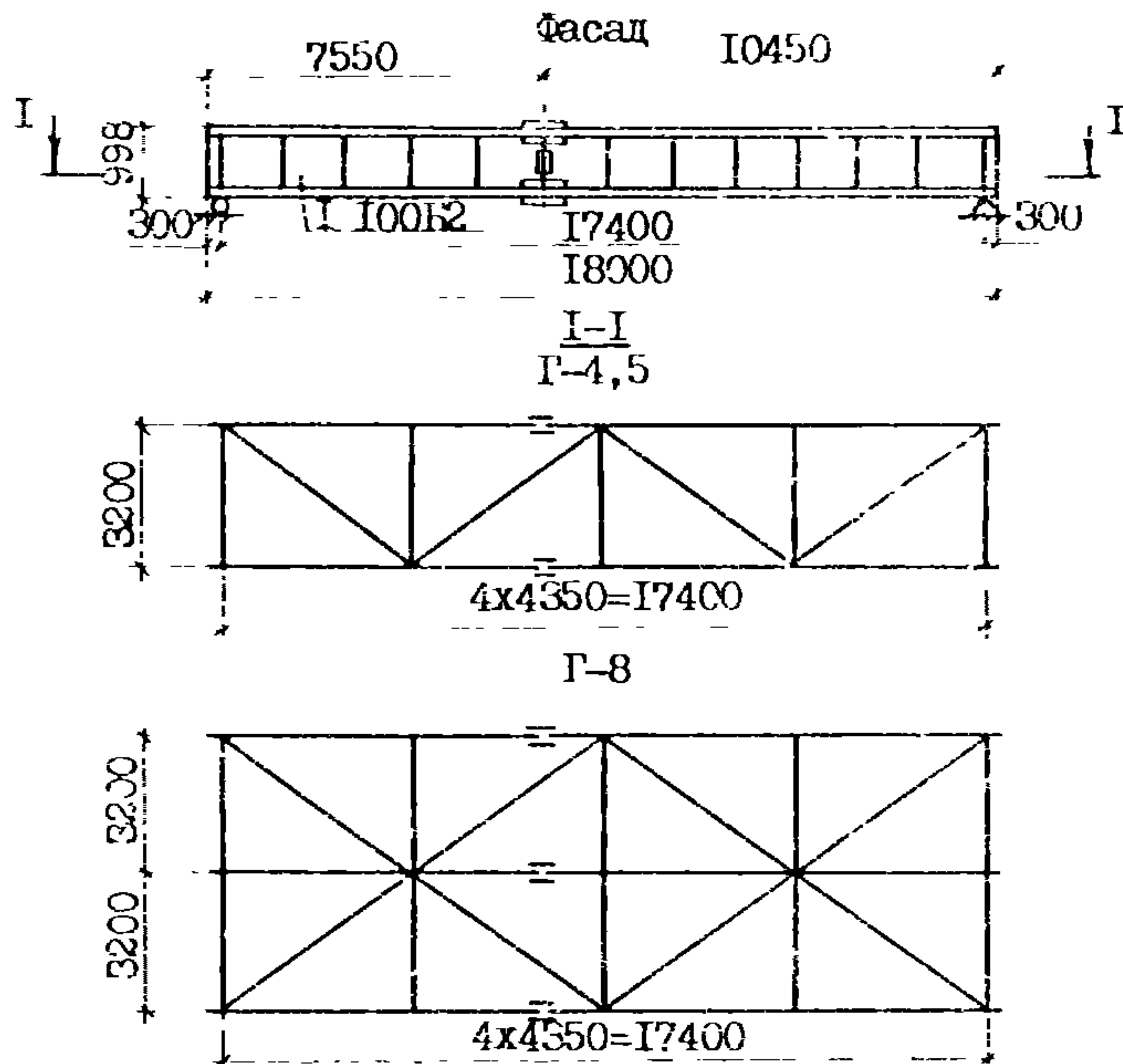


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.3-83 Вып. I</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 18 м ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ДЛЯ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</p>	<p>УДК 624.21.014</p>
<p>СЕНТЯБРЬ 1988</p>		<p>на 2 листах на 3 страницах Страница I.</p>



ДИАГ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-4,5 - две, для габарита Г-8 - три главные балки из широкополочных двутавров I 100Б2 по ГОСТ 26020-83 с расстоянием между ними 3,2 м. Поперечные связи запроектированы в виде плоских ферм с треугольной решеткой из одиночных уголков 90x8, распорки из двух 90x8, прикрепляемых к ребрам жесткости главных балок на монтаже. Горизонтальные верхние и нижние продольные связи треугольной системы расположены на расстоянии 165 мм от верхних и в уровне нижних поясов. Диагонали связей запроектированы в виде сварных тавров. Главные балки пролетных строений разбиваются на монтажные блоки длиной 7,55 и 10,45 м. Заводские соединения металлоконструкций сварные и на болтах нормальной точности из стали 40Х "Селект" М22. Монтажные соединения - на болтах нормальной точности из стали 40Х "Селект" М22, устанавливаемые в отверстия \varnothing 23 мм. В пролетных строениях, за счет переломов в монтажных стыках, главным балкам придается необходимый строительный подъем. Проезжая часть - из брусчатых поперечин сечением 22x22 см уложена по металлическим главным балкам с расстоянием 0,5 м между осями. По поперечинам укладывается двойной дощатый настил: нижний рабочий - толщиной 10 см и верхний защитный - толщиной 5 см. Крепление поперечин к продольным балкам пролетного строения осуществляется лопчатыми болтами \varnothing 20 мм. Пролетные строения устанавливаются на опорные части типов ТП1 и ТП2 серии 3.501.1-129 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4 до 34,2 м для железнодорожных мостов "Лентипротрансмоста, 1982 г. Монтаж металлических конструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. При монтаже подвижной в проекте производства работ следует произвести расчетную проверку прочности и устойчивости главных балок на реаль-

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 18 м ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ДЛЯ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.3-83. Вып. I	Лист I Страница 2
---	---	----------------------

ные нагрузки и предусмотреть порядок разборки временных стыков. На стройплощадке конструкции подвергаются укрупнительной сборке в пространственные монтажные блоки, состоящие из двух (для Г-4,5) или трех (для Г-8) главных балок, соединенных поперечными и горизонтальными связями. Дальнейший монтаж может осуществляться одним из следующих способов:

- на суходоле - установкой конструкций двумя кранами грузоподъемностью 25 т каждый с земли;
- сборкой на берегу с последующей накаткой без промежуточных опор. Для этой цели пролетные строения по концам снабжаются отверстиями для сборки временных стыков между соседними надвигаемыми пролетными строениями;
- на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств.

ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

Наименование	Материал	Единица измерения	Габарит	
			Г-4,5	Г-8
Металлоконструкции пролетного строения	15ХСНД	т	12,4	19,6
	16Д	т	0,5	1,0
Монтажные болты	40Х"Селект"	т	0,2	0,3
гайки	40Х	т	0,1	0,2
шайбы	ВСт.5сп2	т	0,1	0,1
Плиты под опорные части	16Д	т	0,8	1,2
Опорные части	16Д	т	0,7	0,9
Итого:		т	14,8	23,3
Лесоматериал проезжей части	сосна	м ³	33,1	53,3
Поковки проезжей части	ВСт3сп3	т	0,3	0,5

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на лесовозных автомобильных дорогах.

Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде полос А8. Нормативная вертикальная нагрузка от тяжелой одиночной гусеничной нагрузки (одной машины) НГ-60. Нормативная вертикальная нагрузка от лесовозного автопоезда на базе автомобиля КраЗ с нагрузкой на оси прицепа-ропуски по 12 тс. Нормативная вертикальная равномерно-распределенная нагрузка от толпы на тротуарах 300 кгс/м²

М1В1 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- минус 40°С

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данная серия типовых конструкций разработана взамен серии 3.503.2-52.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 108 форматок.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
 ДЛИНОЙ 18 м ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ДЛЯ
 МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
 КОНСТРУКЦИИ И
 ИЗДЕЛИЯ
 Серия 3.503.3-83
 Вып. I

Лист 2

Страница 3

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА

ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова
 Москва, 117393, ул.Архитектора Власова, 49
 с участием Гипролестранса

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минлесбумпромом СССР, протокол от 12.II.87 г. № 182,
 Введены в действие с 20.II.87, письмо № 4-45-9333 от 20.II.87
 Срок действия до 1993 г.

В7КА ПОСТАВЩИК

Гипролестранс, 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19

В.А.Тарнаруцкий

Главный инженер проекта

В.В.Ларионов

Главный инженер института

Инв. № —

Катал.л № 061762