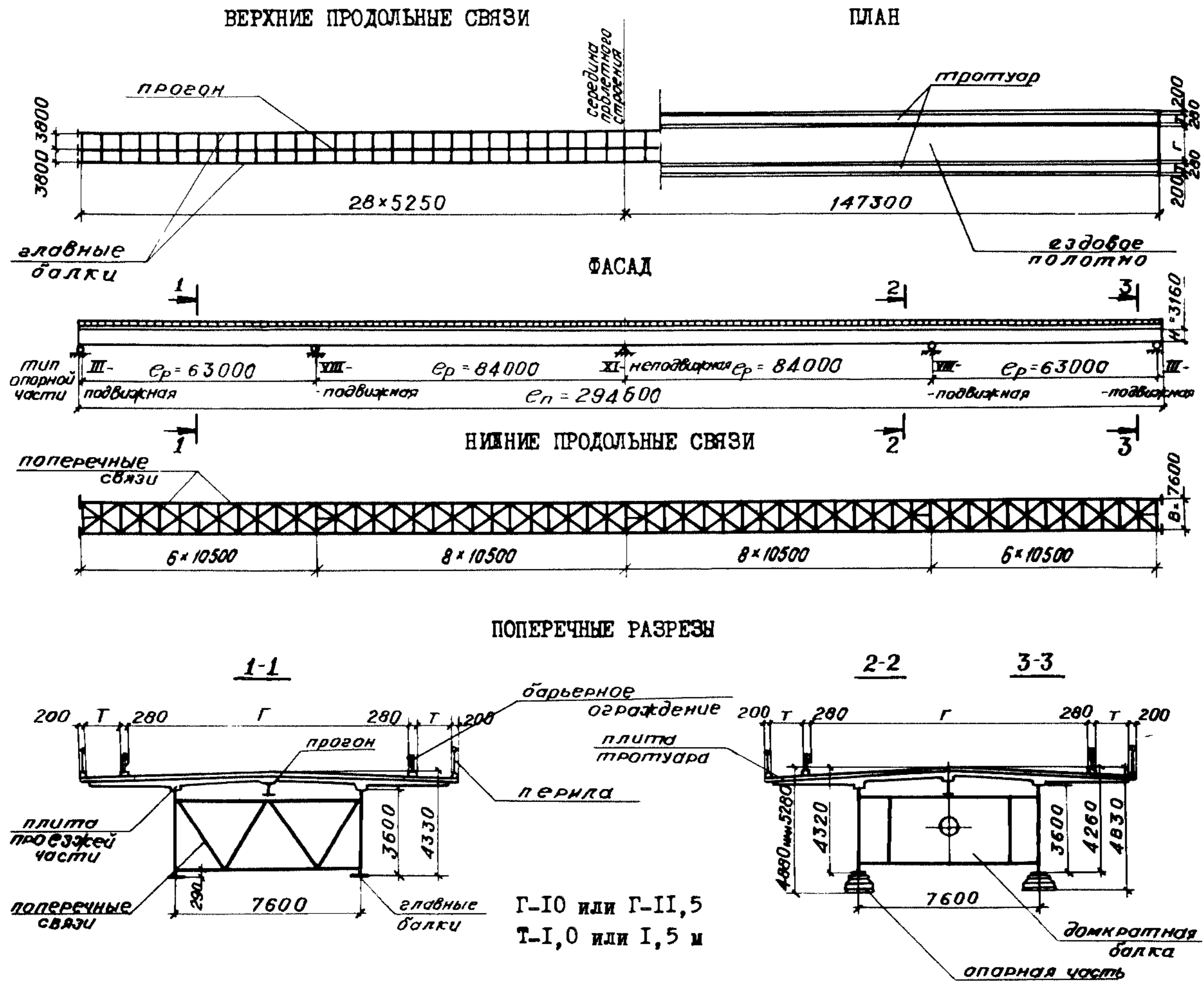
	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИ- ТЫ Г-10 И Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 6 УДК 624.21.014:625.745
	ВЫПУСК 6. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p=69+2 \times 84+63$ м ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-II,5	Разработаны Ленгипротрансмостом Минтрансстроя СССР Ленинград, 198013 Подъездной пер., д.1 Утверждены и введены в действие с 1.07.81 г. Минтрансстроем СССР, приказ от 31.12.80 г. № Л-1643
ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.503	Область применения: в районах с расчетной температу- рой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ни- же минус 40°C - северное исполнение, сейсмичность не выше 6 баллов. Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах - 400 кг/м ² .	



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет	Полная длина	Расстояние между осями главных балок	Высота вертикальной стенки	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки		
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	
				крайних	средних	крайних	промежуточных		неподвижные части	подвижные части
м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
63+2x84+63	294,60	7,60	8,60	4,39	4,39	4,26	4,32	4,83	4,88	5,28

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование		Измеритель	Количество			
			Г-10		Г-11,5	
			Тип исполнения			
			обычное	северное	обычное	северное
Масса металла	Пролетное строение	т	862,3	881,9	862,3	881,9
	Высокопрочные болты	т	16,9		16,9	
	Опорные части	т	31,0		31,0	
	Всего	т	910,2	929,8	910,2	929,8
Объем железобетона	Плита проезжей части	м ³	699,8		773,1	
	Тротуарные блоки	м ³	93,8/138,7		93,8/138,7	
	Всего	м ³	793,6/838,5		866,9/911,8	
Масса арматуры	Класса АI	т	66,5/75,2		71,9/80,7	
	Класса А-II	т	99,2	100,0	103,5	104,3
	Всего	т	165,7/174,4	166,5/175,2	175,4/184,2	176,2/185,0
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	2845		3287	
Примечание: данные в числителе - при тротуарах T=1,0 м; в знаменателе T=1,5 м						
ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки) ДЛЯ Г-10 и Г-11,5						
Наименование реакции		Измеритель	Количество			
			крайние	средние		
Постоянная нагрузка		тс	200	775	788	
Временная с динамикой		тс	143	364	380	
Полная нагрузка		тс	343	1139	1168	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительско-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расположенных на 7,6 м прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (T_{\min}) района эксплуатации пролетного строения:

а) для стальных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
- северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

б) для железобетонных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций T_{\min} принимается по графе 19, для железобетонных - по графе 18 табл. 1 главы СНиП-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено 2-х видов: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным - толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АII марок ВСт5сп2 или 10ГТ и из стали класса АI марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II, VII и XI по проектам серий 3.501-35 и 3.501-90.

Проект разработан с учетом требований, изложенных в главах СНиП П-Д.7-62^X и П-Д.5-72^X, СН 200-62, СН 365-67.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

При комплектовании проектной документации в состав рабочих чертежей неразрезного пролетного строения $L = 63+2 \times 84+63$ м, кроме настоящего выпуска должны включаться также выпуски 7, 8 и 14. Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 6-1985 г. Установлен приказом Минтрансотр от 31.12.80 г. в Д-1643.

Объем проектных материалов - 244 формата.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Мосгипротранса:

Ив. В.
Паспорт в 044441

Главный инженер проекта
Ильин

Главный инженер института
Вс
Зависичу

СТРИ 3.503-50
выпуск 6.

Ленгипротрансост
Минтрансотр СССР