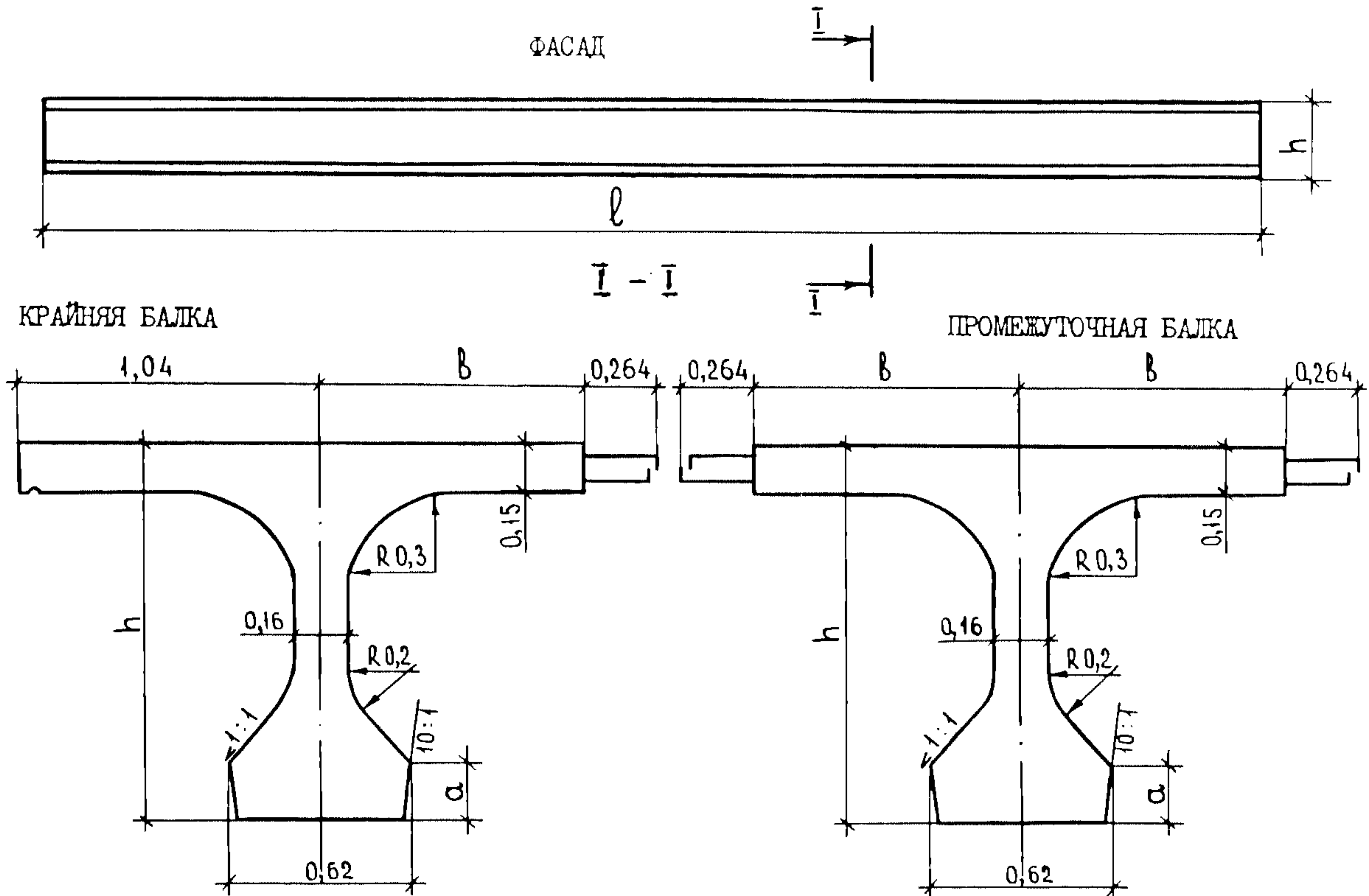


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 5-1; 5-2; 5-3; 5-4; 5-5; 5-6; 6-1.</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ</p>	<p>УДК 624.21.093</p>
<p>ОКТАБРЬ 1988</p>		<p>На 3 Листах на 5 страницах Страница I</p>



Д I А А ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

РАЗМЕРЫ В М.

Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие:

для балок длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ($h = 1,7$ м) - В35;

для балок длиной 33 м ($h = 1,5$ м) - В40.

Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства:

до минус 20°C и выше - F 200;

ниже минус 20°C - F 300.

Напрягаемая арматура:

пучки из 24 проволок диаметром 5 мм класса В-П по ГОСТ 7348-81;

для балок длиной 12, 15, 18 и 21 м предусмотрен вариант армирования отдельными стальными спиральными канатами К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68^X.

Марки сталей для ненапрягаемой арматуры принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84):

класса А-I по ГОСТ 5781-82^X марок ВСтЗсп2, ВСтЗпс2, ВСтЗГпс2, СтЗсп3, СтЗпс3, ВСтЗкп2, СтЗкп3 по ГОСТ 380-71^X;

класса А-II по ГОСТ 5781-82^X марок ВСт5сп2, ВСт5пс2 по ГОСТ 380-71^X;

класса Ас-II марки IOГТ по ГОСТ 5781-82^X;

класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82^X.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 6-1	Лист I Страница 2
--	--	----------------------

Закладные детали из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, 10Г2С1-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73^X и 19282-73^X, марок 16Д, 10ХСНД и 15ХСНД по ГОСТ 6713-75^X, марок ВСтсп5 и ВСт3Гпс5 по ГОСТ 380-71^X; труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732-78^X марки Ст2сп по ГОСТ 380-71^X, марок 10 и 20 по ГОСТ 1050-74^{XX} и марки 10Г2 по ГОСТ 4543-71^X

Характеристики балок пролетного строения (основные типоразмеры)

Длина пролета, м	Марка балки	Геометрические размеры, м			Расход материалов				Масса балки, т			
		h	a	b	бетон	сталь, т	арматурная	половая				
I	2	3	4	5	класс бетона по прочности на сжатие	объем, м ³	в соответствии с маркой балки	класс А-1	класс А-III или спиральные канаты К-7	класс А-III или класс А-II	класс А-I	класс А-I
12	Б 1200.140.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,7	В35	5,83	0,20	0,77	0,18	0,06	14,6	
	Б 1200.140.90-Т ВП.АП-I							0,99				
	Б 1200.140.90-Т К7.АШ-I							0,77				
	Б 1200.140.90-Т К7.АП-I							0,99				
	Б 1200.174.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,7	В35	6,44	0,2	0,71	0,19	0,06	16,1	
	Б 1200.174.90-Т ВП.АП-I							0,91				
	Б 1200.174.90-Т К7.АШ-I							0,71				
	Б 1200.174.90-Т К7.АП-I							0,91				
	Б 1200.180.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,9	В35	6,55	0,2	0,86	0,19	0,06	16,4	
	Б 1200.180.90-Т ВП.АП-I							1,13				
	Б 1200.180.90-Т К7.АШ-I							0,86				
	Б 1200.180.90-Т К7.АП-I							1,13				
Б 1200.194.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,9	В35	6,80	0,2	0,76	0,19	0,06	17,0		
Б 1200.194.90-Т ВП.АП-I							0,98					
Б 1200.194.90-Т К7.АШ-I							0,76					
Б 1200.194.90-Т К7.АП-I							0,98					
15	Б 1500.140.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,7	В35	7,23	0,36	0,87	0,25	0,06	18,1	
	Б 1500.140.90-Т ВП.АП-I							1,14				
	Б 1500.140.90-Т К7.АШ-I							0,87				
	Б 1500.140.90-Т К7.АП-I							1,14				
	Б 1500.174.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,7	В35	8,00	0,36	0,80	0,27	0,06	20,0	
	Б 1500.174.90-Т ВП.АП-I							1,04				
	Б 1500.174.90-Т К7.АШ-I							0,80				
	Б 1500.174.90-Т К7.АП-I							1,04				
	Б 1500.180.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,9	В35	8,13	0,36	0,99	0,27	0,06	20,3	
	Б 1500.180.90-Т ВП.АП-I							1,30				
	Б 1500.180.90-Т К7.АШ-I							0,99				
	Б 1500.180.90-Т К7.АП-I							1,30				
Б 1500.194.90-Т ВП.АШ-I	0,9	0,10	0,9	В35	8,45	0,36	0,86	0,27	0,06	21,1		
Б 1500.194.90-Т ВП.АП-I							1,12					
Б 1500.194.90-Т К7.АШ-I							0,86					
Б 1500.194.90-Т К7.АП-I							1,12					
18	Б 1800.140.120 - Т ВП.АШ-I	1,2	0,15	0,7	В35	10,02	0,36	1,06	0,34	0,06	25,1	
	Б 1800.140.120 - Т ВП.АП-I							1,38				
	Б 1800.140.120 - Т К7.АШ-I							1,06				
	Б 1800.140.120 - Т К7.АП-I							1,38				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серии 3.503.1-81 Вып. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 6-1	Лист 2 Страница 3
---	---	----------------------

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Б 1800.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	10,92	0,36	0,97	0,36	0,06	27,3
	Б 1800.174.120-Т ВП.АП - I							1,25			
	Б 1800.174.120-Т К7.АШ - I							0,97			
	Б 1800.174.120-Т К7.АП - I							1,25			
	Б 1800.180.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,1	0,36	1,19	0,36	0,06	27,8
	Б 1800.180.120-Т ВП.АП - I							1,57			
	Б 1800.180.120-Т К7.АШ - I							1,19			
	Б 1800.180.120-Т К7.АП - I							1,57			
	Б 1800.194.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,45	0,36	1,04	0,37	0,06	28,7
	Б 1800.194.120-Т ВП.АП - I							1,35			
	Б 1800.194.120-Т К7.АШ - I							1,04			
	Б 1800.194.120-Т К7.АП - I							1,35			
21	Б 2100.140.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	11,62	0,57	1,26	0,40	0,06	29,1
	Б 2100.140.120-Т ВП.АП - I							1,63			
	Б 2100.140.120-Т К7.АШ - I							1,26			
	Б 2100.140.120-Т К7.АП - I							1,63			
	Б 2100.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	12,68	0,57	1,16	0,42	0,06	31,7
	Б 2100.174.120-Т ВП.АП - I							1,48			
	Б 2100.174.120-Т К7.АШ - I							1,16			
	Б 2100.174.120-Т К7.АП - I							1,48			
	Б 2100.180.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	12,89	0,57	1,41	0,42	0,06	32,3
	Б 2100.180.120-Т ВП.АП - I							1,84			
	Б 2100.180.120-Т К7.АШ - I							1,41			
	Б 2100.180.120-Т К7.АП - I							1,84			
	Б 2100.194.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	13,32	0,57	1,23	0,43	0,06	33,3
	Б 2100.194.120-Т ВП.АП - I							1,59			
	Б 2100.194.120-Т К7.АШ - I							1,23			
	Б 2100.194.120-Т К7.АП - I							1,59			
24	Б 2400.140.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	13,36	0,84	1,45	0,45	0,08	33,4
	Б 2400.140.120-Т ВП.АП - I							1,87			
	Б 2400.174.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,58	0,84	1,33	0,48	0,08	36,2
	Б 2400.174.120-Т ВП.АП - I							1,70			
	Б 2400.180.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,80	0,84	1,62	0,48	0,08	37,0
	Б 2400.180.120-Т ВП.АП - I							2,10			
	Б 2400.194.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	15,30	0,84	1,42	0,50	0,08	38,0
	Б 2400.194.120-Т ВП.АП - I							1,82			
33 h=1,5	Б 3300.180.150-Т ВП.АШ - I	1,5	0,2	0,9	B40	22,59	1,52	2,26	0,70	0,10	56,5
	Б 3300.180.150-Т ВП.АП - I							2,91			
	Б 3300.194.150-Т ВП.АШ - I	1,5	0,2	0,9	B40	23,28	1,52	1,98	0,73	0,09	58,2
	Б 3300.194.150-Т ВП.АП - I							2,52			
33 h=1,7	Б 3300.180.170-Т ВП.АШ - I	1,7	0,2	0,9	B35	23,78	1,27	2,35	0,72	0,1	59,5
	Б 3300.180.170-Т ВП.АП - I							3,01			
	Б 3300.194.170-Т ВП.АШ - I	1,7	0,2	0,9	B35	24,48	1,27	2,07	0,74	0,09	61,2
	Б 3300.194.170-Т ВП.АП - I							2,62			

С 2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Балки предназначены для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования I-У категорий для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.

Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и приведены в выпуске I-I

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 5-1, 5-2, 5-3 5-4, 5-5, 5-6, 6-1	Лист 2 Страница 4
---	--	----------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящие выпуски разработаны взамен серии 3.503-12 Выпуски 19 и 19 доп.

В выпусках для удобства маркировки балок и их изготовления территория СССР условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон приведены в таблице

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°С включительно			Ниже минус 20°С		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°С и выше	ниже минус 30°С до минус 40°С включительно	ниже минус 40°С	ниже минус 30°С до минус 40°С включительно	ниже минус 40°С	
Для балок длиной 12, 15, 18, 21 и 33м	Т - номер температурной зоны	1	2	3	4	5	
Для балок длиной 24м	Т - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	1	2	3	4	5
		< 40%	6	7	-	8	-

Маркировка балок пролетных строений

Б 1200.140.90 - Т ВП.АШ - 1

Б 2100.174.120 - Т К7.АП - 2

Б 3300.180.170 - Т ВП.АШ - 3

1-ая группа

Буква Б - балка, тип конструкции; 1200, 1500, 1800, 2100, 2400

3300 - длина балки, в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты по бетону, в см.

90, 120, 150, 170 - высота балки, в см.

2-ая группа

Т = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 - номер температурной зоны в соответствии с табл. (заполняется при конкретном проектировании)

ВП, К7 - класс или вид напрягаемой арматуры.

АП, АШ - класс ненапрягаемой арматуры.

3-я группа

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах

К данной серии разработана карта технического уровня и качества продукции, которая распространяется Союздорпроектом.

НИВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°С, минус 40°С, ниже минус 40°С

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серии 3.503.1-81
Вып. 5-1, 5-2, 5-3
5-4, 5-5, 5-6, 6-1

Лист 3
Страница 5

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Выпуск 5-1 Балки пролетного строения длиной 12 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-2 Балки пролетного строения длиной 15 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-3 Балки пролетного строения длиной 18 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-4 Балки пролетного строения длиной 21 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-5 Балки пролетного строения длиной 24 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-6 Балки пролетного строения длиной 33 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 6-1 Изделия арматурные и закладные балок пролетного строения.
Рабочие чертежи.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 458 форматок.

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 109089, Москва Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311
Введены в действие с 01.11.88.
- В7КА ПОСТАВЩИК Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса,
Главтранспроекта, Минтрансстроя
129278 Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №
Катал. л. № 062015

Маркин В.И./

М.И.С.

Главный инженер проекта

Силков В.Р./

В.Р.С.

Главный инженер института