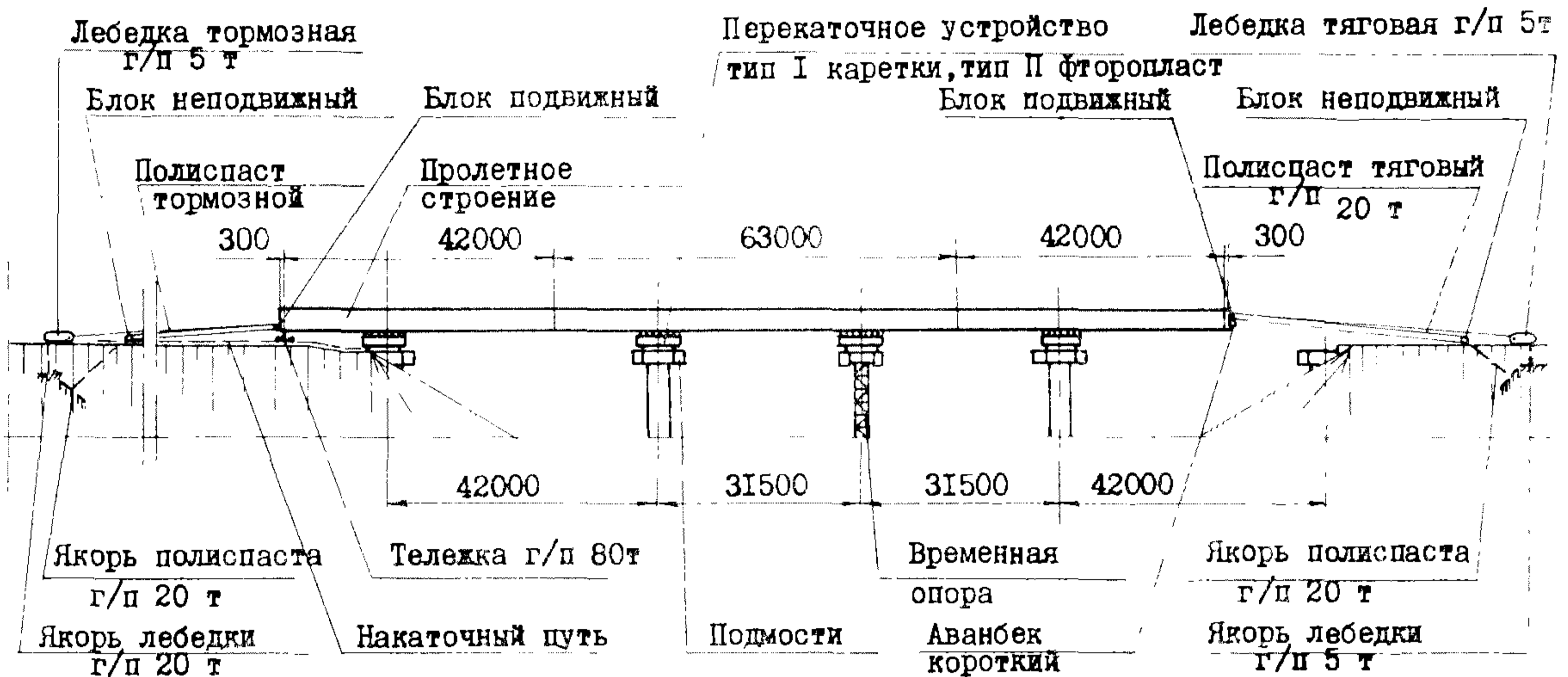
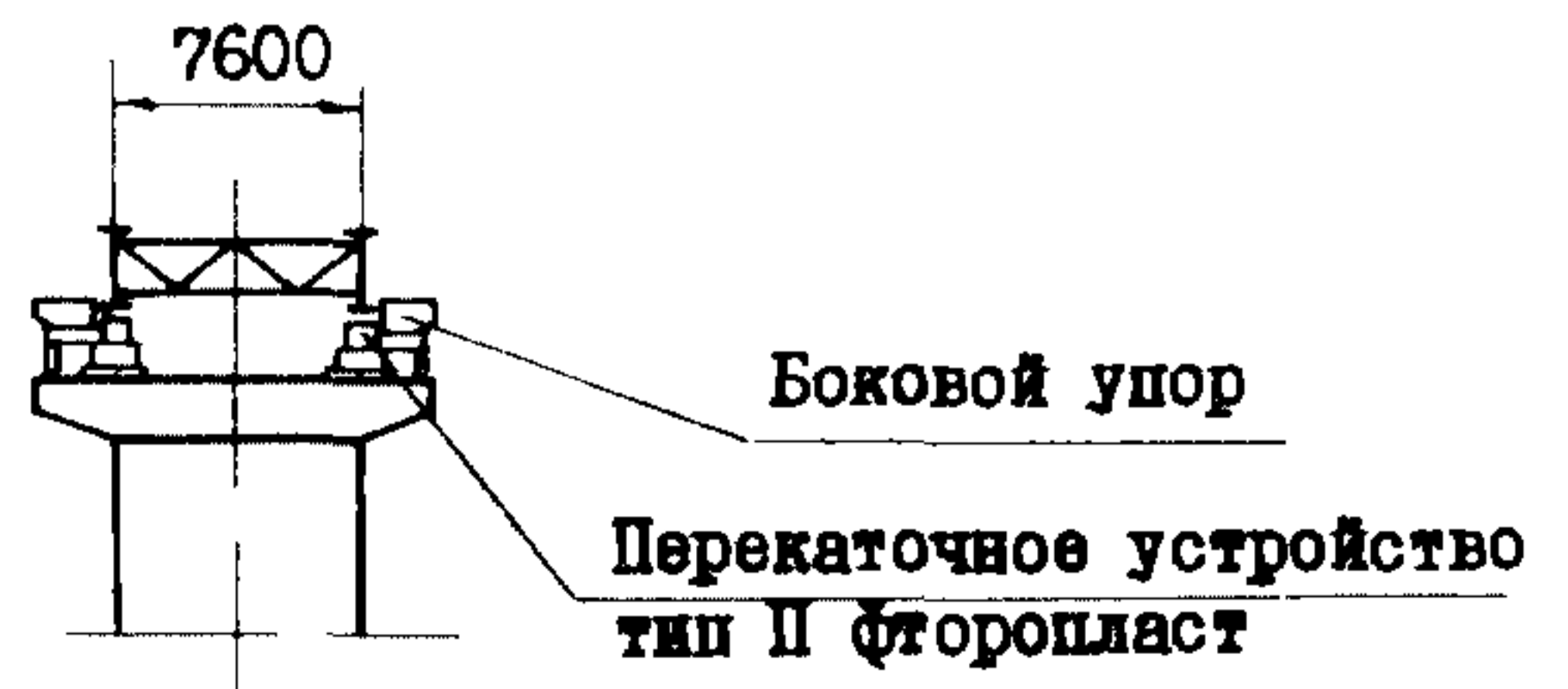
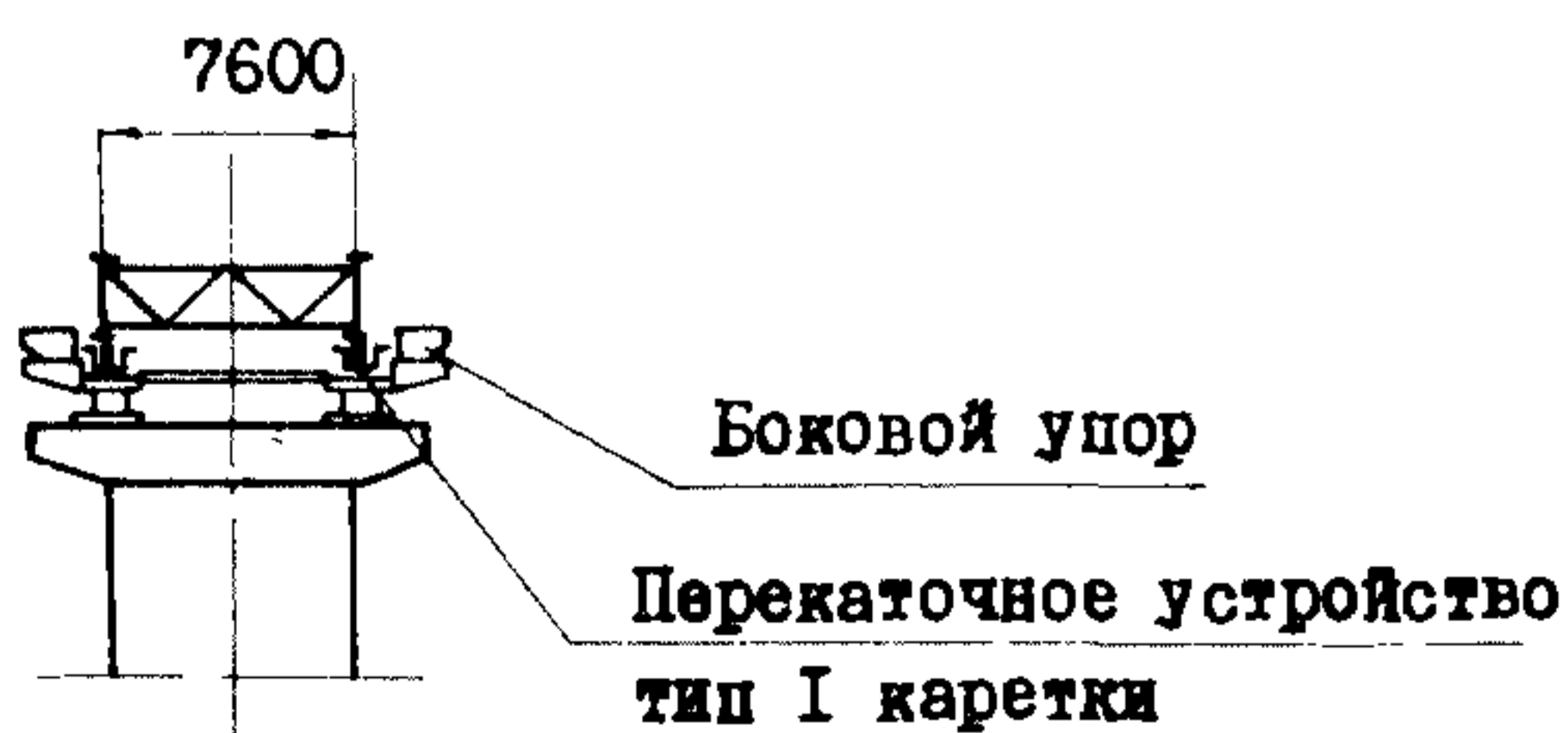
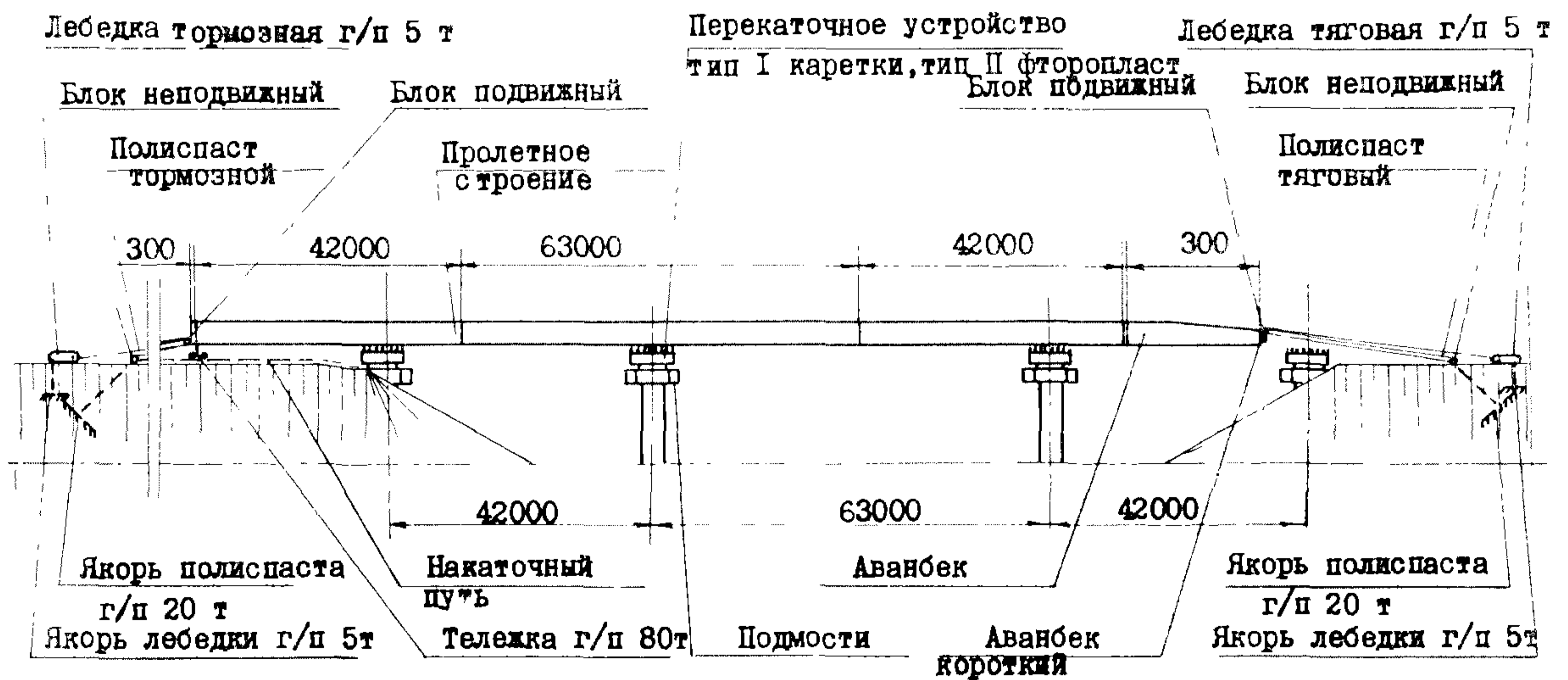
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ ВЫПУСК II Монтаж пролетных строений p=42+63+42 м Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение, с обычными условиями строительства.</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК II У И К 624.21.093</p>
	<p>ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>Разработаны СКБ Главмостостроя Минтрансстроя Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены приказом Минтрансстроя № Л-1628 от 29.12.78 г. Введен в действие приказом Минтрансстроя № Л-714 от 11.06.79 г.</p>

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ | p = 42+63+42 М С ВРЕМЕННОЙ ОПОРОЙ



ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ | p = 42+63+42 М С АВАНБЕКОМ



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Изм.	Продольная надвигка				
		на каретках		на фторопласте		
		с времен. опорами	с аван-беком	с времен. опорами	с аван-беком	
Инвентарный металл	т	30,7	-	30,7	-	
Индивидуальный металл	т	14,67	12,36	29,1	22,06	
Рельс Р-50 со скреплениями	п.м	596	680	596	680	
Лесоматериал	м ³	198,8	137,2	198,8	139,6	
Фторопласт-4	кг	-	-	60	48	
Резина техническая	кг	-	-	356	285	
Фанера бакелизированная	м ³	-	-	1,14	0,91	
Каретки	т	19,93	14,4	-	-	
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	335	380	335	380
	Планировка площадок	м ²	1500	1700	1500	1700

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы по продольной надвигке пролетных строений с применением временных опор или аванбека.

В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная надвигка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т, движущимся строго по оси пролетного строения. Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и склада элементов пролетного строения. Приведены примеры монтажных схем временных опор разной высоты и оснований для них, обстройки постоянных и временных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей для монтажа и моноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов к пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Конструкцию пролетного строения см. вып. 4, 7 и 8.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. II 1984г. Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79г. №Л-741.

Объем проектных материалов - 216 форматок.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, д.2.

Инв. № -
Лист. № 042079

Страница 2

Гл. конструктор проекта
Макарьевский И.И.

Гл. инженер СЗБ Главмостострой
Рязанский В.В.

Серия 3.503-50
Выпуск II

СЗБ Главмостострой
Минтрансстрой