ЛrПII	"	II,5	II,5	II,5
	BCT5CП2	"	I,2	I,2	I,2
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М400	м3		196,7	
Железобетон тротуарных блоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"	42,0/64,0(68,0/79,0)		
Железобетон монолитных участков и бетон омоноличивания	"	"	35,7		
Арматура А-I	BCT3CП2	т	23,0/27,3(23,4/27,7)		
	BCT5CП2	"	39,0(41,0)		
	IOГT	"	-	39,0(41,0)	
Ас-II					
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2	II3I		
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2м3	I476/52		
Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	I476		
Подготовительный слой	Бетон М300	м2м3	I476/29		
Закладные детали	BCT3CП5	т	7,7/7,8(6,5/6,6)		
	I5XCHD	"	7,7/7,8(6,5/6,6)		

Величины в скобках для жесткого ограждения, без скобок для полужесткого металлического.

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе - 1,5 м.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск 3	Лист 2 Страница 3
С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ		
<p>Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.</p> <p>Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).</p>		
С2ДД	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - -I, II, III и IV	
И1ВД	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
<p>Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18, альб. I, 3, 6, 7.</p> <p>Выпуск 3 рассматривать одновременно с выпуском 4-"Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 5-"Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L, p=42, 3x42 и 42+63+42 м".</p>		
B7EA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ Выпуск 3. Пролетное строение L, p=42+63+42 м. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 208 форматок.	
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер. I.	
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 10.07.84 № 727, введены в действие с 01.01.85 Срок действия 1990г.	
B7KA	ПОСТАВЩИК ЦИТИ, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22	