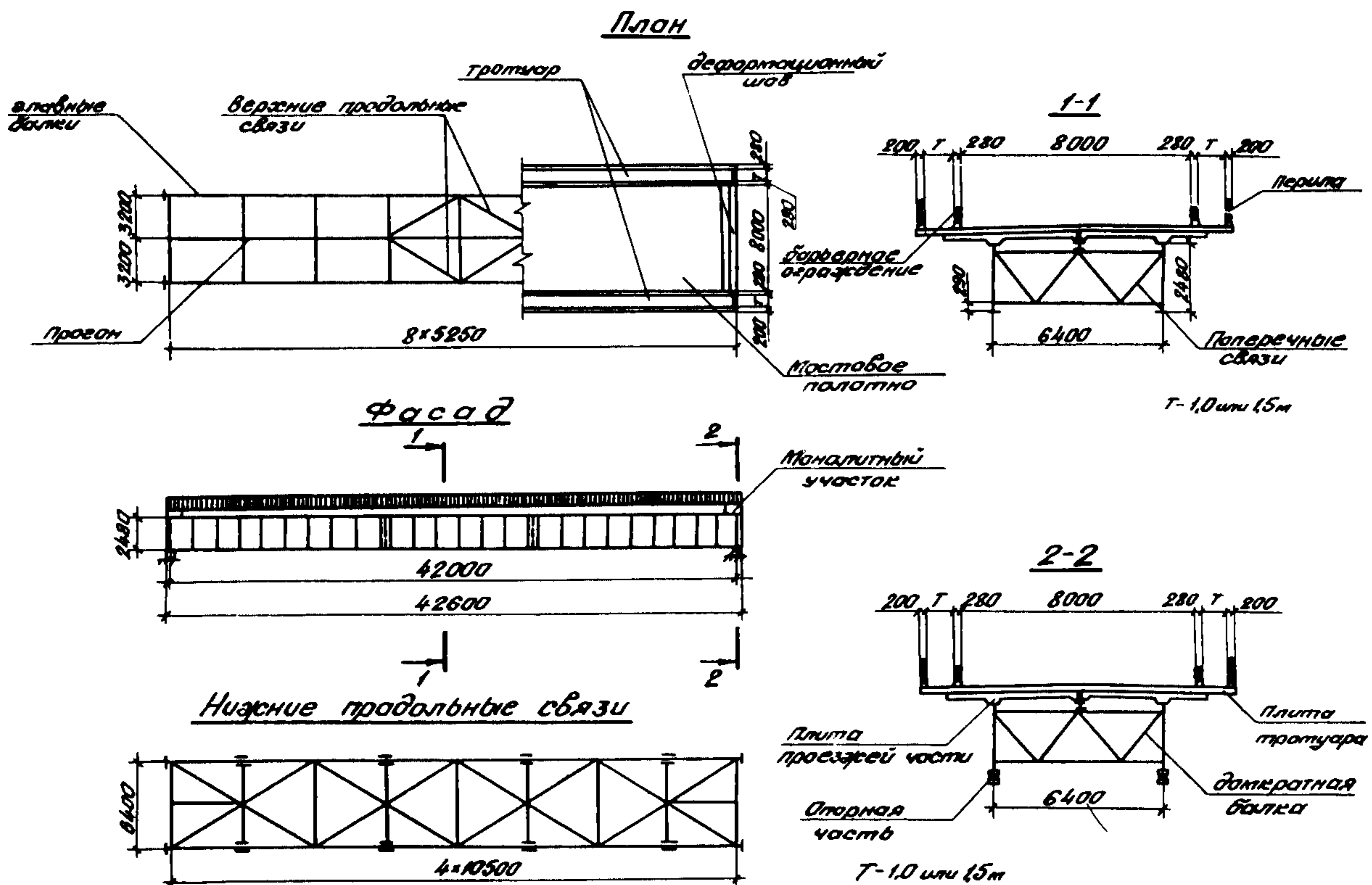


СССР	<p style="text-align: center;">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p style="text-align: center;">СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск I УДК 624.21.093</p>
ЦИТП	<p style="text-align: center;">ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p style="text-align: center;">FLCB</p>
<p style="text-align: center;">НОВАЯ 1984</p>		<p style="text-align: center;">На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>



Техническая характеристика

Настоящий выпуск содержит: пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также технические спецификации, расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения. Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 6,4 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части, включенной в совместную работу с главными балками с помощью жестких упоров. Главные балки разбиваются на монтажные блоки длиной 16,05 (10,50 + 5,55) и 10,50 м.

Железобетонная плита проезжей части толщиной 14 см запроектирована из сборных блоков, с продольным стыком над прогоном и поперечными через -2,625.

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм. Тротуары шириной 1,0 или 1,5 м расположены в уровне проезжей части с полужестким или жестким барьерным ограждением высотой 0,65 или 0,50 м соответственно. Заводские соединения - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные на высокопрочных болтах М 22.

Марки стали для основных конструкций - IБХСНД или IOXСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75. Высокопрочные болты из стали 40X по ГОСТ 4543-71.

Железобетонные конструкции - из бетона М400 по ГОСТ 4795-68, арматурные отержки класса А-II марки ВСт5сп2 (обычное исполнение) или IOГТ (северное исполнение) и стали класса А-I марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60
И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Выпуск I

Лист I
Страница 2

Установка металлоконструкций в пролеты моста предусмотрена продольной надвигкой.
Монтаж плит проезжей части и тротуаров производится краном КС-436I грузоподъемностью
16 т. Монтаж пролетного строения приведен в выпуске 5.

Расход материалов на пролетное строение

Наименование	Материал	Изм.	Тип исполнения		
			обычное		северное
			t до -40°C	t до -50°C	t до -51°C и ниже
Металл пролетного строения	10XCHД-3	т	-	-	56,6
	10XCHД	"	-	-	11,6
	15XCHД-2	"	-	56,6	-
	15XCHД	"	54,3	11,6	-
	16Д	"	9,9	-	-
	40X	"	0,9	0,8	0,8
	ВСт5сп2	"	0,2	0,2	0,2
Итого			65,3	69,2	69,2
Перила	15XCHД	"	-	0,8	0,8
	16Д	"	0,8	-	-
	ВСт3пс2	"	1,0	1,0	1,0
	Ст3кп	"	2,2	2,2	2,2
Ограждение ездового полотна	15XCHД	"	-	0,5	0,5
	ВСт3сп5	"	0,5	-	-
	ВСт3пс5	"	1,6	-	-
	ВСт3пс2	"	-	1,6	1,6
Смотровой ход	15XCHД	"	-	0,9	0,9
	ВСт3сп5	"	0,9	-	-
	ВСт3пс2	"	2,3	0,8	0,8
	Ст3кп	"	0,1	1,6	1,6
Всего металла			74,7	78,6	78,6
Опорные части (серия 3.501.1-129)	25ЛгрШ	"	2,9	2,9	2,9
	ВСт5сп2	"	0,4	0,4	0,4
Железобетон плиты проезжей части (серия 3.503.9-62, вып.4)	Бетон М 400	м3		53,7	
Железобетон тротуарных флоков (серия 3.503.9-62, вып.4)	то же	"		13/19(20/23)	
Железобетон монолитных участ- ков и бетон омоноличивания	"	"		13,9	
Арматура А-I А-II Ас-II	ВСт3пс2	т		5,6/6,9 (5,8/7,0)	
	ВСт5сп2	"	11,4(11,9)	-	
	10ГТ	"	-	11,4(11,9)	
Асфальтобетон или цементобетон	-	м2		326	
Защитный слой (при асфальтобетоне)	Бетон М300	м2 м3		426 15	
	Гидроизоляция	Битумная мастика	м2	426	
Подготовительный слой	Бетон М 300	м2 м3		426 9	
Закладные детали	ВСт3пс5	т	2,3/2,4(1,9/2,0)	-	
	15XCHД	"	-	2,3/2,4(1,9/2,0)	

Величины в скобках для жесткого железобетонного ограждения, без
скобок - для полужесткого металлического.

Величины в числителе при тротуарах шириной 1,0 м, в знаменателе -
- 1,5 м

<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 И 80 М ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Выпуск I</p>	<p>Лист 2 Страница 3</p>
С2ВА	<p>УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</p> <p>Пролетное строение предназначается для установки на автомобильных мостах, расположенных в плане на прямых участках дорог IV и V технических категорий и может устанавливаться в профиле на площадках, уклонах и выпуклых кривых радиусом 5000 и 10000 м.</p> <p>Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, нагрузка тротуаров интенсивностью 3,92 кПа (400 кгс/м²).</p>	
С2ДД	<p>КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - -I, II, III, IV</p>	
N1ВД	<p>РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°С</p>	
<p>Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е</p>		
<p>Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18, альб. I, 3, 6 и 7.</p>		
<p>Выпуск I рассматривать одновременно с выпуском 4- "Блоки железобетонной плиты проезжей части и тротуаров" и выпуском 5-"Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L_р=42, 3x42 и 42+63+42 м".</p>		
B7EA	<p>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск I. Пролетное строение L_р=42 м.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 188 форматок.</p>	
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Ленгипротрансмост, 198013, Ленинград, Подъездной пер., I.
B7HA	УТВЕРЖДЕНИЕ	<p>Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 10.07.84 NBC-727, введены в действие с 01.01.85.</p> <p>Срок действия 1990 г.</p>
B7KA	ПОСТАВЩИК	ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 19718

Катал.л. № 050083