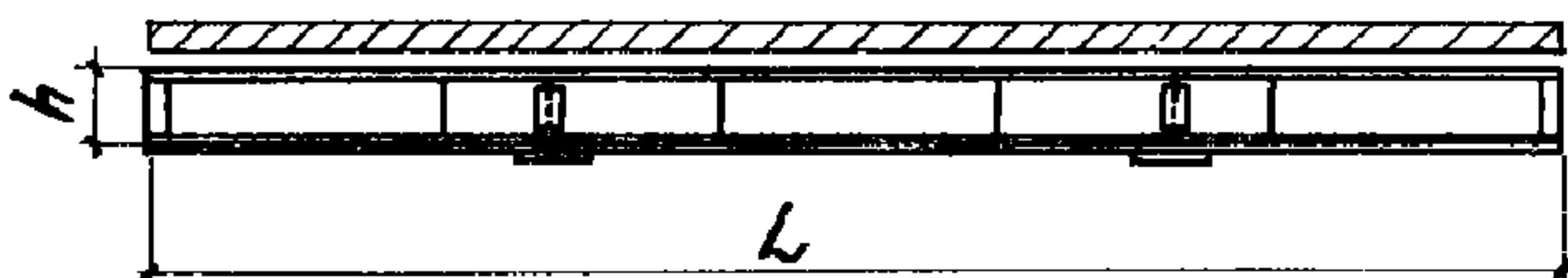
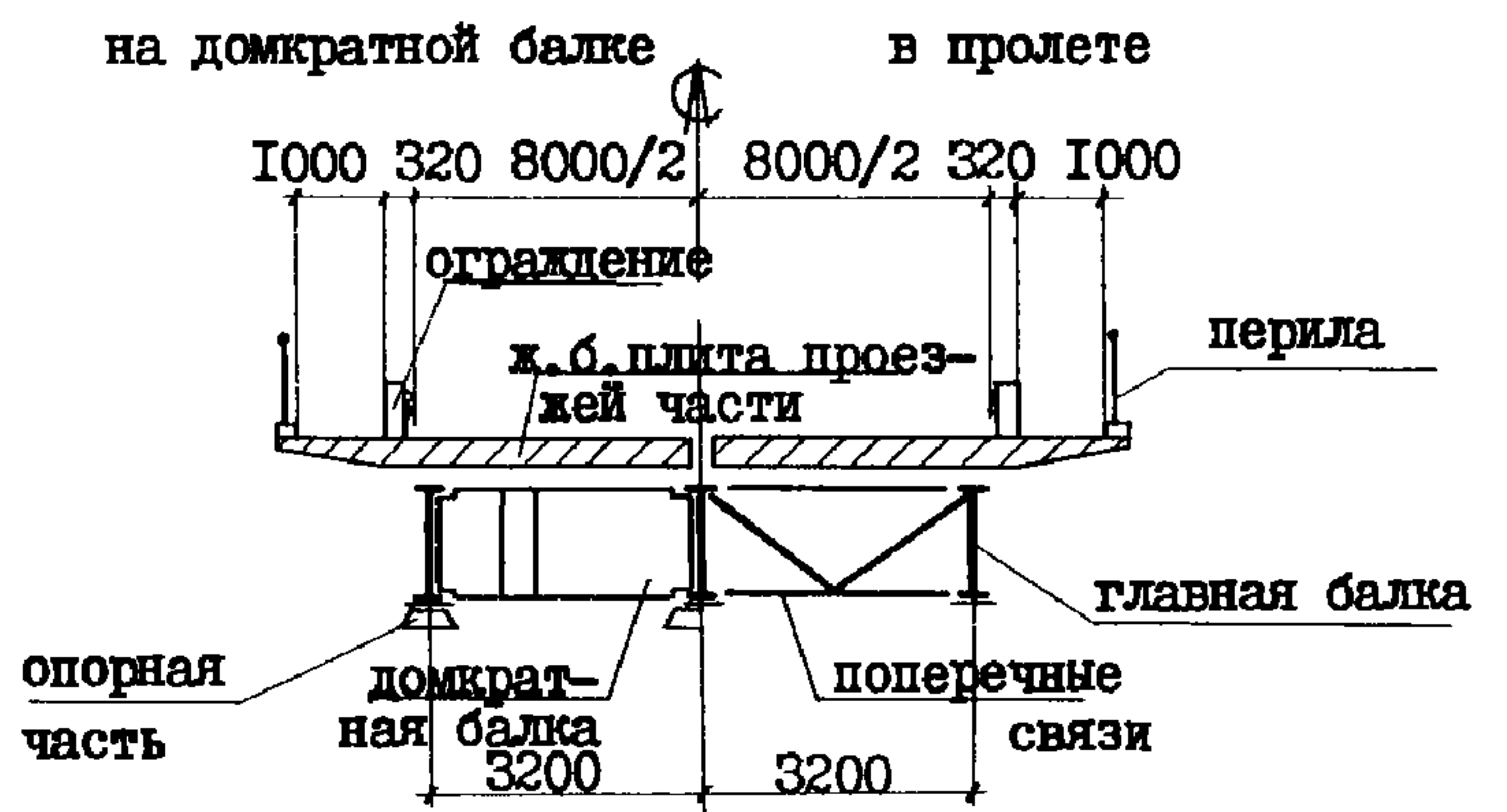


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.3-56 УДК624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗ ПРОКАТНЫХ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ПРОЛЕТАМИ 21 и 24 м ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 и Г-11,5</p>	<p>FLCA</p>
<p>НОЯБРЬ 1982</p>		<p>На 2 листах На 3 страницах Страница I</p>

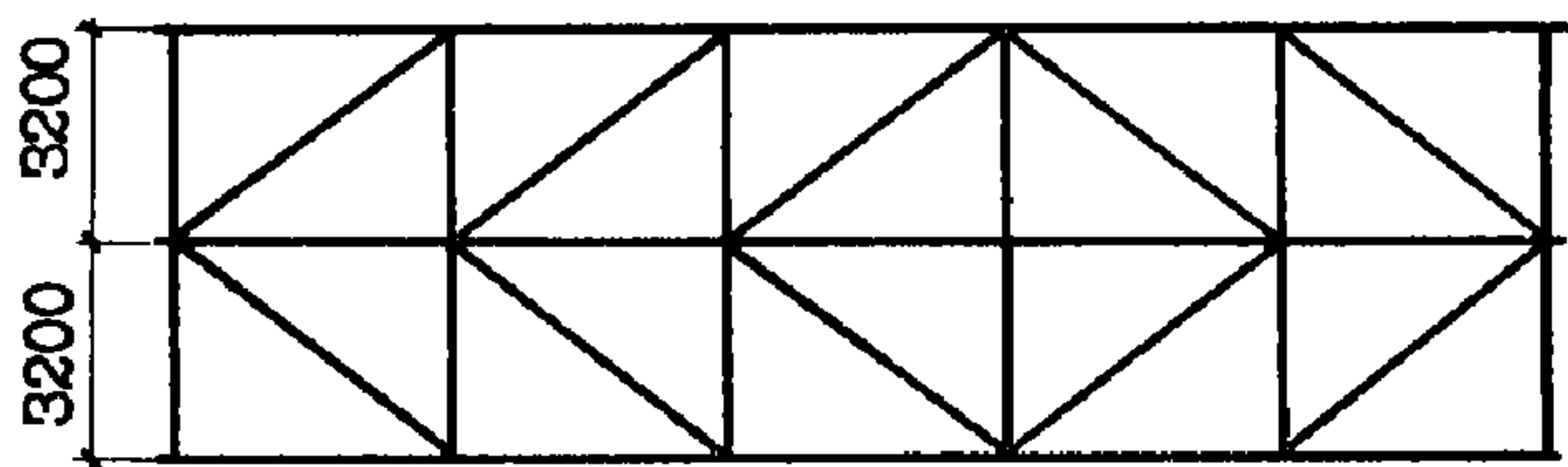
Фасад



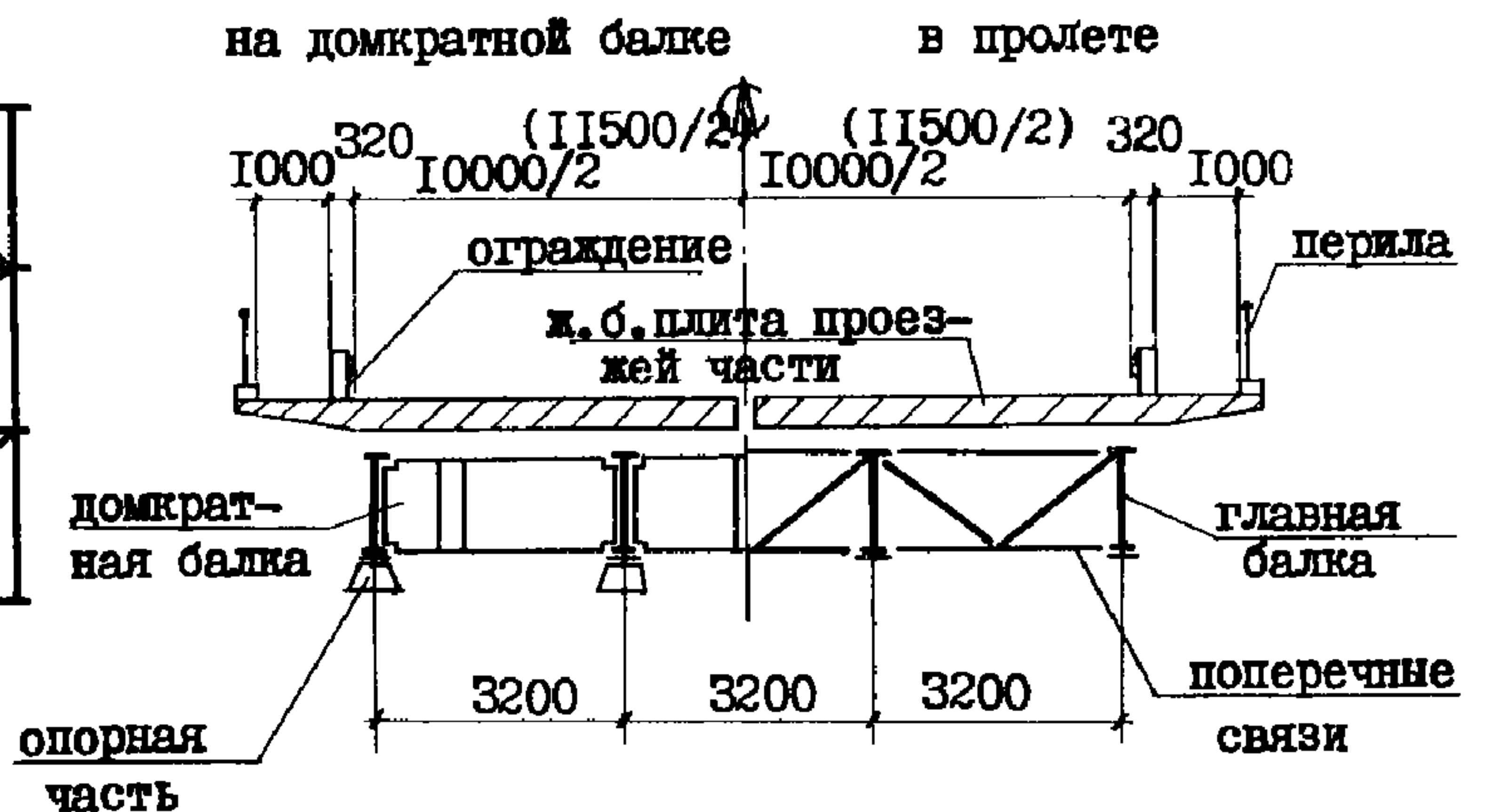
Поперечный разрез



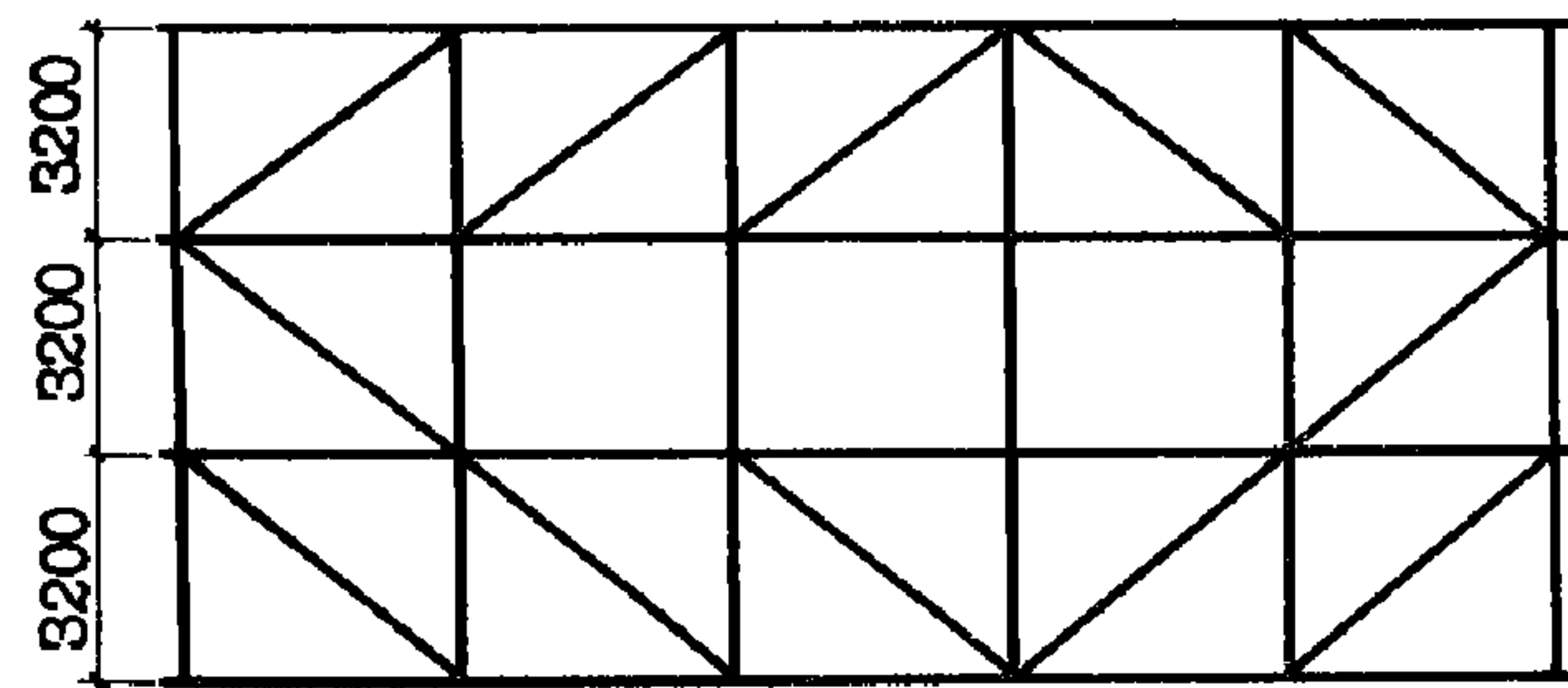
План продольных связей. Г-8



Поперечный разрез



План продольных связей. Г-10(Г-11,5)



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗ ПРОКАТНЫХ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ПРОЛЕТАМИ 21 и 24 м ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 и Г-11,5.	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия З.503.3-56	Лист I Страница 2
---	---	----------------------

ДИА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Несущие конструкции всех пролетных строений представляют собой прокатные широкополочные двутавры с параллельными полками, объединенные с помощью жестких упоров с железобетонной плитой проезжей части. Общим решением для пролетных строений разной длины 21 и 24 м является наличие в поперечном сечении для габарита Г-8 трех, а для габаритов Г-10 и Г-11,5 - четырех главных балок. Для пролетного строения длиной 21 м принят широкополочный двутавр I 90Б1, для пролетного строения длиной 24 м - I 100Б1 по ТУ I4-2-24-72. Из условий унификации конструктивных решений и удобства изготовления сортамент металла полностью унифицирован.

Заводские соединения металлоконструкций сварные, монтажные соединения - на высокопрочных болтах М22 по ГОСТ 22353-77+22356-77 с термообработкой.

Марки стали для основных конструкций - I5XСНД и I6Д по ГОСТ 6713-75^X. Высокопрочные болты и гайки из стали 40X по ГОСТ 4543-71^X.

Железобетонная плита проезжей части, работающая совместно с главными балками, запроектирована сборной. Материал плиты - бетон М400, Мрз 300.

Для удобства транспортировки пролетных строений железнодорожным и автомобильным транспортом пролетные строения конструктивно членятся на плоские отправочные элементы длиной 6,9 и 12 м.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование	Материал	Изм.	На пролетное строение					
			$L = 21 \text{ м}; h = 0,893 \text{ м}$			$L = 24 \text{ м}; h = 0,990 \text{ м}$		
			Г-8	Г-10	Г-11,5	Г-8	Г-10	Г-11,5
Металл пролетного строения	I5XСНД	т	20,6	27,2	27,2	26,4	34,8	34,8
	I6Д	т	7,1	10,3	10,3	8,1	11,5	11,5
	40X	т	0,65	1,0	1,0	0,73	1,11	1,11
	ВСт5сп2	т	0,16	0,25	0,25	0,18	0,28	0,28
ИТОГО:		т	28,5	38,8	38,8	35,4	47,7	47,7
Перила	ВСт3сп5	т	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	ВСт3сп2	т	0,4	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
Ограждение проезжей части	ВСт3сп5	т	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	ВСт3сп2	т	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9
	ВСт3сп4	т	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Деформационные швы	ВСт3сп2	т	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4
	ВСт3сп5	т	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
	Резина марки 740-68-I	м ²	2,1	2,6	3,0	2,1	2,6	3,0
ВСЕГО металла:		т	31,0	42,2	42,2	38,9	51,4	51,4
Опорные части (типовой проект серии З.501-35, тип I, инв. № 583)	ВСт5сп2 кованая	т	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
	Ст25Л гр. III	т	3,3	4,2	4,2	3,3	4,2	4,2

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ИЗ ПРОКАТНЫХ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ПРОЛЕТАМИ 2I и 24 м
ГАБАРИТАМИ Г-8, Г-10 и Г-II,5.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия
3,503.3-56

Лист I
Страница 3

Наименование	Материал	Изм.	На пролетное строение					
			L=2I м; h=0,893 м			L=24 м; h=0,990 м		
			Г-8	Г-10	Г-II,5	Г-8	Г-10	Г-II,5
Железобетонная плита проезжей части	M400 Мрз300	м ³	37,5	44,4	48,8	42,5	50,4	55,3
Бетон омоноличивания	M400 Мрз300	м ³	3,5	5,3	5,5	40,0	6,0	6,2
Арматура А-I	ВСтЗсп2	т	1,7	1,6	1,8	1,6	1,7	1,9
	А-II	ВСт5сп2	т	4,8	8,8	7,0	5,5	7,7
Асфальтобетон проезжей части	асфальто-бетон	м ²	179	220	252	205	252	287
Цементобетон тротуаров	цементобетон	м ²	48	48	48	55	55	55
Гидроизоляция	стеклоткань марки ТС	м ²	232	272	304	265	310	346
Защитный слой	M200 200	м ²	179	220	252	205	252	287
Подготовительный слой	M200 Мрз50	м ²	232	272	304	265	310	346
Закладные детали	ВСтЗсп5 ВСтЗсп2	т	1,0	0,9	1,2	1,0	0,9	1,0

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Сталежелезобетонные пролетные строения предназначены для одно- и многопролетных мостовых переходов при строительстве автомобильных дорог. Главные балки - широкополочные двутавры, проезжая часть - железобетонные плиты.

JЗДА ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА

Расчетные нагрузки: автомобильная Н-30, колесная НК-80, толпа на тротуарах интенсивностью 3,92 кПа ($400 \frac{\text{кгс}}{\text{м}^2}$).

G2ДД КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ - обычные.

NIVD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - до минус 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В данной серии применены:

- рабочие чертежи серии 3.50I-35/опорные части тип I/
- "Рабочие чертежи резиновых слоистых опорных частей автодорожных и городских мостов". Союздорпроект, Киев, 1970 г.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Пролетные строения автодорожных мостов сталежелезобетонные из прокатных широкополочных двутавров пролетами 2I и 24 м, габаритами Г-8, Г-10 и Г-II,5. Рабочие чертежи. Объем проектных материалов в листах, приведенных к формату А4 - 204 форматки.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция, Москва, II7393, улица архитектора Власова, д.49.

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минавтодором РСФСР протокол № 35 от 9 октября 1981 г.
Введены в действие с 1 сентября 1982 г.
Срок действия до 1 сентября 1987 г.

B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, I25878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22.

Инв. № I8238

Каталожный л. № 046802

С.В.Осипов

Главный инженер проекта

В.В.Кузнецов

Главный инженер института