

<p>СССР</p>	<p align="center">СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-61 вып. 1,2 УДК624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p align="center">АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12, 15 и 18 м</p>	<p align="center">ФКСА</p>
<p align="center">ФЕВРАЛЬ 1983</p>		<p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p>

КОМПОНОВОЧНЫЕ СХЕМЫ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

	<p>2x12 м, 2x15 м, 2x18 м</p>
	<p>3x12 м, 3x15 м, 3x18 м</p>
	<p>4x12 м, 4x15 м, 4x18 м</p>
	<p>5x12 м, 5x15 м, 5x18 м</p>
	<p>6x12 м, 6x15 м, 6x18 м</p>
	<p>7x12 м, 7x15 м, 7x18 м</p>
	<p>8x12 м, 8x15 м, 8x18 м</p>
	<p>9x12 м, 9x15 м</p>
	<p>10x12 м</p>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- x - перемещение в уровне деформационных швов
- шарнирное сопряжение
- ~ деформационный шов
- L - длина пролетного строения

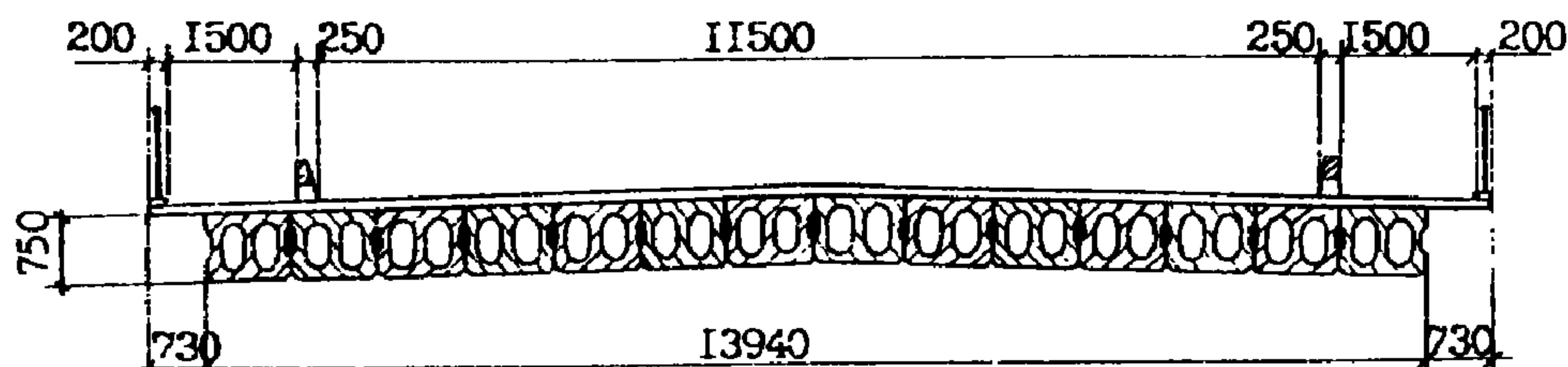
АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТНЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12, 15 И 18 М

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия
3.503.1-61в. 1, 2.

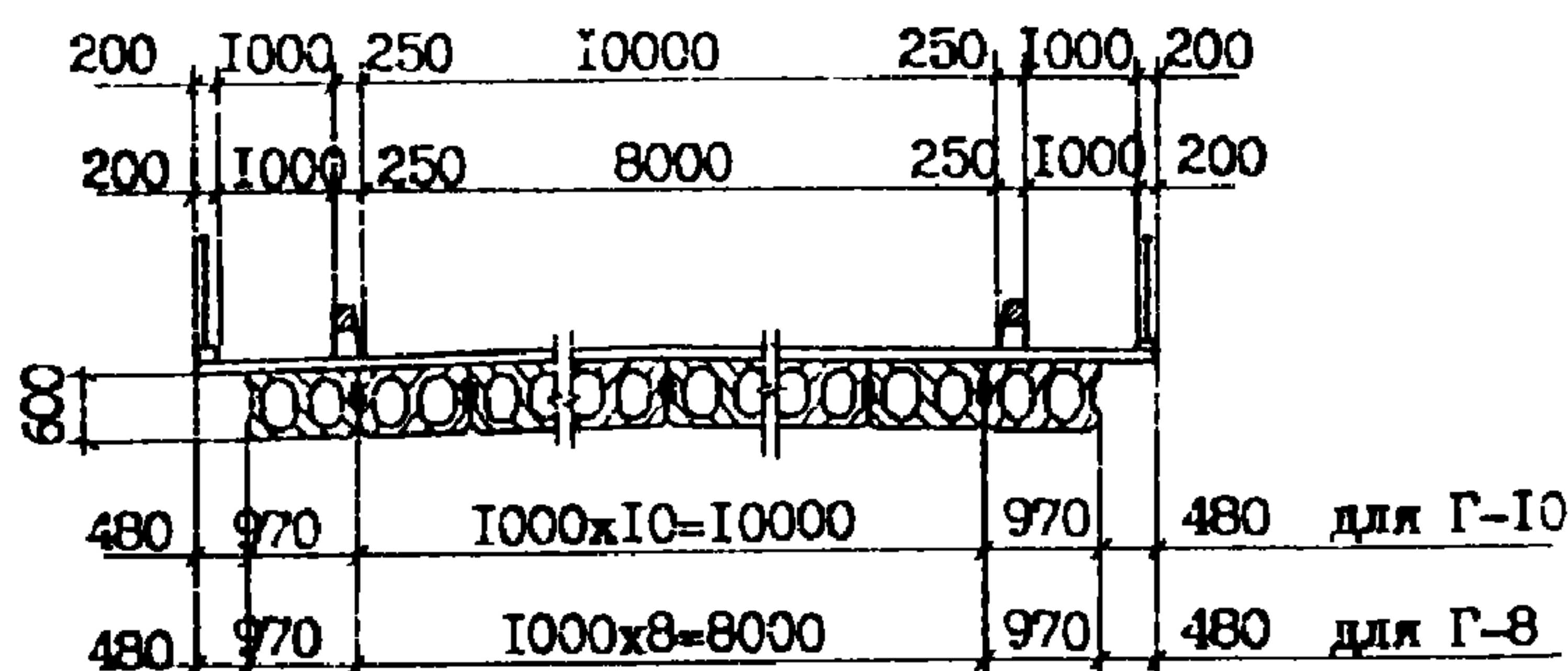
Лист I
Страница 2

ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

Г-II,5



Г-10, Г-8



D1AA

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструктивные решения температурно-неразрезных, пролетных строений разработаны для цепей, с количеством пролетов от двух до восьми, девяти и десяти соответственно для пролетов 18, 15 и 12 м.

Шарнирные сопряжения пролетных строений разработаны двух типов:

шарнирное сопряжение по типу I применяется в сооружениях с асфальтобетонным покрытием ездового полотна с объединением пролетных строений по закладным деталям;
- шарнирное сопряжение по типу II и IIА применяется в сооружениях с цементобетонным покрытием ездового полотна с объединением пролетных строений по цементобетонному слою покрытия.

В зависимости от типа конструкции шарнирного сопряжения и опорных частей каждая цепь пролетных строений представлена в четырех схемах.

- 1- предусматривает объединение пролетных строений по закладным деталям с опиранием на металлические опорные части.
- 2 - объединение по цементобетонному покрытию с опиранием на металлические опорные части.
- 3- объединение по закладным деталям с опиранием на резиновые и металлические опорные части.
- 4 - объединение по цементобетонному покрытию с опиранием на резиновые и металлические опорные части.

Компоновка температурно-неразрезных пролетных строений осуществляется из плит длиной 18, 15 и 12 м по серии 3.503-12, выпуск 16.

АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12, 15 и 18 м	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-6Iв.1,2	Лист 2 Страница 3
--	--	----------------------

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА СОПРЯЖЕНИЕ

Наименование	Материал	Длина плиты м	Из- ме- ре- ни- тели	Тип I			Тип II			Тип II-A		
				Г-8	Г-10	Г-II,5	Г-8	Г-10	Г-II,5	Г-8	Г-10	Г-II,5
Бетон	M 400 M 350	12, 15, 18	м ³	-	-	-	1,29	1,56	1,82	1,29	1,56	1,82
Арматура и закладные детали	ВСтЗсп2	12, 15, 18	кг	56,1	70,5	81,0	23,3	27,7	32,2	23,3	27,7	32,2
	ВСтЗсп2	12, 15, 18	кг	15,4	18,5	21,7	-	-	-	-	-	-
	25Г2С	12	кг	-	-	-	111,7	137,7	163,7	-	-	-
	25Г2С	15	кг	-	-	-	127,4	153,4	179,4	-	-	-
	25Г2С	18	кг	-	-	-	143,2	174,5	205,7	164,6	202,3	234,8
	ВСтЗсп5	12, 15, 18	кг	12,4	14,9	17,4	-	-	-	-	-	-
Деревянный брус	лесоматериал	12, 15, 18	м ³	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03
Цемент	M 400	12, 15, 18	т	-	-	-	0,50	0,73	0,85	0,60	0,73	0,85
Арматура приваренная к А-I	ВСтЗсп2	12	кг	87,2	107,8	124,6	183,1	224,6	266,3	-	-	-
	ВСтЗсп2	15	кг	87,2	107,8	124,6	205,2	247,1	228,7	-	-	-
	ВСтЗсп2	18	кг	87,2	107,8	124,6	228,1	277,2	326,4	258,7	317,0	368,0

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Температурно-неразрезные пролетные строения предназначаются для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах II-IV категорий под автомобильную нагрузку Н-40 в сочетании с нагрузкой от толпы на тротуарах 400 кгс/м² и колесную нагрузку НК 80 по СН 200-62. Продольные горизонтальные ускорения, действующие на опоры и узлы шарнирных сопряжений, определены без учета глубины опор. В мостах с гибкими опорами ускорения в опорах и опорных частях определяются индивидуально для конкретно выбранной схемы. Конструкцию шарнирных сопряжений принимать без изменений.

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - от +40°С до -40°С

G2EE КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - II, III, IV

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Материалы для проектирования

Выпуск 2. Конструкции и детали.

Объем проектных материалов, приведенных к формату II, - 186 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Укрспродор, 252037, Киев, Воздухофлотский проспект, 39/1

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены Минавтодор УССР, приказ № 201 от 17.II.81

B7KA ПОСТАВЩИК Киевский филиал ЦИТИ 252057, Киев, ул. Эжена Потье, 12

А.Н.Попельник

главный инженер проекта

В.В.Лозниця

главный инженер института