

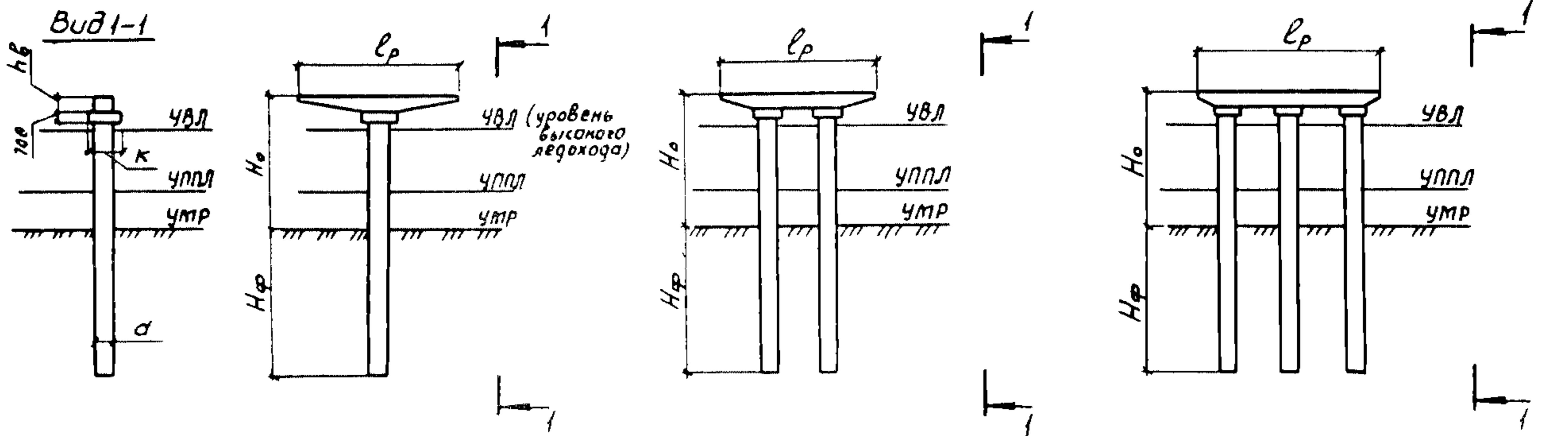
<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.1-69                  Вып. 0, 1, 3</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК                  ДИАМЕТРОМ 1,2 и 1,6 м С БЕСПЛИТНЫМИ                  ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ                  ДЛИНОЙ ДО 42 м</p>	<p>УДК 624.21.09-15/-16  <b>FLCG</b></p>
<p>ЯНВАРЬ  <b>1987</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 4-х страницах                  Страница I</p>

Рис. 1 - СХЕМЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР

а) Одностолбчатая опора  
 Но = 9, 12, 15 м

б) Двухстолбчатая опора  
 без диафрагмы  
 Но = 9, 12, 15 м

в) Трехстолбчатая опора без  
 диафрагмы под пролетные  
 строения длиной 18 и 24 м  
 Но = 9, 12, 15 м



г) Трехстолбчатая опора без  
 диафрагмы под пролетные  
 строения длиной 33 и 42 м  
 Но = 9, 12, 15 м

д) Двухстолбчатая опора  
 с диафрагмой  
 Но > 15 м, Но = 18 м

е) Трехстолбчатая опора  
 с диафрагмой  
 Но > 15 м, Но = 18 м

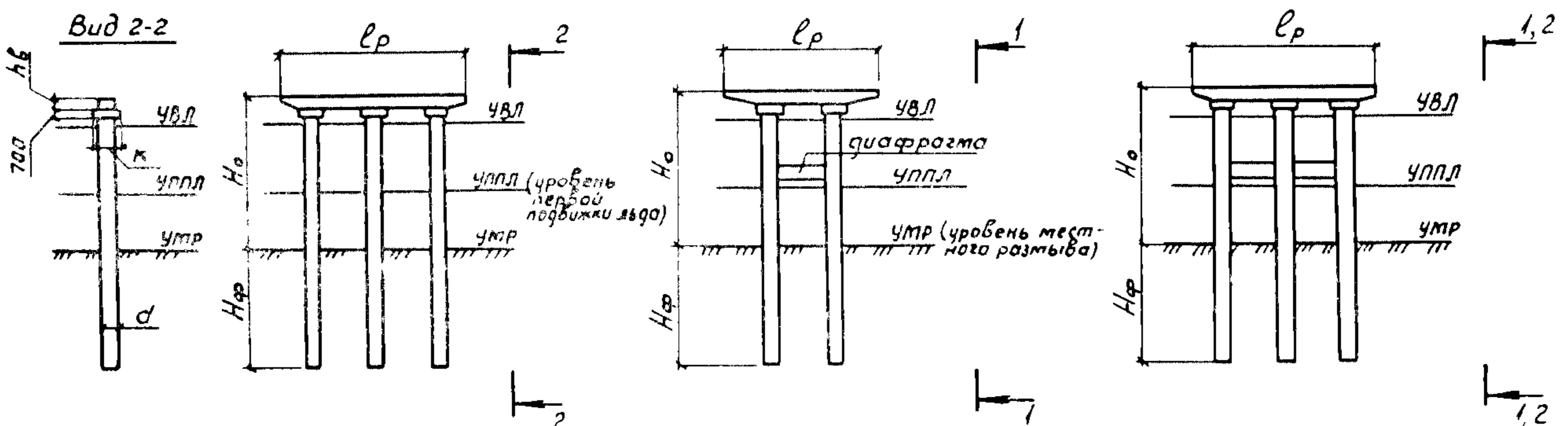
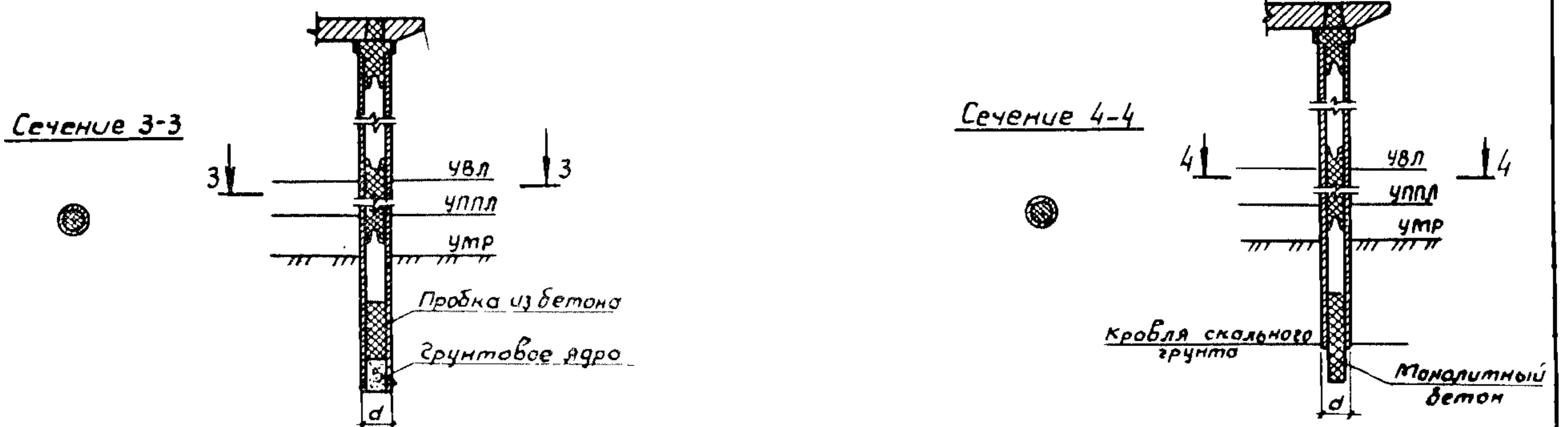


Рис. 2 КОНСТРУКЦИЯ СТОЛБА

а) с фундаментной частью, упруго  
 заделанной в песчаный грунт

б) с фундаментной частью, жестко  
 заделанной (забуренной) в  
 скальный грунт





<p>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2 и 1,6 м С БЕСПЛИТНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ДО 42 м</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Сер.3.503.1-69 Вып.0,1,3</p>	<p>Лист I Страница 2</p>
---	--	------------------------------

**ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Железобетонные одностолбчатые (рис.1а), двухстолбчатые (рис.1б) и трехстолбчатые (рис.1в.г.е) промежуточные опоры компонуются из круглых столбов диаметром 1,2 или 1,6 м и жестко соединенных с ними капителей и ригелей. В двухстолбчатых и трехстолбчатых опорах высотой  $H_0 \geq 15$  м дополнительно используются диафрагмы (рис.1д,е). Расстояние между столбами в осях принято равным 4,2 или 6,0 м.

Столбы опор состоят из секций свай-оболочек диаметром 1,2 или 1,6 м по серии 3.501.1-124 с обычным армированием. В зоне переменного уровня воды полости свай-оболочек заполняются насухо монолитным бетоном класса В25. Фундаментная часть столбов разработана в двух вариантах:

- с упругой заделкой в нескальный грунт (рис.2а) или жесткой заделкой (забуриванием) в скальный грунт (рис.2б). Взаимное соединение секции свай-оболочек осуществляется фланцево-болтовыми или сварными стыками по серии 3.501.1-124.

Ригели одностолбчатых опор и двухстолбчатых опор со столбами диаметром 1,6 м под пролетные строения длиной 18 и 24 м запроектированы с двухребристым П-образным поперечным сечением высотой 1,0 м и шириной верхней плиты 1,2 или 1,6 м в одностолбчатых опорах и 1,6 м в двухстолбчатых опорах. Ригели двухстолбчатых опор со столбами диаметром 1,6 м под пролетные строения длиной 33 и 42 м и со столбами диаметром 1,2 м под пролетные строения длиной 18 и 24 м - со сплошным прямоугольным сечением 120x100 или 160x100 см. Ригели трехстолбчатых опор под пролетные строения длиной 18 и 24 м и со столбами диаметром 1,6 м под пролетные строения длиной 33 и 42 м со сплошным прямоугольным сечением 120x70 или 160x70 см, а со столбами диаметром 1,2 м под пролетные строения длиной 33 и 42 м - трапециевидного сечения высотой 70 см при ширине верхнего и нижнего основания соответственно 140 и 120 см. Ригели запроектированы сборными. В одностолбчатых опорах они состоят из одного блока, в остальных опорах - из двух блоков с односторонними выпусками, соединенных монолитным поперечным стыком с шириной 1,0 м.

Капители разработаны сборными в виде пустотелых железобетонных призм с размерами в плане 1,8x1,8 м и 2,2x2,2 м.

Диафрагмы запроектированы из блоков с прямоугольным поперечным сечением 40x150 см и двухсторонними арматурными выпусками.

Соединение столбов с капителями и ригелями осуществляется путем омоноличивания арматурных каркасов, заанкеренных в полости верхних секций свай-оболочек и в проемах капителей и ригелей.

Блоки диафрагм также жестко соединяются со столбами монолитными стыками.

Для изготовления железобетонных изделий, монолитных участков и узлов сопряжений используется тяжелый конструкционный бетон по ГОСТ 25192-82 со средней плотностью 2400 кг/м<sup>3</sup>. Класс бетона по прочности - В20, В25 и В35. Продольная рабочая арматура принята из стержней классов А-П, А-Ш, поперечная - классов А-1 и А-П по ГОСТ 5781-82.

Постоянная нагрузка - собственный вес пролетных строений и опор. Временная нагрузка - вертикальная подвижная от автотранспортных средств класса АII или А8 и одиночная тяжелая колесная НК-80 или гусеничная НГ-60; горизонтальная продольная нагрузка от торможения, горизонтальные поперечные удары. Температурные воздействия учтены в виде равномерного нагревания или охлаждения в пределах  $\pm 65^{\circ}\text{C}$  от температуры замыкания системы. Ледовая нагрузка принята согласно приложению 10 к СНиП 2.05.03-84.

**НОМЕНКЛАТУРА ОПОР**

Марка опоры	Рис	Размеры, мм		Расход материалов		Марка опоры	Рис.	Размеры, мм		Расход материалов	
		$l_p$	$H_0$	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг			$l_p$	$H_0$	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг
10П 12.85.120-11	1а	8500	12000	25,2	5418	30П 12.120.120-41	1г	12000	12000	69,3	13864
10П 12.85.120-12		25,2		5542	30П 12.120.120-42	69,3		14494			
10П 12.100.120-11		25,8		6455	30П 12.135.120-41	70,5		15157			
10П 12.100.120-12		25,8		6601	30П 12.135.120-42	70,5		15280			
10П 16.85.120-11		42,2		7367	20П 12.85.180-11д	8500		18000		66,0	12999
10П 16.85.120-12		42,2		7492	20П 12.85.180-12д	8500		66,0		12999	
10П 16.100.120-11		42,9		8390	20П 12.100.180-11д	10000		66,0		13285	



<p>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2 и 1,6 м С БЕСПЛИТНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ДО 42 м</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Сер.3.503.1-69 Вып.0,1,3</p>	<p>Лист 2 Страница 3</p>
---	--	------------------------------

Продолжение

Марка опоры	Рис.	Размеры, мм		Расход материалов		Марка опоры	Рис.	Размеры, мм		Расход материалов	
		ℓ <sub>р</sub>	Н <sub>о</sub>	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг			ℓ <sub>р</sub>	Н <sub>о</sub>	Бетон, м <sup>3</sup>	Сталь, кг
10П 16.100.120-12	16	10000	12000	42,9	8537	20П 12.100.180-12д	1д	10000	18000	66,0	13814
20П 12.85.120-11		8500	12000	45,9	9045	20П 16.85.180-11д		85000	104,7	18155	
20П 12.85.120-12		8500		45,9	9675	20П 16.85.180-12д		85000	104,7	18155	
20П 12.100.120-11		10000		45,9	9628	20П 16.100.180-11д		10000	106,0	18263	
20П 12.100.120-12		10000		45,9	9852	20П 16.100.180-12д		10000	106,0	18375	
20П 16.85.120-11		8500		79,1	12902	20П 12.120.180-11д		12000	69,8	13811	
20П 16.85.120-12		8500		79,1	13446	20П 12.120.180-12д		12000	69,8	14040	
20П 16.100.120-11		10000		80,4	13122	20П 12.135.180-11д		13500	69,8	14577	
20П 16.100.120-12		10000		80,4	13634	20П 12.135.180-12д		13500	69,8	14831	
20П 12.120.120-11		12000		48,5	9637	20П 16.120.180-11д		12000	108,1	19434	
20П 12.120.120-12		12000		48,5	10269	20П 16.120.180-12д		12000	108,1	19434	
20П 12.135.120-11		13500		48,5	10428	20П 16.135.180-11д		13500	109,7	19642	
20П 12.135.120-12		13500		48,5	11073	20П 16.135.180-12д		13500	109,7	19642	
20П 16.120.120-11		12000		81,4	13904	20П 12.85.180-21д		8500	66,0	13651	
20П 16.120.120-12		12000		81,4	13888	20П 12.85.180-22д		8500	66,0	13651	
20П 16.135.120-11		13500		83,0	14113	20П 12.100.180-21д		10000	66,0	13743	
20П 16.135.120-12		13500		83,0	14871	20П 12.100.180-22д		10000	66,0	13996	
20П 12.85.120-21		8500		45,9	9464	20П 16.85.180-21д		85000	104,7	18347	
20П 12.85.120-22		8500		45,9	9707	20П 16.85.180-22д		85000	104,7	18459	
20П 12.100.120-21		10000		45,9	9809	20П 16.100.180-21д		10000	106,0	18473	
20П 12.100.120-22		10000		45,9	10149	20П 16.100.180-22д		10000	106,0	18473	
20П 16.85.120-21		85000		79,1	13206	20П 12.120.180-21д		12000	69,8	14365	
20П 16.85.120-22		85000		79,1	13836	20П 12.120.180-22д		12000	69,8	14365	
20П 16.100.120-21		10000		80,4	13344	20П 12.135.180-21д		13500	69,8	15481	
20П 16.100.120-22		10000		80,4	13912	20П 12.135.180-22д		13500	69,8	15481	
20П 12.120.120-21		12000		48,5	9963	20П 16.120.180-21д		12000	108,1	19014	
20П 12.120.120-22		12000		48,5	10687	20П 16.120.180-22д		12000	108,1	19126	
20П 12.135.120-21		13500		48,5	11078	20П 16.135.180-21д		13500	109,7	20202	
20П 16.120.120-21		12000		81,4	13597	20П 16.135.180-22д		13500	109,7	20202	
20П 16.120.120-22		12000		81,4	14236	20П 16.100.180-31д		10000	108,5	18514	
20П 16.135.120-21		13500		83,0	14882	20П 16.100.180-32д		10000	108,5	18504	
20П 16.135.120-22		13500		83,0	15146	20П 16.120.180-31д		12000	112,7	19629	
20П 16.100.120-31		10000		83,0	13250	20П 16.120.180-32д		12000	112,7	19628	
20П 16.100.120-32		10000		83,0	13832	20П 16.135.180-31д		13500	112,7	20617	
20П 16.120.120-31		12000		86,0	14099	20П 16.135.180-32д		13500	112,7	20617	
20П 16.120.120-32		12000		86,0	14814	20П 16.100.180-41д		10000	108,5	18975	
20П 16.135.120-31		13500		86,0	15087	20П 16.100.180-42д		10000	108,5	18975	
20П 16.135.120-32		13500		86,0	15490	20П 16.120.180-41д		12000	112,7	19955	
20П 16.100.120-41		10000		83,0	13721	20П 16.120.180-42д		12000	112,7	20079	
20П 16.100.120-42		10000		83,0	14051	20П 16.135.180-41д		13500	112,7	21642	
20П 16.120.120-41	12000		86,0	14549	20П 16.135.180-42д	13500	112,7	21642			
20П 16.120.120-42	12000		86,0	15072	30П 12.120.180-21д	12000	18000	92,1	19654		
20П 16.135.120-41	13500		86,0	16113	30П 12.120.180-22д	12000		92,1	19654		
20П 16.135.120-42	13500		86,0	16475	30П 12.120.180-21д	13500		93,2	19995		
30П 12.120.120-21	12000	12000	68,5	13423	30П 12.135.180-22д	13500		93,2	19995		
30П 12.120.120-22	12000		68,5	14029	30П 16.120.180-21д	12000		153,0	27367		
30П 12.135.120-21	13500		69,5	13473	30П 16.120.180-22д	12000		153,0	27367		
30П 12.135.120-22	13500		69,5	14068	30П 16.135.180-21д	13500		154,4	27668		
30П 16.120.120-21	12000		113,7	18783	30П 16.135.180-22д	13500		154,4	27825		
30П 16.120.120-22	12000		113,8	19886	30П 12.120.180-31д	12000		92,9	19834		
30П 16.135.120-21	13500		115,5	19241	30П 12.120.180-32д	12000		92,9	19834		
30П 16.135.120-22	13500		115,5	20340	30П 12.135.180-31д	13500		94,1	20576		
30П 16.120.120-31	12000	12000	115,5	19138	30П 12.135.180-32д	13500		94,1	20576		
30П 16.120.120-32	12000		114,1	20166	30П 16.120.180-31д	12000		154,4	27721		
30П 16.135.120-31	13500		115,5	19721	30П 16.120.180-32д	12000		154,4	27721		
30П 16.135.120-32	13500		115,5	20752	30П 16.135.180-31д	13500		154,4	28136		
30П 16.120.120-41	12000		114,1	19469	30П 16.135.180-32д	13500		154,4	28305		
30П 16.120.120-42	12000		114,1	20152	30П 12.120.180-41д	12000		92,9	20096		
30П 16.135.120-41	13500		115,5	20752	30П 12.120.180-42д	12000		92,9	20444		
30П 16.135.120-42	13500		115,5	21256	30П 12.135.180-41д	13500		94,1	21736		
30П 12.120.120-31	12000		69,3	13603	30П 12.135.180-42д	13500		94,1	21736		
30П 12.120.120-32	12000		69,3	14232	30П 16.120.180-41д	12000		153,0	28052		
30П 12.135.120-31	13500		70,4	14378	30П 16.120.180-42д	12000		153,0	28052		
30П 12.135.120-32	13500		70,4	14457	30П 16.135.180-41д	13500		154,4	29452		
					30П 16.135.180-42д	13500		154,4	29452		

В номенклатуру включены опоры без диафрагм высотой Н<sub>о</sub> = 12 м и с диафрагмами высотой Н<sub>о</sub> = 18 м, со столбами диаметром d = 1,2 и 1,6 м при заложении столбов в грунте Н<sub>ф</sub> равным соответственно 12 и 14 м и армированием секций свай-оболочек из 56ϕ20А-П (тип армирования n = 3). При Н<sub>о</sub> = 9 м и Н<sub>о</sub> = 15 м соответственно изменяются обозначения марок опор (см. дополнительные данные) и корректируется расход материалов.



ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2 и 1,6 м С БЕСПЛИТНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ДО 42 м	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Сер.3.503.1-69 Вып.0,1,3	Лист 2 Страница 4
--	---	----------------------

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции промежуточных опор предназначены для применения в автодорожных мостах при высоте опор  $H_0 \leq 18$  м и высоте подходов насыпей  $H_n \leq 10$  м на реках с ледоходом при толщине льда 1,0 м. Опоры запроектированы под железобетонные ребристые пролетные строения длиной 18, 21, 24, 33 и 42 м серии 3.503-12, вып.18 и длиной 18 и 21 м серии 3.503-14, вып.3 (раздел I), вып.5 с габаритами Г-6,5; Г-8; Г-10 и Г-11,5 (ширина тротуаров 1,0 и 1,5 м). Одностолбчатые опоры применяются только на суходолах, периодически действующих водотоках или реках, на которых исключена первая подвижка льда, а при высоком ледоходе толщина льда не превышает 0,6 м. Двухстолбчатые и трехстолбчатые опоры используются во всей области применения, установленной для опор данной серии, исходя из несущей способности элементов опор по материалу и столбов по грунту. Типовые конструкции опор могут применяться без дополнительных расчетов и проверок в мостах с числом пролетов не более 5 при опирании разрезных или температурно-неразрезных пролетных строений на слоистые резиновые опорные части, температурном перепаде не более  $\pm 65^\circ\text{C}$  от температуры замыкания и коэффициенте пропорциональности грунта основания  $K=3000-7000 \text{ кН/м}^4$  (300-700 тс/м<sup>4</sup>). В других условиях решение о применении типовых конструкций опор принимается по результатам статических и конструктивных расчетов, выполненных по содержащимся в выпуске 0 указаниям.

N18D РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА  
- до минус  $40^\circ\text{C}$

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
- обычные

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ  
- II, III, IV

G28Q СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ  
- неагрессивная, слабо- и  
среднеагрессивная

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки опоры на примере марки 20П 12.120.180-21д

20П - двухстолбчатая опора промежуточная;

12.120.180 - соответственно диаметр столбов  $d$ , длина ригеля  $l_p$  и высота опоры  $H_0$  в дециметрах;

21д - первая цифра 2 указывает, что опора предназначена для опирания пролетных строений длиной 24 м (для опор под пролетные строения длиной 18, 33 и 42 м используются соответственно цифры 1, 3 и 4); вторая цифра 1 обозначает опоры используемые на реках с ледоходом при толщине льда  $h_{\text{л}} = 0,6$  м (при толщине льда  $h_{\text{л}} = 1,0$  м проставляется цифра 2, а для одностолбчатых опор цифры 1 и 2 обозначают класс временной вертикальной подвижной нагрузки - соответственно А II и НК-80 или А8 и НК-60); д - дополнительное буквенное обозначение для опор с диафрагмой.

С вводом в действие выпусков 0,1,3 настоящей серии исключается из числа действующих выпуск 0 серии 3.503-51.

## B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Указания по применению

Выпуск 1. Конструкции промежуточных опор. Материалы для проектирования

Выпуск 3. Арматурные изделия для монолитных конструкций. Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 282 форматки

B7BA АВТОР ПРОЕКТА

Воронежский филиал ГипродорНИИ, 394000, г. Воронеж, ул. 25-го Октября, 45

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены Минавтодором РСФСР, протокол № 51 от 12 августа 1986 г.; введены в действие с 1 января 1987 г. Срок действия - 1991 г.

B7KA ПОСТАВЩИК

Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, г. Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2

Инв. № 21714

Катал. л. № 056042