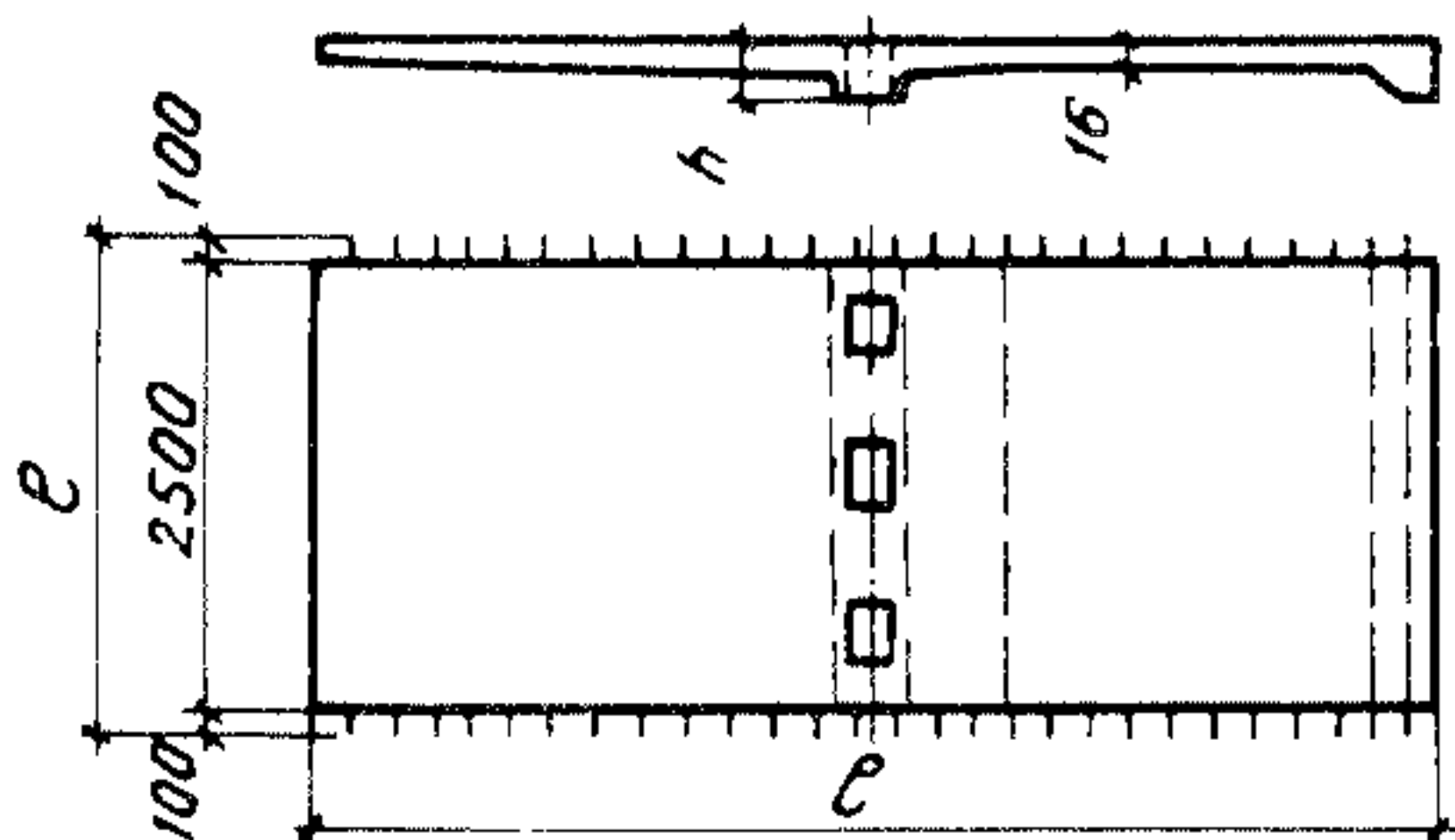
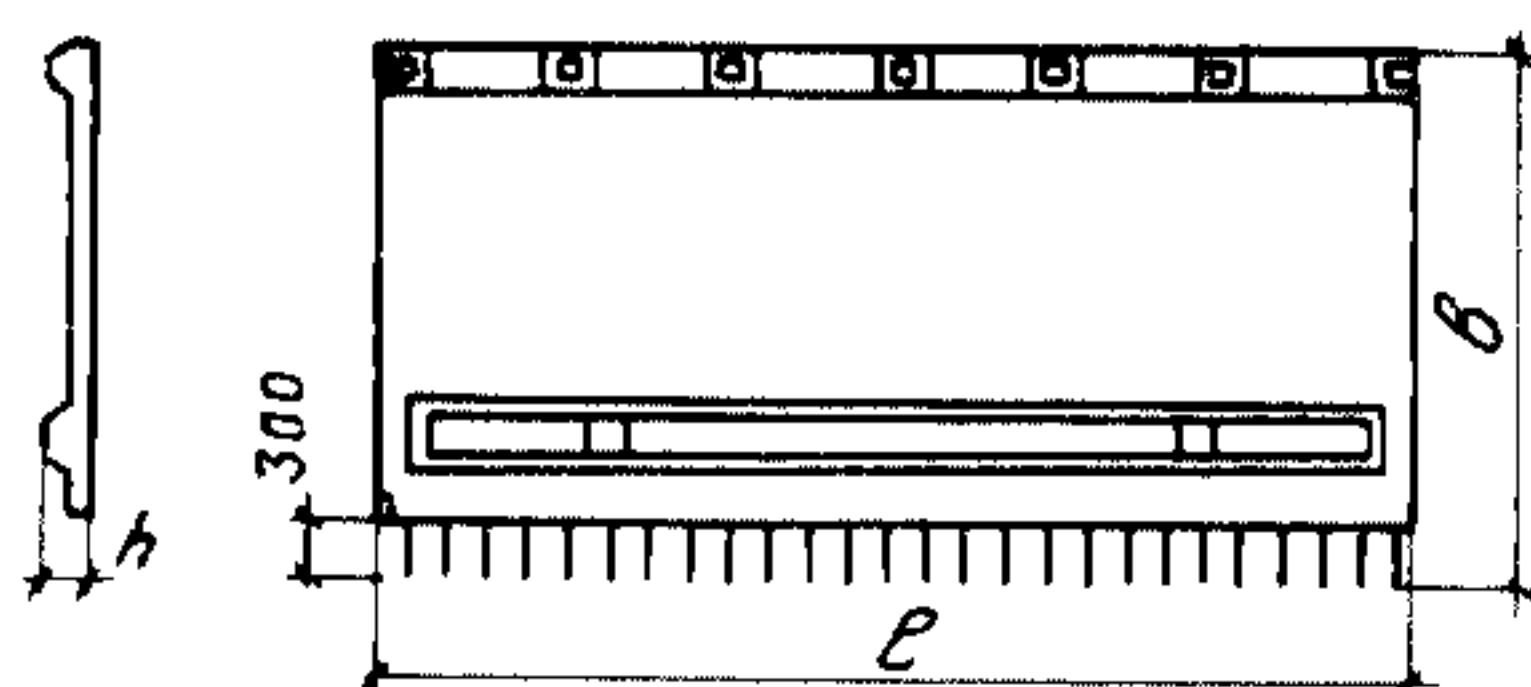
	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЁТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 В7 УДК 624.21.09.164
	ЧАСТЬ <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">3</h1> Раздел 3 Группа 3.503	ВЫПУСК 7: БЛОКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ. ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5.  Область применения: в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°С - обычное исполнение и ниже минус 40°С - северное исполнение,  Нагрузка автомобильная Н-30, колёсная НК-80, на тротуарах - 400 кг/м <sup>2</sup> .

ПК-10, ПК-II,5, ПК1-10 и ПК1-II,5



ТК-1,0 и ТК-1,5



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Марка блока	Габаритные размеры мм <i>e × b × h</i>	Объем блока м <sup>3</sup>	Масса блока кг	Расход арматуры на блок		Марка блока	Габаритные размеры мм <i>e × b × h</i>	Объем блока м <sup>3</sup>	Масса блока кг	Расход арматуры на блок	
				класса						класса	
				А-П кг	А-1 кг					А-П кг	А-1 кг
П1 -10	6270×2700×330	2,79	7,00	395	181	П3 -II,5	6970×2700×280	3,07	7,70	412	199
П2 -10	6270×2700×310	2,78	6,95	181	181	П11-II,5	6970×2700×330	3,10	7,80	412	309
П3 -10	6270×2700×280	2,76	6,90	395	181	П21-II,5	6970×2700×310	3,09	7,75	412	309
П11-10	6270×2700×330	2,79	7,00	395	281	П31-II,5	6970×2700×280	3,07	7,70	412	309
П21-10	6270×2700×310	2,78	6,95	395	281	П41-II,5	6970×2700×250	3,05	7,63	412	309
П31-10	6270×2700×280	2,76	6,90	395	281	Т1 -1	5240×1950×280	0,74	1,84	47	107
П41-10	6270×2700×250	2,74	6,85	395	281	Т2 -2	2890×1950×280	0,52	1,30	25	60
П1 -II,5	6970×2700×330	3,10	7,80	412	199	Т1 -I,5	5240×2450×280	0,74	1,84	47	107
П2 -II,5	6970×2700×310	3,09	7,75	412	199	Т2 -I,5	2890×2450×280	0,52	1,30	25	60

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку и чертежи конструкций монтажных блоков и монолитных участков сборной железобетонной плиты проезжей части и тротуаров.  
 Для монтажных блоков плиты под габариты Г-10 и Г-II,5 приняты обозначения соответственно типа ПК-10 и ПК-II,5 (сжатых) и типа ПК1-10 и ПК1-II,5 (растянутых - над промежуточными опорами неразрезных пролетных строений), а тротуарных блоков под тротуары шириной 1,0 и 1,5 м - соответственно типа ТК-1,0 и ТК-1,5, где "К" -заменяется порядковым номером блока в зависимости от геометрических размеров.

По рабочим чертежам настоящего выпуска устраивается сборная плита проезжей части и тротуары пролетных строений автодорожных мостов под габариты Г-10 и Г-II,5, входящих в состав типовых конструкций серии 3.503-50, в соответствии с их монтажными схемами, приведенными в выпусках, включающих чертежи металлоконструкций, мостового полотна и др.

Конструкции железобетонной плиты проезжей части и тротуаров разработаны в обычном и северном исполнении. Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчётной средней температуры наружного воздуха наиболее холодной пятидневки согласно графе 18 табл.1 главы СНиП П-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика":

- обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
- северное исполнение- ниже минус 40°С.

Для изготовления элементов железобетонной плиты проезжей части и тротуаров применяется бетон М 400 по ГОСТ 4795-68 "Бетон гидротехнический. Технические требования". Условия приготовления бетона по группе А согласно СН 365-67. Для армирования используются стержни арматурной стали класса АП марки ВСт5сп2 или Ас-П марки ЮРТ и класса А-1 марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Более подробные данные о материалах приведены на соответствующих чертежах проекта.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ.

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 7-1984 год.  
 Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79г. №Л-741.

Объем проектных материалов - 144 форматки.

Рабочие чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса : 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. № -  
 Паспорт № 042 084

Главный инженер проекта Шипов

Главный инженер института Коновалов

На одной странице