

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-93 Вып. 0
ЦИТП	ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ ВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	УДК 625.815.5
ОКТЯБРЬ 1990		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ПРИ ГОДОВОМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК 10 млн. тонн нетто

Схема	Наименование материалов конструктивных слоев дорожной одежды	Толщины конструктивных слоев, см, в зависимости от дорожно-климатической зоны			
		I	II	III	IV-V

1. ПОД НАГРУЗКУ 5,5 ТС НА КОЛЕСО

<p style="text-align: center;">Грунт - суглинок и супесь пылеватая</p>	1. Сборный железобетон 2. Пескоцемент с классом прочности на сжатие 60 МПа 3. Основные металлургические шлаки подбранного гранулометрического состава; щебень из природного камня, уложенный способом расклиновки с пределом прочности при сжатии 100 МПа Нефракционированный щебень, гравий с пределом прочности при сжатии 60 МПа Грунтогравийные, грунтощебеночные, песчаногравийные, пескощебеночные смеси: крупнозернистые среднезернистые мелкозернистые 4. Песок мелкий	17	17	17	17
		5	5	5	5
		-	39	19	-
		76	58	28	-
		73	56	27	-
		80	62	30	-
		-	87	42	-
		50	50	35	20

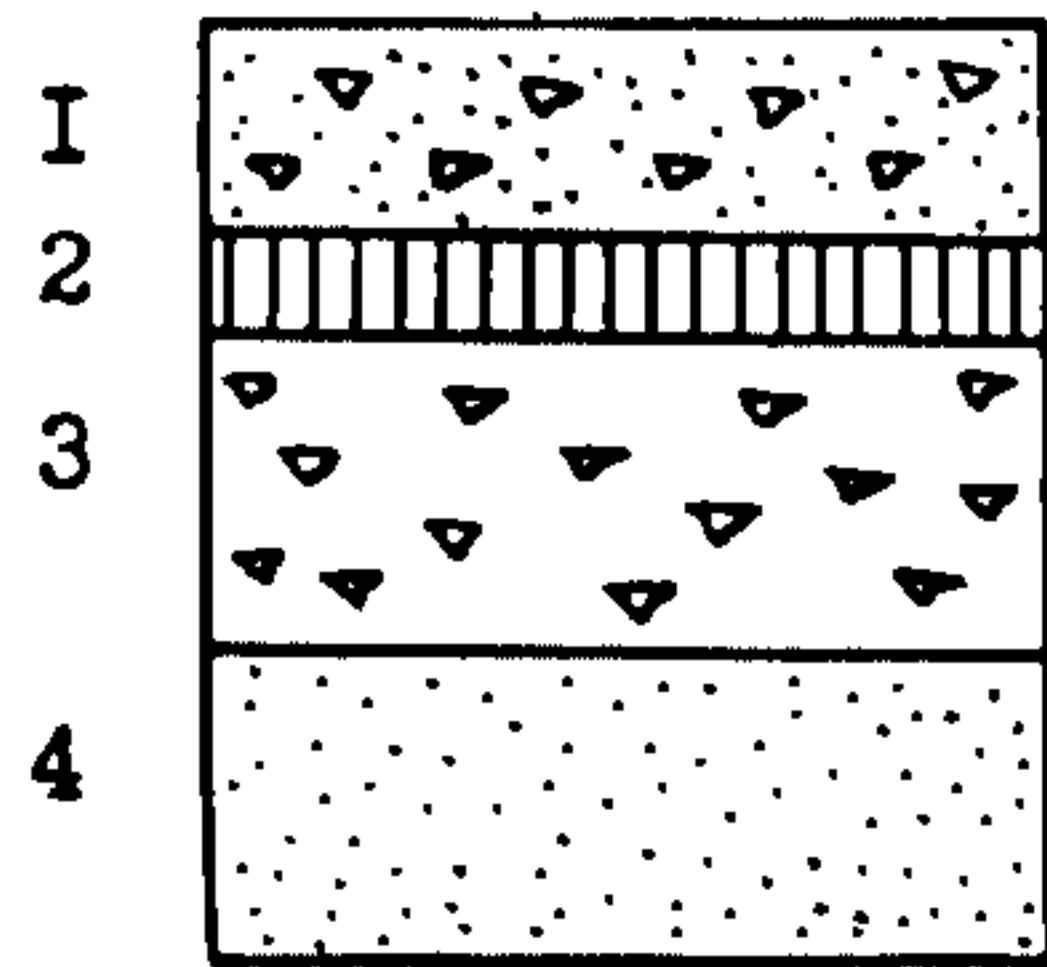
2. ПОД НАГРУЗКУ АБ-51

<p style="text-align: center;">Грунт - суглинок и супесь пылеватая</p>	1. Сборный железобетон 2. Пескоцемент с классом прочности на сжатие 60 МПа 3. Щебень из природного камня, уложенный способом расклиновки с пределом прочности при сжатии 100 МПа Основные металлургические шлаки подбранного гранулометрического состава, активные Нефракционированный щебень, гравий с пределом прочности при сжатии не менее 60 МПа 4. Песок мелкий	21	21	21	21
		5	5	5	5
		77	64	35	15
		-	72	40	20
		-	-	59	19
		50	50	35	20

<p>ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ ВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-93 Вып. 0</p>	<p>Лист I Страница 2</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	------------------------------

<p>Схема</p>	<p>Наименование материалов конструктивных слоев дорожной одежды</p>	<p>Толщины конструктивных слоев, см, в зависимости от дорожно-климатической зоны</p>			
		<p>I</p>	<p>II</p>	<p>III</p>	<p>IV-V</p>

3. ПОД НАГРУЗКУ АБ-74



Грунт - оуглинок и супесь пылеватая

<p>1. Сборный железобетон</p>	<p>2I</p>	<p>2I</p>	<p>2I</p>	<p>2I</p>
<p>2. Пескоцемент с классом прочности на сжатие 60 МПа</p>	<p>5</p>	<p>5</p>	<p>5</p>	<p>5</p>
<p>3. Пескоцемент и грунтоцемент, приготовленный из оптимальной грунтовой смеси, класс прочности на сжатие 40 МПа Щебень из природного камня, уложенный способом расклиновки, с пределом прочности на сжатие 100 МПа</p>	<p>I6</p>	<p>I3</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Основные металлургические шлаки активные, подобранного гранулометрического состава Нефракционированный щебень, гравий с пределом прочности на сжатие 60 МПа</p>	<p>104</p>	<p>86</p>	<p>29</p>	<p>19</p>
<p>4. Песок мелкий</p>	<p>53</p>	<p>-</p>	<p>33</p>	<p>2I</p>
	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>49</p>	<p>32</p>
	<p>50</p>	<p>50</p>	<p>35</p>	<p>20</p>

D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструкции железобетонных плит ЦД20.15-6 и ЦДС20.15-6 разработаны под расчетную нагрузку 5,5 тс на колесо и имеют геометрические размеры 149x199x17. Остальные плиты имеют геометрические размеры 149x199x21, из которых ЦД20.15-17 и ЦДС20.15-17 разработаны под расчетную нагрузку АБ-51, а плиты ЦД20.15-25 и ЦДС20.15-25 - под нагрузку АБ-74.

В расчете приняты следующие значения расчетных параметров: коэффициент постели грунтового основания - 40 мн/м³, класс бетона по прочности на сжатие В30, на растяжение при изгибе Вв в 4,0.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Серия применяется при проектировании или строительстве конструкций дорожных одежд с покрытием из сборных железобетонных плит временных автомобильных дорог строящихся и действующих промышленных предприятий.

Серией предусматривается проектирование дорожных одежд со сборным покрытием в комплексе с проектированием поперечного профиля временных дорог, конструкций системы осушения верхней части земляного полотна и параметров основания дорожной одежды при обеспечении необходимых транспортно-эксплуатационных качеств покрытия в течение всего срока службы дороги.

G2MQ СЕЙСМИЧЕСТЬ

Предусмотренные серией конструкции дорожных одежд могут применяться во всех районах страны независимо от сейсмичности.

ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ С ПОКРЫТИЯМИ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДЛЯ ВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-93 Вып. 0	Лист 2 Страница 3
G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ	<p>В серии приведены конструкции дорожных одежд с указанием материалов и толщин слоев для различных дорожно-климатических зон, приведены карты дорожно-климатического районирования и глубины промерзания грунтов на территории СССР.</p>	
G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	<p>Серия разработана с учетом применения ее при проектировании автомобильных дорог в различных инженерно-геологических условиях, приведены толщины конструктивных слоев дорожных одежд в зависимости от вида грунтов земляного полотна для I-го и 2-го типов местности по характеру и степени увлажнения.</p>	
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	<p>Выпуск 0. Материалы для проектирования. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 88 форматок.</p>	
B7BA АВТОР ПРОЕКТА	<p>Промтрансипроект, И17331, ГСП-I, г.Москва, проспект Вернадского, 29.</p>	
B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ	<p>Утверждены Главоргпроектом Госстроя СССР, протокол № 26 от 20 октября 1989 г., введены в действие с 15 июля 1990 г., приказ № 9 от 7 февраля 1990 г. Срок действия 2001 г.</p>	
B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, I25878, ГСП, г.Москва, А-445, ул.Смольная, 22.		
Инв. № 24373		
Катал.л. № 065440		