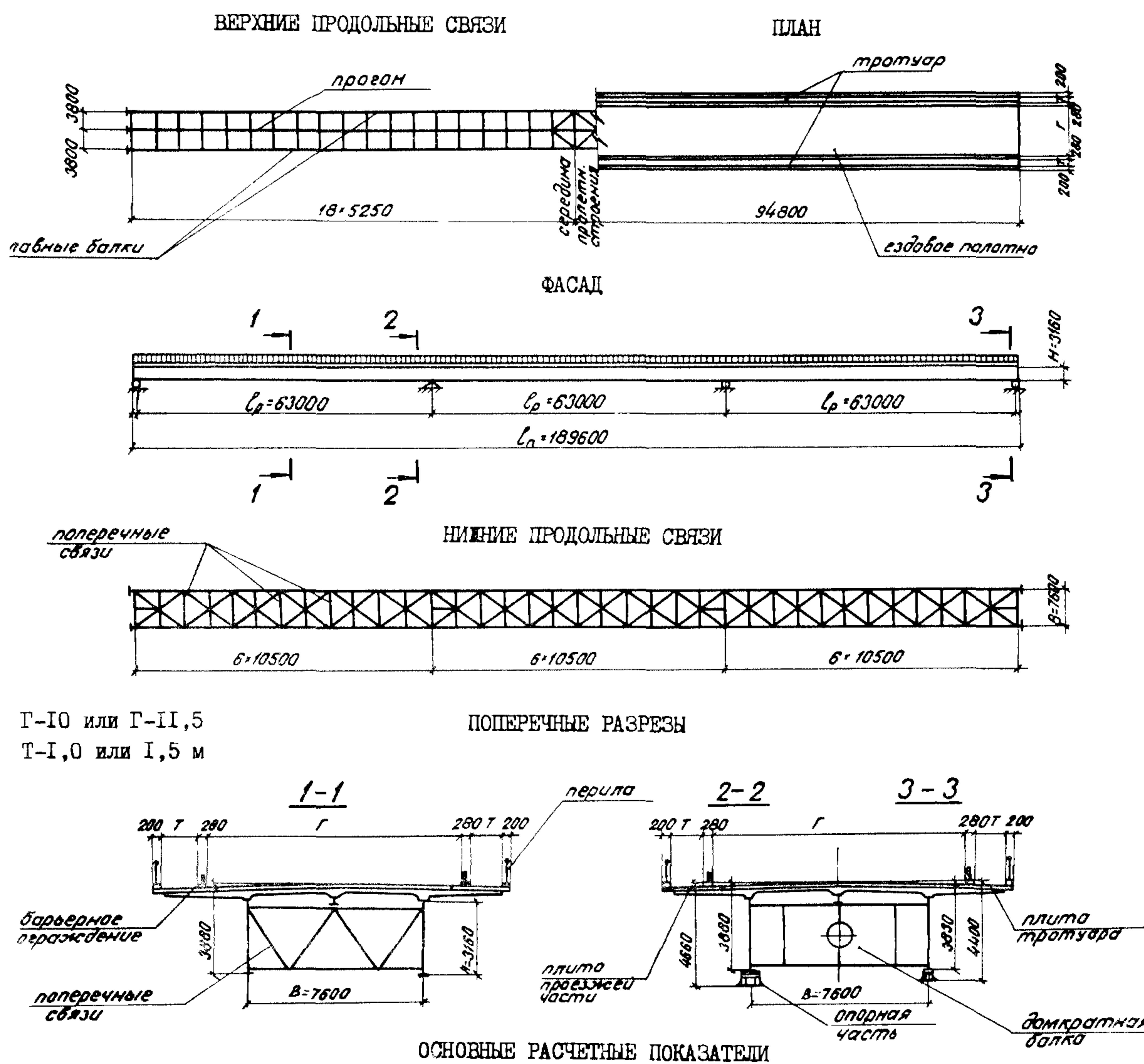


 <b>ЧАСТЬ</b> <b>3</b> Раздел 3 Группа 3.503	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕКЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-I0 и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</p> <p>ВЫПУСК 4: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ <math>L_p = 3 \times 63</math> м ГАБАРИТЫ Г-I0 и Г-II,5.</p> <p>Область применения: в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°C – обычное исполнение и ниже минус 40°C – северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах – 400 кг/м<sup>2</sup></p>	<p><b>ПАСПОРТ</b> <b>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</b> <b>СЕРИЯ 3.503-50 В.4</b> УДК 624.21.093</p> <p>Разработаны Ленгипротрансмостом Минтрансстроя Ленинград, 1980г. Письмом Минтрансстроя Утвержден Минтрансстроем приказ от 27.04.79г. № Л-439 Введены в действие с 1.II.79г. Минтрансстроем приказ от II.06.79г. № Л-741</p>
--	--	---



Расчетные пролеты $l_p$	Полная длина $l_t$	Расстояние между осями главных балок $\theta$	Высота вертикальной стены $H$	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки			
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	неподвижные опорные части	подвижные опорные части
м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
3x63	189,60	7,60	3,16	3,88	3,88	3,83	3,86	4,40	4,66	4,66	

## РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование	Изме- ри- тель	К о л и ч е с т в о			
		Г-10		Г-II,5	
		обычное	северное	обычное	северное
Масса металла	Пролетное строение	т	515,40	533,10	515,40
	Высокопрочные болты	т	11,30	11,30	11,30
	Опорные части	т	15,70	15,70	15,70
	Всего	т	542,40	560,1	542,40
Объем железобетона	Плита проезжей части	м3	459,9	508,3	508,3
	Тротуарные блоки	м3	60,6/89,6	60,6/89,6	60,6/89,6
	Всего	м3	520,5/549,5	561,9/590,9	561,9/590,9
Масса арматуры	Класса А-I	т	40,7/46,4	64,3/69,9	64,3/69,9
	Класса А-II	т	49,4	44,3	66,6
	Всего	т	90,1/95,8	85,0/90,7	130,9/136,5 131,4/137,0
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м <sup>2</sup>	1832	2116	2116

Примечание: данные в числителе - при тротуарах - 1,0м; в знаменателе - 1,5 м

## ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

Наименование реакции	Изме- ри- тель	К о л и ч е с т в о	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	229	651
Временная с динамикой	тс	141	308
Полная нагрузка	тс	370	959

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог Ш(Г-10) и П(Г-II,5) технических категорий во всех дорожно-строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расположенных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29 м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Тмин) района эксплуатации пролетного строения:

а) для стальных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение А - ниже минус 40°C до минус 50°C включительно;
- северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

б) для железобетонных конструкций:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение - ниже минус 40°C.

Для стальных конструкций Тмин принимается по графе I9, для железобетонных - по графе I8 табл. I главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах: с асфальтобетонным покрытием толщиной 70мм и цементобетонным -толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок ВСт5сп2 или ЮГТ и из стали класса АІ марки ВСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепанные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличивающих при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II и VI по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансмостом в 1968 г. Данный выпуск читается совместно с вып. 7,8 и 12.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. 4 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79 № Л-741

Объем проектных материалов -228 форматов

Рабочие чертежи распространяются: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса : 129278, Москва, ул.Павла Корчагина,2.

Инв. № -

Паспорт № 042083

Главный инженер проекта  
Шипов

Главный инженер института  
Коновалов

СЕРИЯ 3.503-50  
Выпуск 4

Ленгипротрансмост  
Минтрансстрой СССР