

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-90 Вып. 1 и 2
ЦИТП	ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОХВАЛОВ БелАЗ-548	УДК 624.21.09-15/-16
ДЕКАБРЬ 1989		На 2-х листах На 4-х страницах Страница I

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

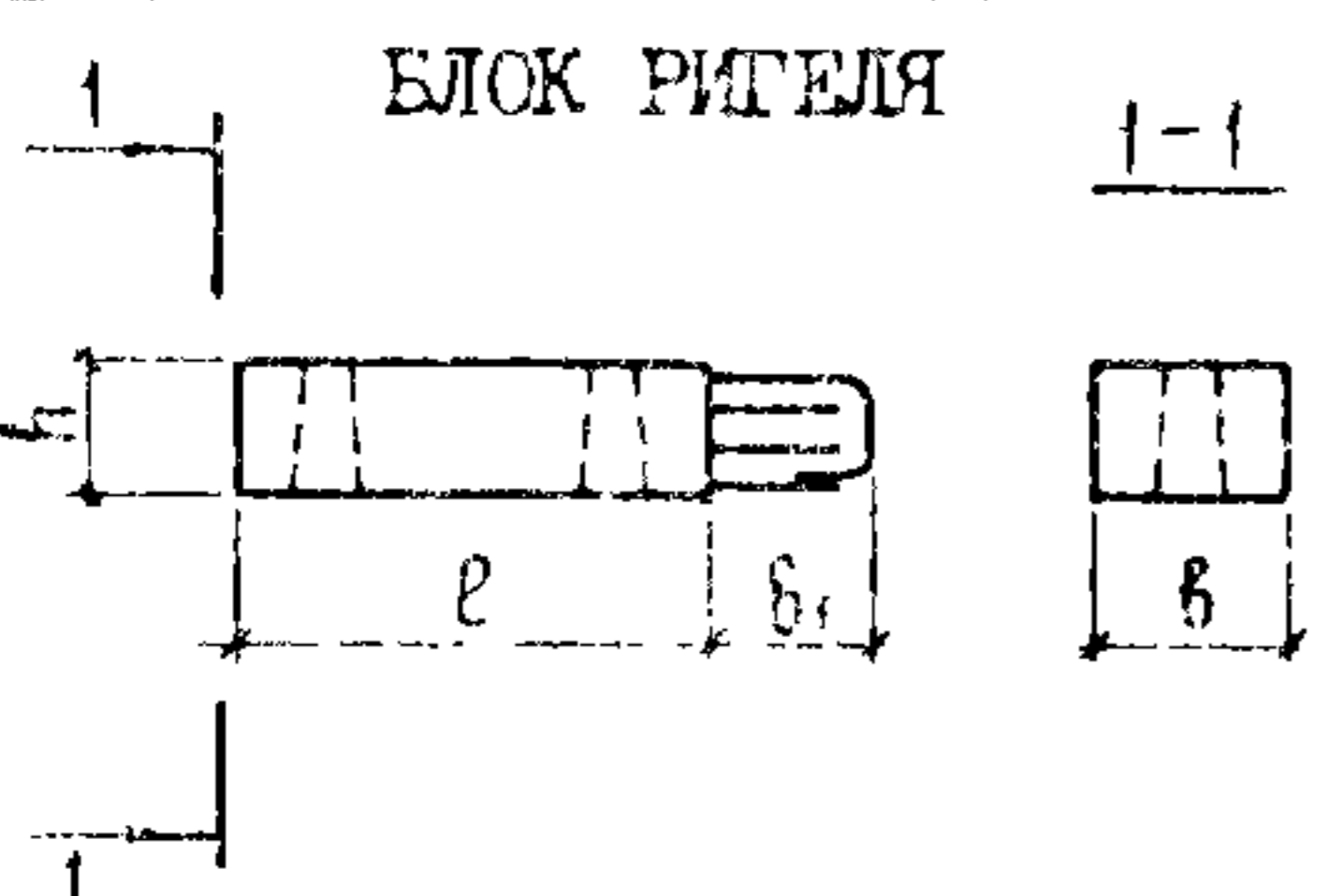
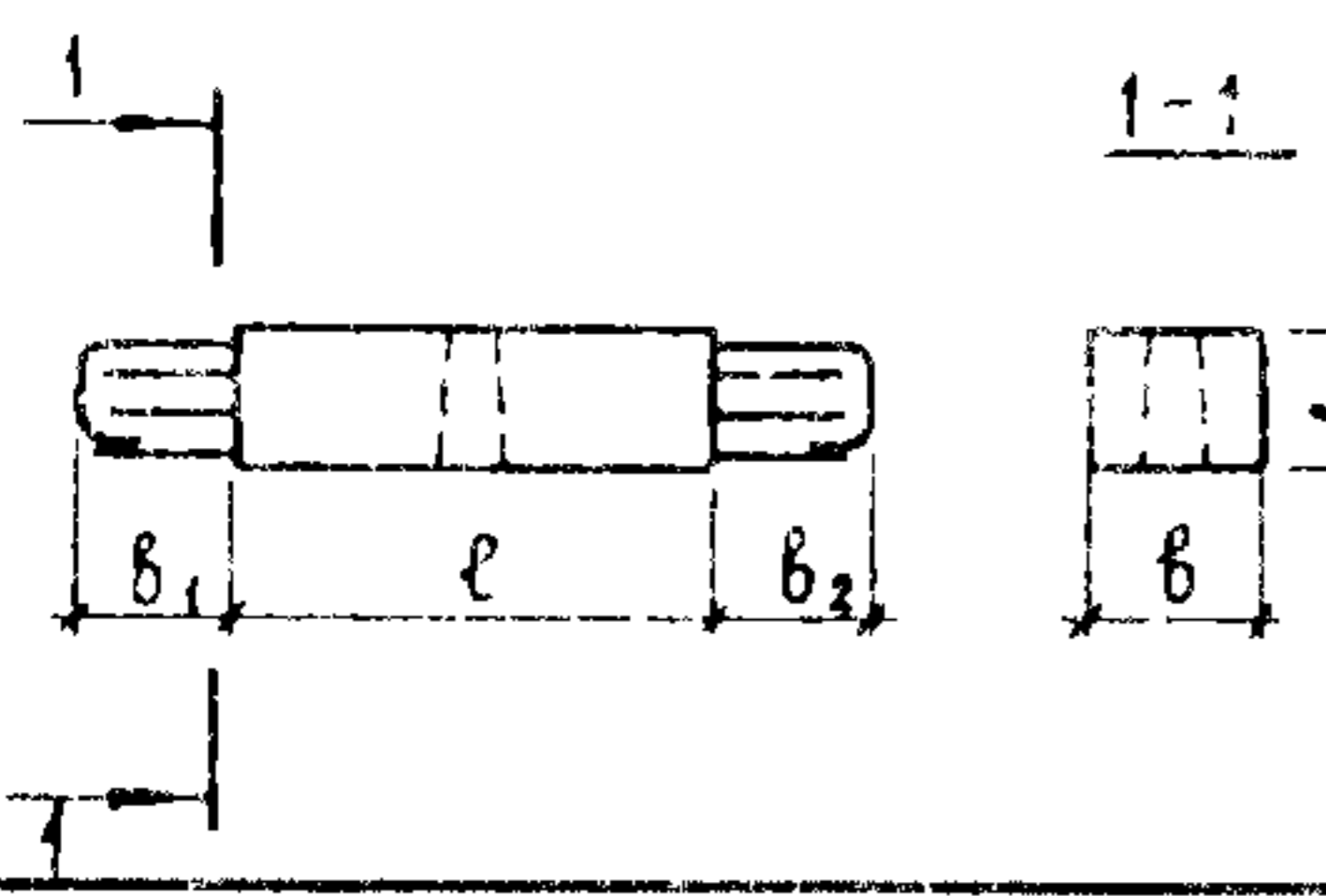
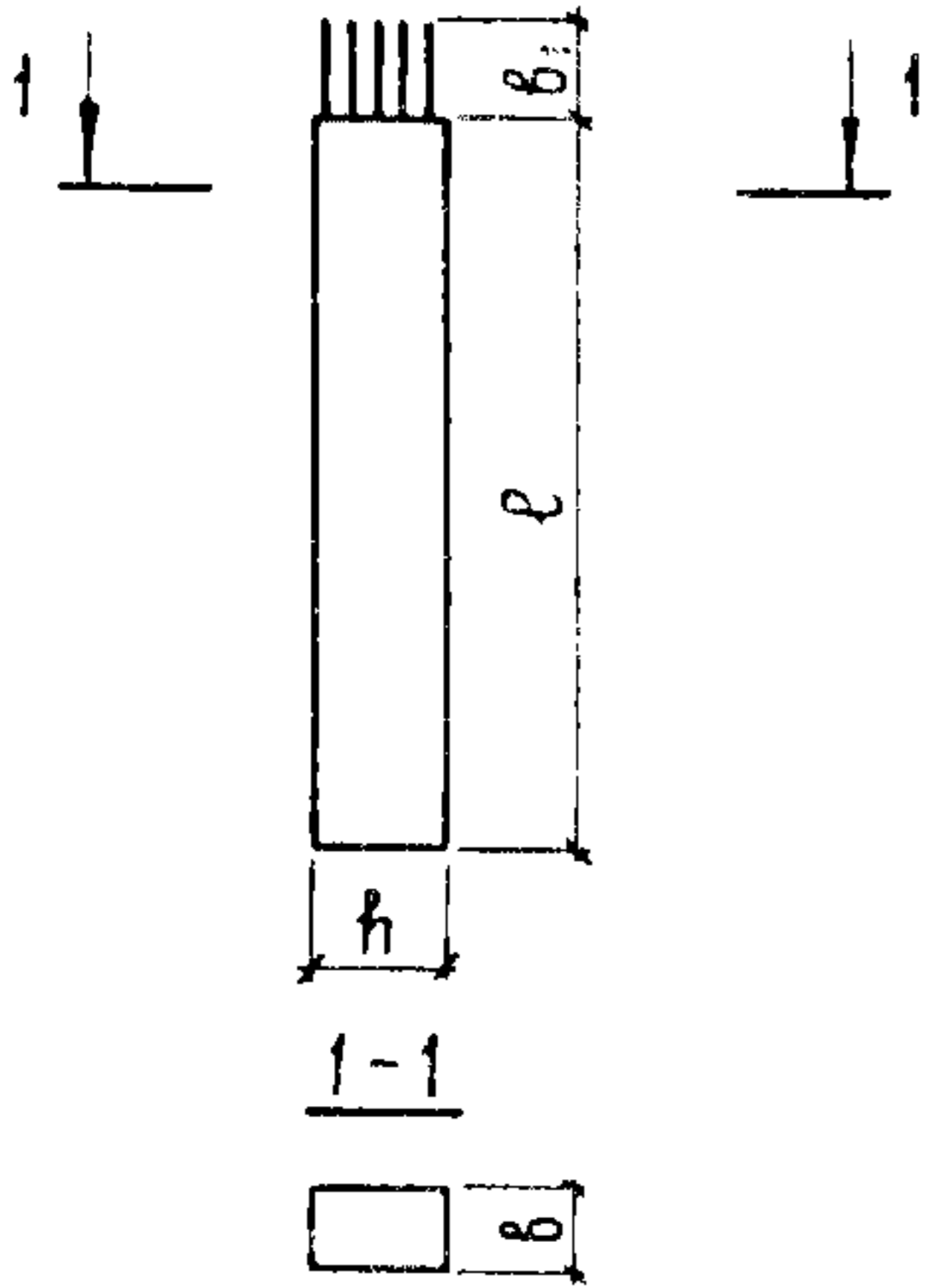
Наименование и эскиз	Марка изделия	Размеры, мм					Расход материалов		Масса т
		l	h	b	b ₁	b ₂	Бетон класса В25, м ³	Арматур- ная сталь, кг	
СЕМИСТОБЧНЫЕ ОПОРЫ									
БЛОК ФУНДАМЕНТА									
	Ф 250-74-7	1600	1750	2500	250	250	5,27	529,6	13,2
	Ф 280-74-7	1600	1750	2800	400	400	5,61	546,3	14,0
	Ф 300-74-7	1600	1750	3000	500	500	5,83	555,3	14,6
	Ф 330-74-7	1600	1750	3300	650	650	6,17	576,3	15,4
	ФЭ 300-74-7	1600	1750	3000	370	630	5,83	555,3	14,6
	ФЭ 330-74-7	1600	1750	3300	520	730	6,17	576,3	15,4
	ФЭ 350-74-7	1600	1750	3500	620	880	6,39	585,2	16,0
	Ф 380-74-7	1600	2050	3800	900	900	8,20	626,9	20,5
	ФЭ 380-74-7	1600	2050	3800	770	1030	8,20	620,3	20,5
	Ф 400-74-7	1600	2050	4000	1000	1000	8,44	636,0	21,1
	ФЭ 450-74-7	1600	2050	4500	1120	1360	8,39	671,1	22,5
	Ф 500-74-7	1600	2050	5000	1500	1500	9,51	694,9	23,8
БЛОК СТОЙКИ									
	I СП 6-74-7	6200	700	500	720	-	2,17	367,0	5,4
	2 СП 6-74-7	6200	700	500	720	-	2,17	356,4	5,4
	I СП 8-74-7	8200	800	500	720	-	3,28	425,5	8,2
	2 СП 8-74-7	8200	800	500	720	-	3,28	466,2	8,2
	3 СП 8-74-7	8100	800	500	820	-	3,24	754,9	8,1
	I СП 10-74-7	10200	900	500	720	-	4,59	537,2	11,5
	2 СП 10-74-7	10200	900	500	720	-	4,59	592,4	11,5
	3 СП 10-74-7	10200	900	500	720	-	4,59	616,9	11,5
	4 СП 10-74-7	10100	900	500	820	-	4,54	882,6	11,4

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-90
Вып. I и 2

Лист I
Страница 2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Наименование и эскиз	Марка изделия	Размеры, мм					Расход материалов		Масса, т
		ℓ	h	b	b ₁	b ₂	Бетон класса B25, м ³	Арматур- ная сталь, кг	
 <p>БЛОК РИГЕЛЯ</p>	1РК 80-74-7	5500	800	1450	1330	-	5,96	965,3	14,9
	2РК 80-74-7	5500	800	1450	1330	-	5,96	1006,4	14,9
	1РК 90-74-7	5500	900	1750	1330	-	8,25	1099,0	20,6
	2РК 90-74-7	5500	900	1750	1330	-	8,25	1244,0	20,6
 <p>БЛОК СТОЙКИ</p>	1РП 80-74-7	4000	800	1450	1330	1330	4,43	547,8	11,1
	2РП 80-74-7	4000	800	1450	1330	1330	4,43	607,4	11,1
	1РП 90-74-7	4000	900	1750	1330	1330	6,09	751,1	15,2
	2РП 90-74-7	4000	900	1750	1330	1330	6,09	865,2	15,2
ДВУХСТОЕЧНЫЕ ОПОРЫ									
 <p>БЛОК СТОЙКИ</p>	1 СП 6-74-2	6100	1100	800	1100	-	5,37	786,5	13,4
	2 СП 6-74-2	6100	1100	800	1110	-	5,37	983,5	13,4
	3 СП 6-74-2	6100	1100	800	1110	-	5,37	1362,3	13,4
	1 СП 8-74-2	8100	1100	800	1110	-	7,13	1007,4	17,8
	2 СП 8-74-2	8100	1100	800	1110	-	7,13	1555,4	17,8
	3 СП 8-74-2	8000	1100	800	1210	-	7,04	2139,3	17,6
	1 СП 10-74-2	10100	1100	800	1110	-	8,89	1561,9	22,2
	2 СП 10-74-2	10100	1100	800	1110	-	8,89	1650,3	22,2
	3 СП 10-74-2	10000	1100	800	1210	-	8,80	2532,1	22,0

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструкционный тяжелый бетон класса B25 по ГОСТ 25192-82 и ГОСТ 26633-85.

Рабочая арматура - из стали класса А-III марки 25Г2С и 35ГС.

Распределительная арматура - из стали класса А-I.

Марки арматурной стали в зависимости от расчетной температуры района эксплуатации сооружения приведены в выпусках серии.

Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-82*.

Блоки фундаментов армируются пространственными каркасами и сетками.

Блоки стоек и ригелей армируются плоскими каркасами.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-90
Вып. I и 2

Лист 2
Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Сборные железобетонные изделия предназначены для рабочих чертежей промежуточных опор серии 3.503.1-90 при опираемых на них типовых конструкциях "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-548" серии 3.503-44, вып. 0, 1, 2.

Л30В	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$	С2ВЕ	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные
Н1ВД	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40° и выше	С2ВС	СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная

Д О П О Л Н И Т Е Л Ъ Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Марка блоков фундамента состоит из условного буквенного обозначения наименования изделия, определяющего размера фундамента по фасаду путепровода в см, обозначения нагрузки в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и типа опоры; условное буквенное обозначение блоков фундамента, в которых ось плиты по фасаду путепровода сдвинута по отношению к оси опоры, отличается от условного буквенного обозначения блоков симметричных.

Так, например:

Ф 380-74-7 - симметричный блок фундамента с размером по фасаду путепровода 3800 мм под нагрузку АБ-74 для семистоечной опоры;

ФЭ 380-74-7 - блок фундамента, аналогичный вышеприведенному, ось плиты которого по фасаду путепровода сдвинута по отношению к оси опоры.

Марка блоков стоек состоит из цифры, указывающей типоразмер блока, условного буквенного обозначения блока стойки, определяющего размера в м (длина блока) с округлением до целого числа, одновременно указывающего высоту опоры Нк, обозначения нагрузки в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и типа опоры:

ИСПВ-74-7 - стойка путепровода первого типоразмера длиной 8200 мм, под нагрузку АБ-74 для семистоечной опоры Нк=8,0 м, где Нк - высота опоры от обреза фундамента до верха ригеля.

Блоки ригеля имеют марку, состоящую из цифры, указывающей типоразмер блока, условного буквенного обозначения блока ригеля, определяющего размера блока в см (высота блока), обозначения нагрузки в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и типа опоры:

2РК 80-74-7 - крайний блок ригеля второго типоразмера высотой 800 мм, под нагрузку АБ-74 для семистоечной опоры;

1РП 90-74-7 - промежуточный блок ригеля первого типоразмера высотой 900 мм, под нагрузку АБ-74 для семистоечной опоры.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-90 Вып. I и 2	Лист 2 Страница 4
<p>В7ЕА С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И</p>		
Выпуск 1	Технические условия. Сборные железобетонные изделия. Рабочие чертежи	
Выпуск 2	Арматурные изделия для сборных железобетонных изделий. Рабочие чертежи	
<p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 181 форматка</p>		
В7ВА АВТОР ПРОЕКТА	Промтрансниипроект, 117331, ГСП-I, г.Москва, проспект Вернадского, 29	
В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Госстроем СССР, протокол № ВА-16 от 20 апреля 1983 г., введены в действие институтом Промтрансниипроект с 25 ноября 1989 г., приказ № 86 от 12 июня 1989 г. Срок действия 2000 г.	
В7КА ПОСТАВЩИК	ЦИТИ, 125878, ГСП, г.Москва, А-445, ул.Смольная, 22.	
<p style="text-align: right;">Инв. № 23923 Катал.л. № 064363</p>		

В.Е.Дашкевич

Гл. инженер
проекта

В.И.Поляков

Гл. инженер
института