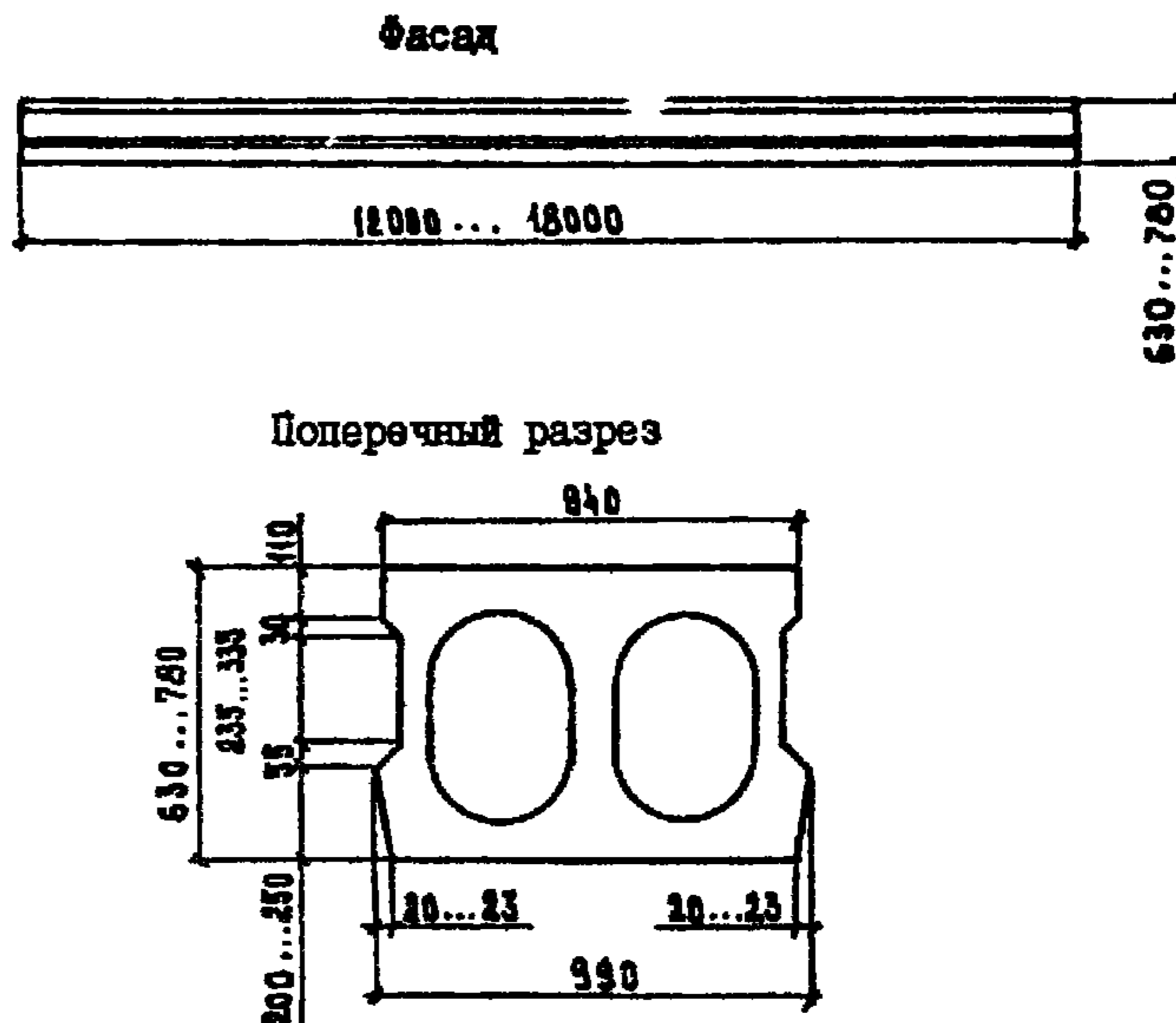


<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-108 Вып. I</p>
<p><b>ГП ЦПП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ ОТ 12,0 ДО 18,0 М, АРМИРОВАННЫЕ СТЕРЖНЕВОЙ АРМАТУРОЙ, ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</p>	
<p><b>МАЙ 1993</b></p>		<p>На 2 страницах Страница I</p>



**ТТЛ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Предварительно напрягаемая арматура - стержневая арматура класса А-IV и А-V диаметром 18 мм по ГОСТ 5781-82.

Ненапрягаемая арматура из стали класса А-I и А-III по ГОСТ 5781-82.

Бетон тяжелый класса В35 по прочности на сжатие, марка бетона по водонепроницаемости W6, марка бетона по морозостойкости F 200 и F 300 в зависимости от климатических условий.

**Номенклатура железобетонных изделий**

Эскиз	Марка	Размеры, мм		Класс бетона	Расход материалов на изделие						Масса, т	
		Длина блока	h		Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг						
						А-IV	А-V	А-I	А-III	Прокат		Всего
	П12-ТА IV-1	12000	630	В35	4,15	260	-	169,8	114,0	1,3	545,1	10,4
	П12-ТА IV-2					234	-	168,8	114,0	1,3	518,1	
	П12-ТА V-1					-	208	167,9	114,0	1,3	491,2	
	П12-ТА V-2					-	182	166,9	114,0	1,3	464,2	
	П15-ТА IV-1	15000	630		5,17	480	-	203,0	120,3	1,3	804,6	12,9
	П15-ТА IV-2					416	-	201,1	120,3	1,3	738,7	
	П15-ТА V-1					-	352	199,2	120,3	1,3	672,8	
	П15-ТА V-2					-	320	198,3	120,3	1,3	639,9	
	П18-ТА IV-1	18000	780		7,00	646	-	240,4	162,0	1,3	1049,7	17,5
	П18-ТА IV-2					570	-	238,5	162,0	1,3	971,8	
	П18-ТА V-1					-	494	236,6	162,0	1,3	893,9	
	П18-ТА V-2					-	418	234,7	162,0	1,3	816,0	
	Т100.15-ТАШ-1	2990	-	В35	0,56	-	0,6	85,7	34,1	120,4	1,5	
	Т100.15-ТАШ-2				0,55	-	0,6	84,9	36,4	121,9	1,5	
	Т100.15-ТАШ-3											

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТНЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ ОТ 12,0 ДО 18,0 М,  
АРМИРОВАННЫЕ СТЕРЖНЕВОЙ АРМАТУРОЙ, ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.1-108  
Вып. 1

Страница 2

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пустотные плиты предназначаются для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных дорогах под нагрузку от автотранспортных средств АII и под колесную нагрузку НК-80 в соответствии со СНиП 2.05.03-84, для районов строительства с сейсмичностью не выше 6 баллов.

Габариты проезжей части мостов и путепроводов: Г-8; Г-10; Г-11,5; 2 (Г-11,5); 2 (Г-15,25).

Передача усилий от напряженной арматуры на бетон производится после набора бетоном 80% проектной прочности.

Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°C.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия

Т100.15-ТА III-1

П-15-Т IV

Т - трогоуарный блок

П - наименование изделия: плита пустотная,

100 - ширина пешеходного прохода

15 - длина плиты в м,

15 - высота бетонного цоколя

Т = 1,2,3 - номер температурной зоны,

Т = 9,10,11 - номер температурной зоны

IV - класс напрягаемой арматуры.

А III - класс рабочей арматуры

Данная серия разработана взамен вып. I6 и доп. к вып. I6 серии 3.503-12

I - номер исполнения блока

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Материалы для проектирования.

Бетонобетонные изделия.

Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 124 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Создорпроект, 113035, Москва, Софийская набережная, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие с 01.01.94 АО Корпорацией  
"Трансстрой", протокол от 23.02.93 № СВ-98  
Срок действия - 1998 г.

С7КА ПОСТАВЩИК Мосгипротранс, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №

Катал. л. № Ц000122

Главный инженер института

  
В. Д. Браславский

Главный инженер проекта



А. Н. Бгоров