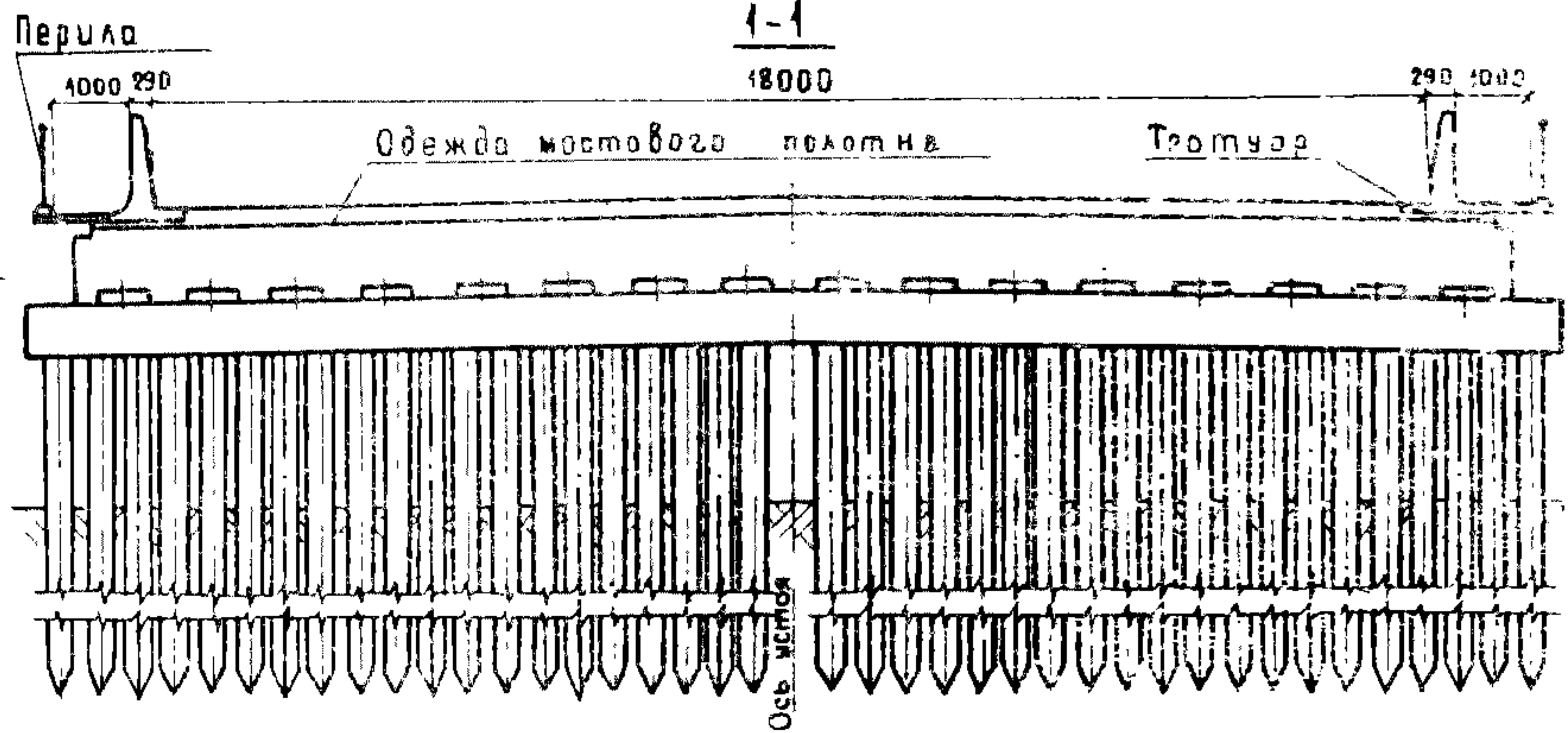
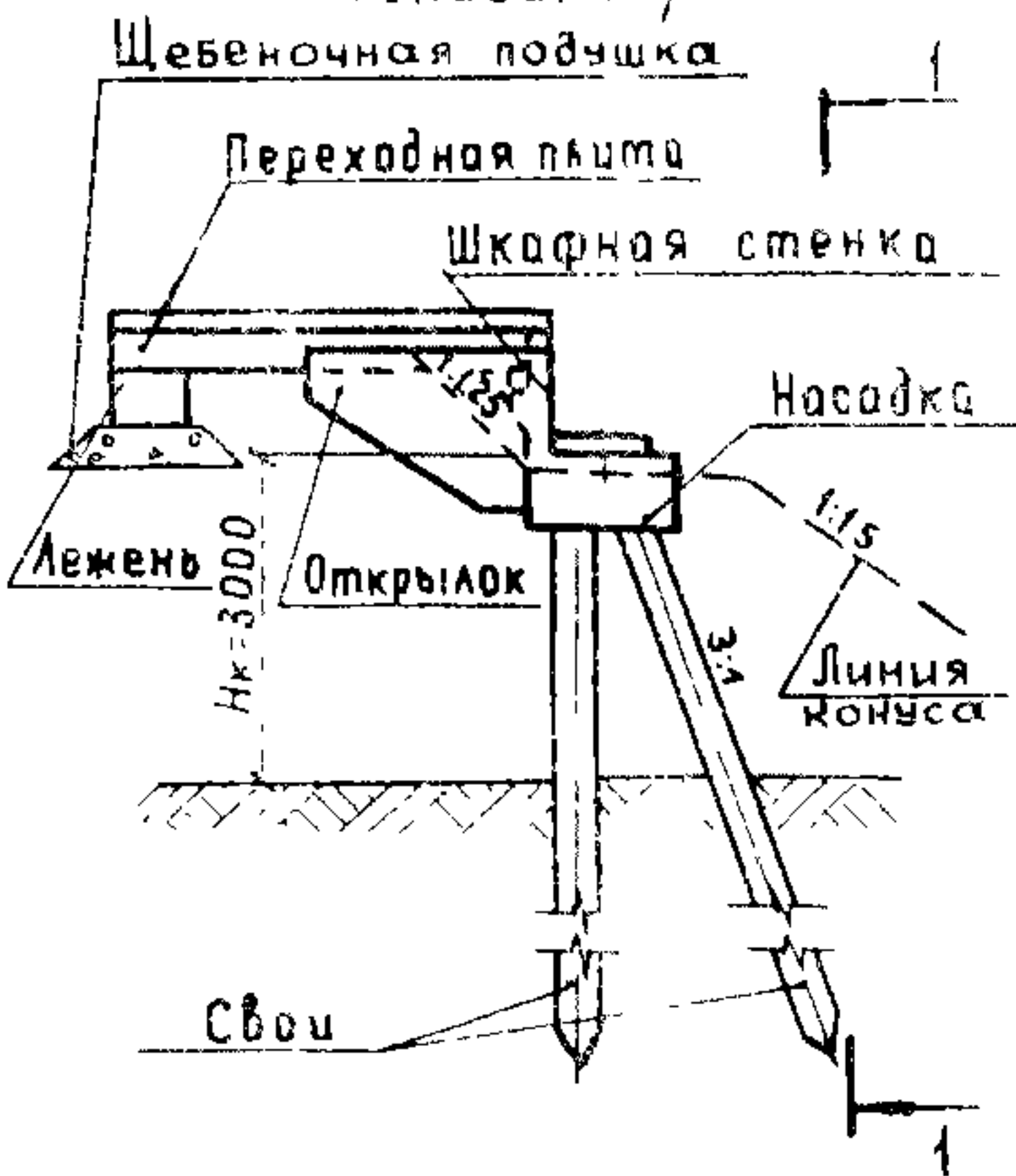


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. 0 У.Д.624.21.09-164</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м</p>	<p>ФКСЕ</p>
<p>ИЮНЬ 1983</p>	<p>ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549</p>	<p>На 3-х листах На 5-й странице Страница I</p>

I. УСТОИ

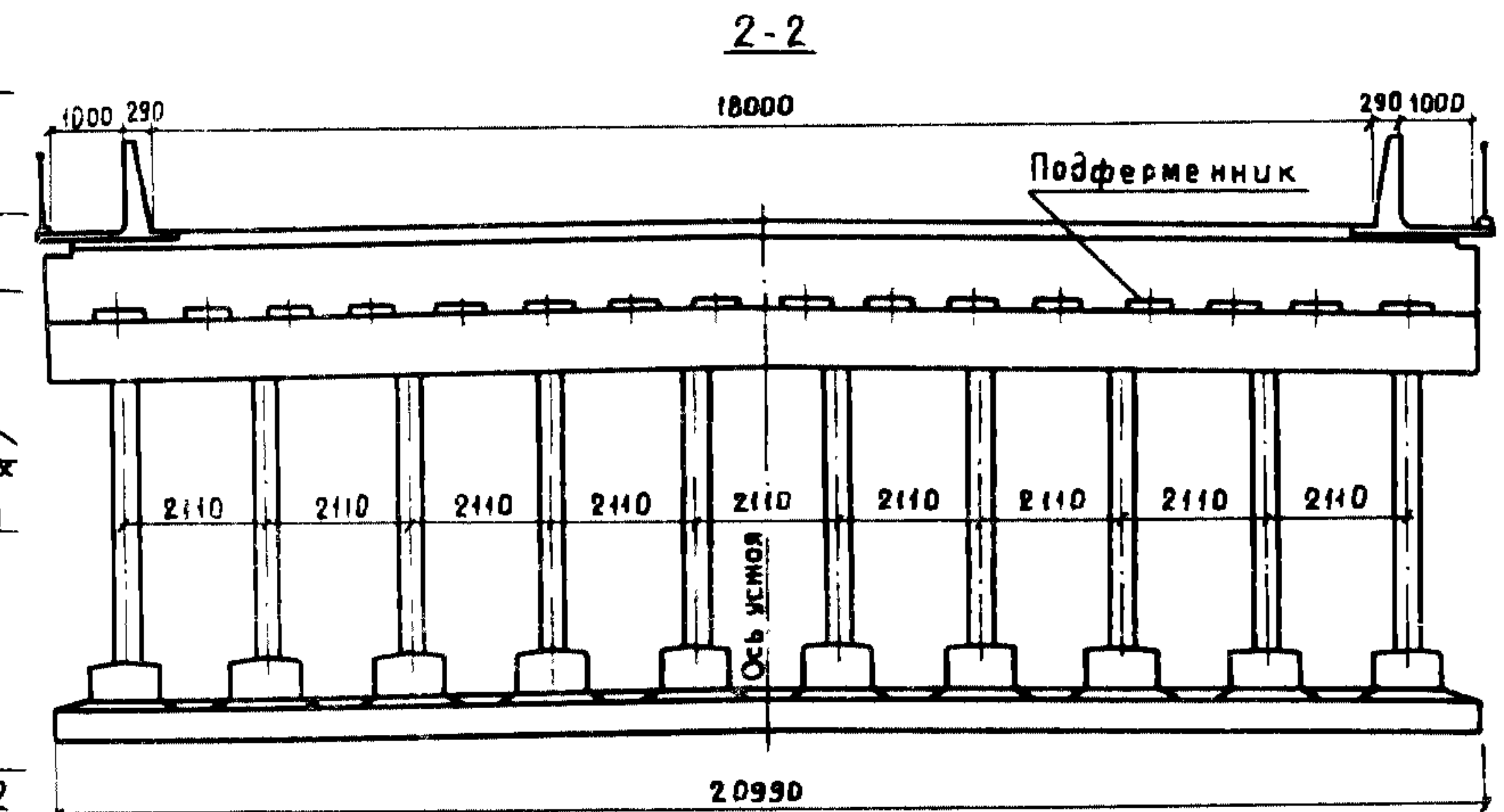
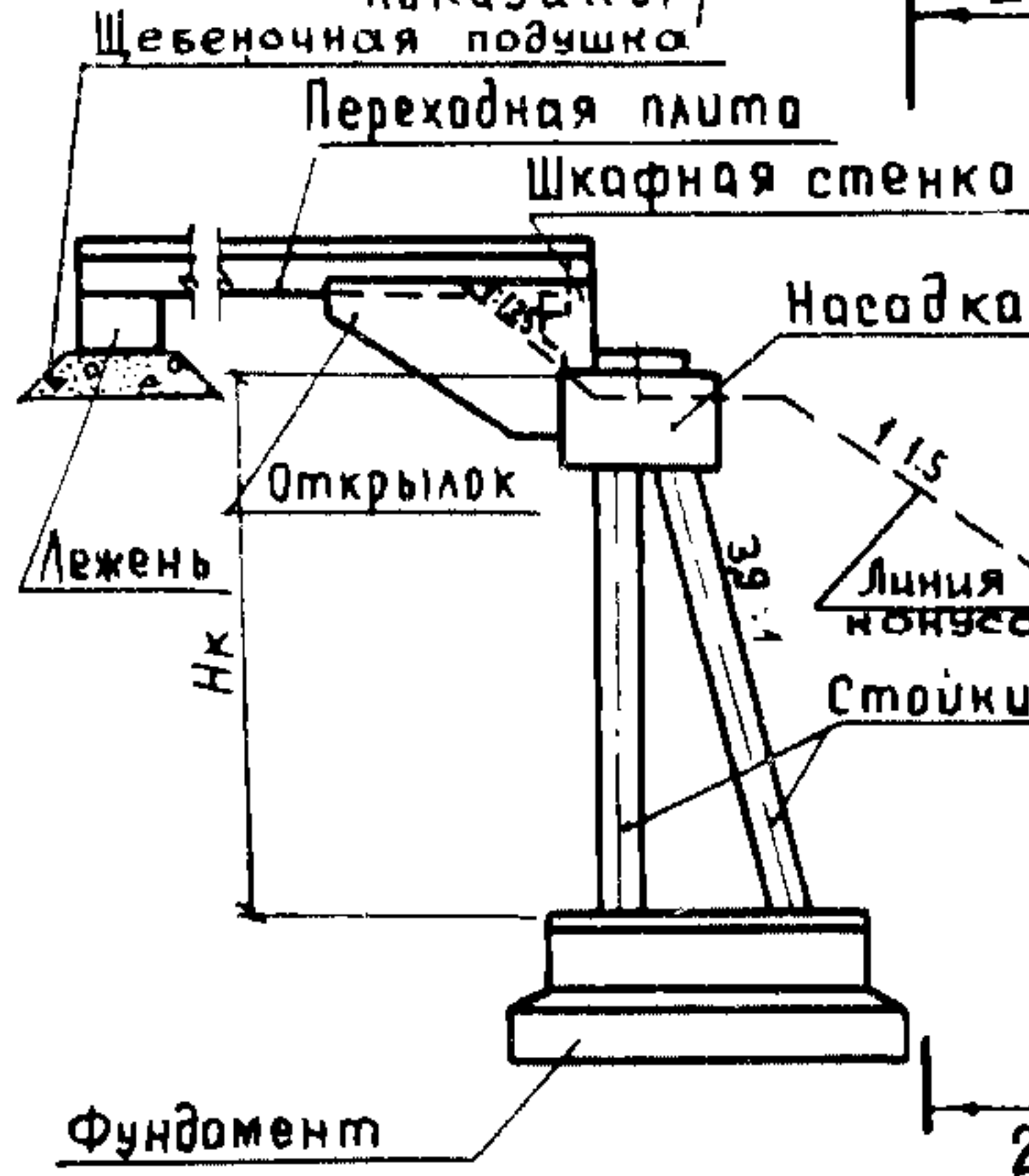
Устой свайный козлового типа

/Перила и тротуары не показаны/

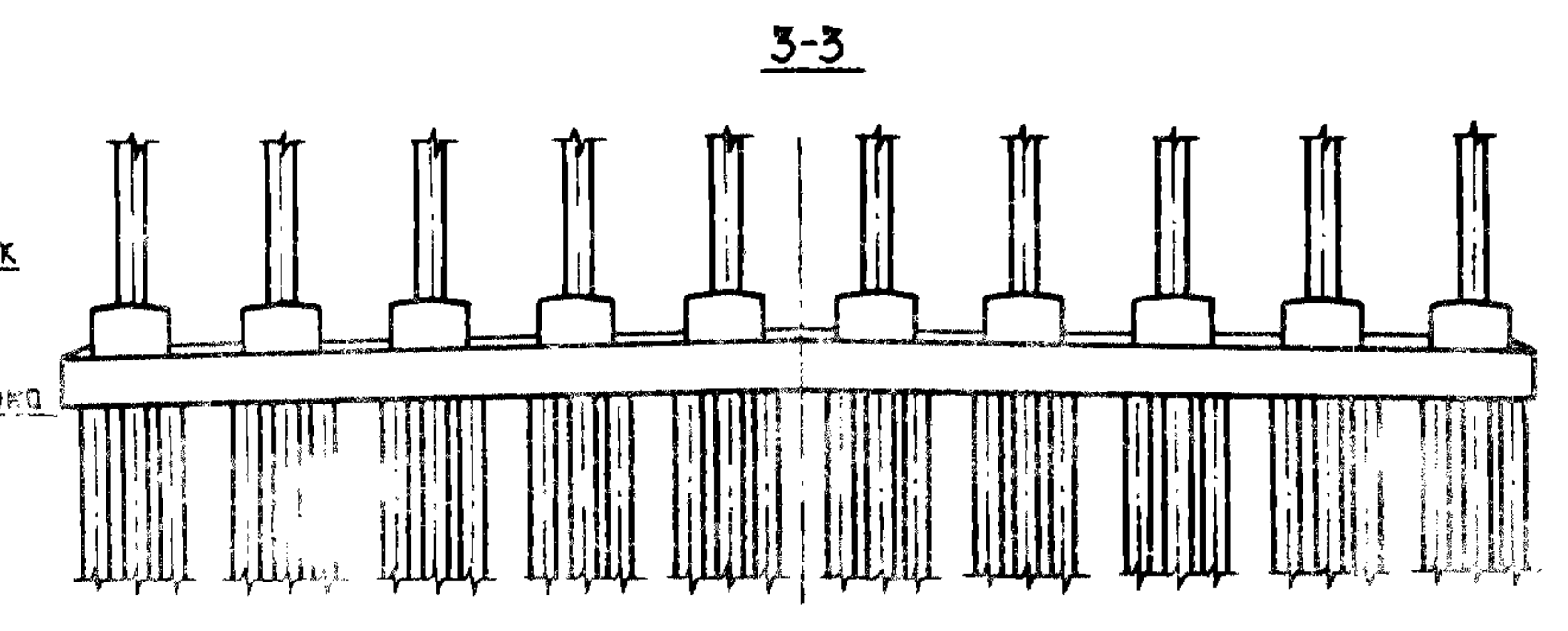
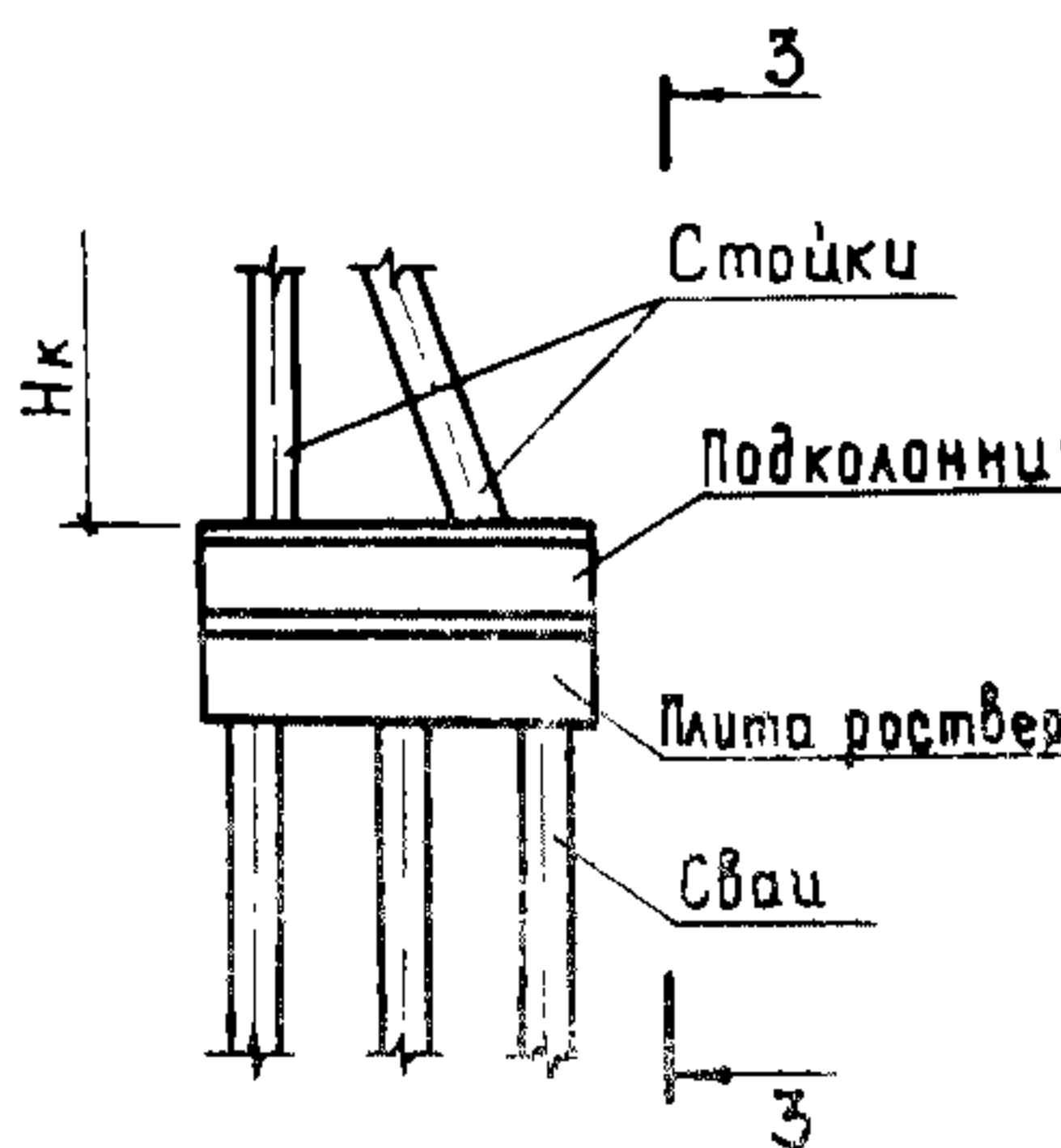


Устой козлового типа с фундаментом на естественном основании

/Перила и тротуары не показаны/



Устой козлового типа с фундаментом на свайном основании. Фундамент (остальное см. устой козлового типа с фундаментом на естественном основании)



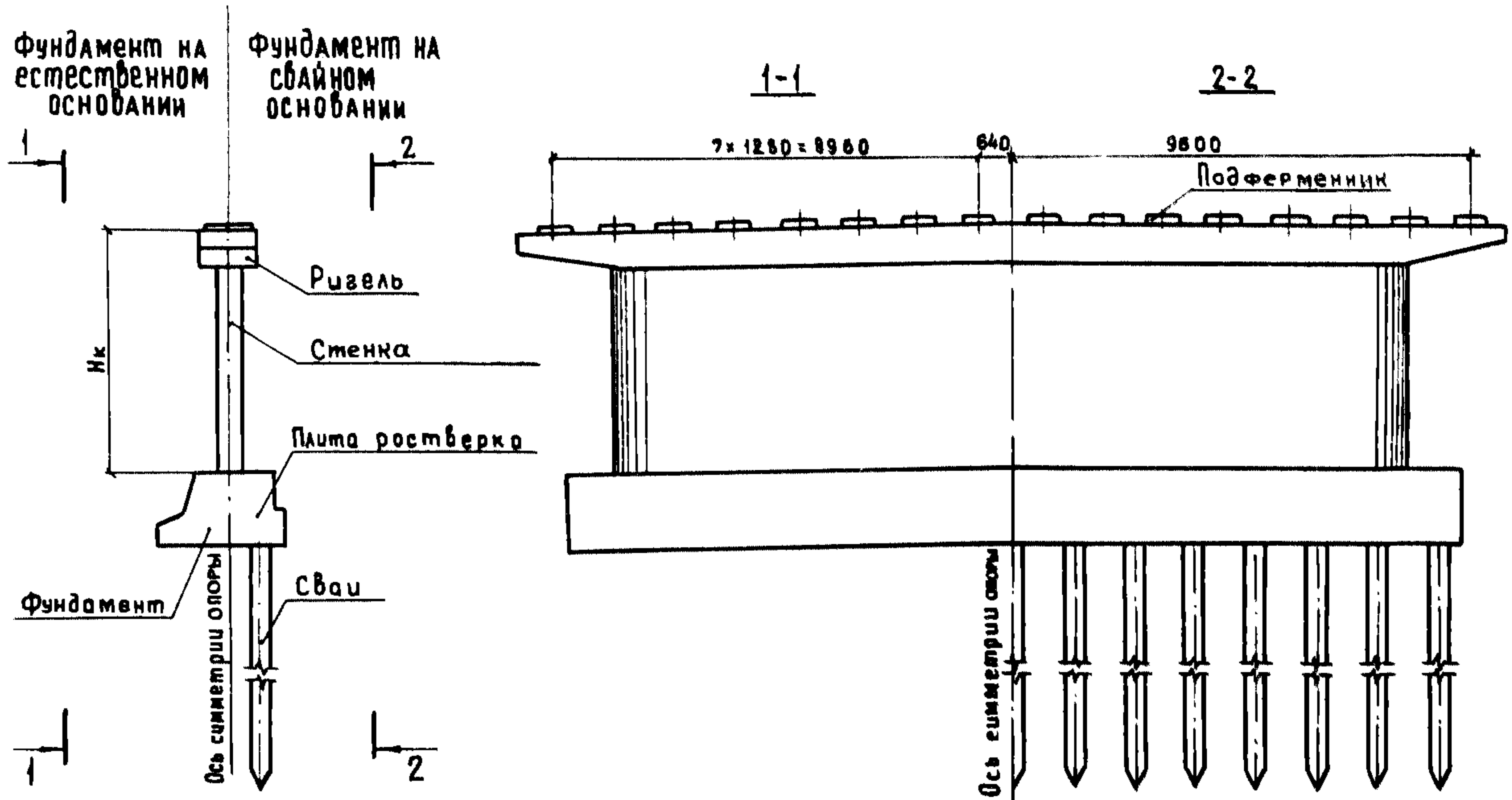
УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-57
Вып.0

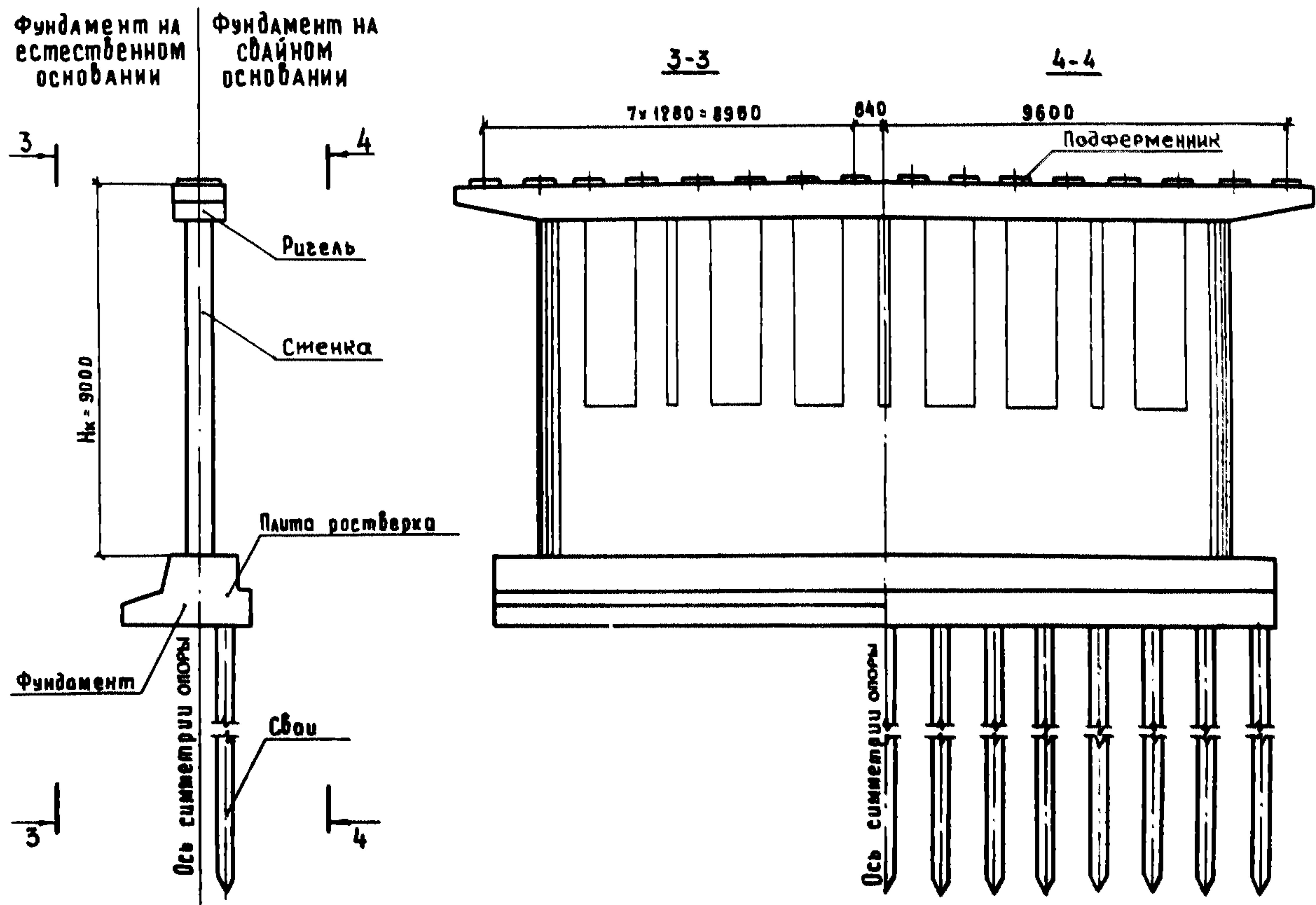
Лист I
Страница 2

II. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ-СТЕНКИ

ОПОРА-СТЕНКА БЕЗ ПРОЕМОВ



ОПОРА-СТЕНКА С ПРОЕМАМИ



УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. 0	Лист 2 Страница 3
--	--	----------------------

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В серии разработаны чертежи устоев и промежуточных опор в соответствии с действующими нормами и техническими условиями: СНиП П-Д.7-62^X, СН 200-62, СН 365-67.

Устои разработаны двух типов: свайный козлового типа - при высоте опоры Нк равной или менее 3 м; козлового типа при высоте опоры Нк равной 5 м и 7 м.

Промежуточные опоры - стенки запроектированы при высоте опоры Нк равной 5 м, 7 м и 9 м. При высоте опоры Нк равной 9 м, кроме того, разработана опора с проёмами в стенке, низ которых должен быть на 0,25 м выше уровня ледохода. Опирание пролетных строений предусмотрено на резиновые опорные части.

Фундаменты устоев и опор - стенок запроектированы на естественном и свайном основании. Фундаменты на естественном основании разработаны в двух вариантах - сборные и монолитные; на свайном основании - монолитные.

Объединение сборных элементов осуществляется обетонированием арматурных выпусков и при помощи сварки соединительных изделий с закладными изделиями в блоках.

Материал опор: гидротехнический бетон марки 300 по ГОСТ 4795-68 для сборных и монолитных конструкций, за исключением монолитных фундаментов промежуточных опор, для изготовления которых применяется гидротехнический бетон марки 200 по ГОСТ 4795-68; рабочая арматура - из стали класса А-III марки 25Г2С и 35ГС в зависимости от расчётной температуры района строительства сооружения, класса А-II марки ВСт5сп2 (для элементов с повышенными требованиями по трещиностойкости); распределительная арматура - из стали класса А-I марки ВСт3сп2. Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-75.

Для изготовления сборных блоков опор могут быть применены (за редкими исключениями) опалубочные формы по типовым конструкциям Союздорпроекта серии 3.503-23, выпуски 5, 6, 7 и 8 (инв. № 79I/5, 79I/6, 79I/7 и 79I/8 ЦМ Главтранспроекта), производство которых освоено на заводах ММБК Минтрансстроя.

В серии разработана конструкция переходных плит и лежней, блоки которых могут быть изготовлены в опалубочных формах типовых конструкций Союздорпроекта серии 3.503-4I, выпуски I, 2 и 3.

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып.0	Лист 2 Страница 4
--	---	----------------------

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ-СТЕНКИ

Тип опоры	Наименование материалов	Длина опираемого пролетного строения, м											
		12; 15			18; 24			33					
		Высота опоры Нк, м											
		3	5	7	9	5	7	9	5	7	9		
Устой свайный козлового типа	Бетон, м ³	76,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь, т	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Устой козлового типа со сборным фундаментом на естественном основании	Бетон, м ³	-	186,0	200,0	-	193,5	207,5	-	197,5	211,5	-	-	-
	Сталь, т	-	29,0	35,4	-	35,3	44,0	-	37,3	46,3	-	-	-
Промежуточная опора-стенка со сборным фундаментом на естественном основании	Бетон, м ³	-	113,7	130,3	175,3	145,9	162,5	191,1	-	192,2	215,5	-	-
	Сталь, т	-	13,9	16,1	18,8	18,0	20,2	21,9	-	21,4	22,7	-	-
Промежуточная опора-стенка с проемами со сборным фундаментом на естественном основании	Бетон, м ³	-	-	-	153,6	-	-	169,4	-	-	189,3	-	-
	Сталь, т	-	-	-	25,3	-	-	29,0	-	-	31,7	-	-

В расходе материалов на устои учтены конструкции сопряжения с насыпью; в расходе материалов на устой свайный козлового типа не учтены сваи.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рабочие чертежи сборных железобетонных устоев и промежуточных опор предназначены для опирания на них типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-549" серии 3.503-48.

У30В СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$

С2ВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обычные

К1ВВ РАСЧЁТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА -

С2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -

- минус 40°C и выше

- неагрессивная

УСТОИ И ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ - 549	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-57 Вып. 0	Лист 3 Страница 5
--	--	----------------------

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с примененными в настоящей серии типовыми конструкциями:

- тротуары и перила - серия 3.503-48, выпуски 2 и 3;
- одежда мостового полотна
- на переходных плитах - серия 3.503-12, выпуск 15,
 (инв. № 384/42 ЦМ Главтранспроекта);
- детали опирания переходных плит, монолитная плита в примыкании к переходным плитам - серия 3.503-41, выпуски 1 и 3;
- температурный шов переходных плит - № 501-5 (инв. № 384/11 ЦМ Главтранспроекта, 1971 г.);
- сваи - серия 3.501-86 (инв. № 946 ЦМ Главтранспроекта).

В. Е. Дашкевич

Гл. инженер проекта

В 7 Е А С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И

Выпуск 0. Материалы для проектирования. Узлы.

Рабочие чертежи

Объём проектных материалов, приведенных к формату А4 - 238 форматок

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтранспроект, 117331, ГСП-1, Москва, проспект Вернадского, 29
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Госстроем СССР, протокол от 19 апреля 1982 г. № 25, введены в действие институтом Промтранспроект, приказ от 16 июля 1982 г. № 215
- В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТИ, 125878, ГСП, г. Москва, А-445, ул. Смольная, 22

С. Д. Чубаров

Гл. инженер института

Инв. № 18586

Катал. л. № 047844