

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-5I Вып. 4 УДК 624.21.09-153.524
ЦИТП	ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С БЕСШИТНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ОТ 15 ДО 42 м	ММФД
ФЕВРАЛЬ 1985		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

ДИАГ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске 4 разработаны специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВС_мУ), необходимые для возведения опор.

СВС_мУ включают: подмости, строповочное устройство, плавкондуктор, плавкран, якоря.

Сборно-разборные подмости обеспечивают сооружение опор высотой до 20 м.

Подмости для сооружения опор с островков состоят из направляющего каркаса свай-оболочек, на котором монтируются набор стоек, соединительных и опорных балок.

Подмости для сооружения опор на глубинах до 5 м включают аналогичный набор несущих элементов, который монтируется на плавкондукторе.

Плавкондуктор обеспечивает погружение в проектное положение оболочек.

Плавкондуктор включает снабженный инвентарными маячными сваями плашкоут из понтонов, на котором установлен направляющий каркас.

Разработанные в выпуске якоря (земляные и железобетонные) используются для расчаливания плавсредств, при их работе в русле водотока.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Все СВС_мУ, приведенные в выпуске, эксплуатируются при температуре не ниже минус 40°С.

Конструкции СВС_мУ предусматривают их изготовление силами строительной организации или на специализированных заводах.

<p>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С БЕСПЫЛЬНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНЫ ДЛИНОЙ ОТ 15 до 42 м</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-51 Вып. 4</p>	<p>Лист Страница 2</p>
<p>Указания по изготовлению, приемке и эксплуатации СВСУ приведены в настоящем выпуске.</p> <p>Технологические схемы применения СВСУ разработанных в выпуске 4, приведены в выпуске 3.</p> <p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - I...IV</p> <p>ГЗОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ м/с}}$</p> <p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°C</p> <p>G2EБ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p> <p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск 4 - Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-152 формата.</p> <p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА СКБ Глазмостострой Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p> <p>B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Министерством автомобильных дорог РСФСР, протокол от 01.08.84, введены в действие с 31.01.85.</p> <p>B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2.</p> <p style="text-align: right;">Изм. № 20145 Катал. л. № 050906</p>		

Гл. конструктор проекта
Тавровский *Т.А. 1.1*

Гл. инженер СКБ Глазмостострой
Рязанский *Р.Р. 1.*